



## ANEXO

### SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN

#### TRANSENER S.A.

#### TOTAL DE PENALIZACIONES A APLICAR

*Desde el 01 al 31 de octubre de 2016*

<b>1.- LÍNEAS</b>	
1.1.- Equipamiento propio	\$ 82.457,74
1.2.- Incendio Transportista Independiente INTESAR 4	\$ 15.416,92
1.3.- Transportista Independiente INTESAR 2	\$ 4.737,39
1.4.- Transportista Independiente INTESAR 3	\$ 18.279,83
1.5.- Transportista Independiente INTESAR 7	\$ 8.769,07
1.6.- Transportista Independiente LINSA	\$ 54.771,12
1.7.- Transp. Indep. TRANSP. CUYANA L. MINERA	\$ 18.299,41
1.8.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.	\$ 1.230,29
<b>2.- CONEXIÓN</b>	
2.1.- Transformación	
2.1.1.- Equipamiento propio	\$ 291.301,85
2.1.2.- Transp. Indep. C. AMER. TRAN. EL TI ET ESPERANZA	\$ 11.669,86
2.1.3.- Transportista Independiente INTESAR 4	\$ 41.287,80
2.1.4.- Transp. Indep. LITSA TRANSF. SALTO GRANDE	\$ 2.272,00
2.1.5.- Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 20.538,78
2.2.- Salidas	
2.2.1.- Equipamiento propio	\$ 1.469.710,23
2.2.2.- Transp. Indep. C. AMER. TRAN. EL TI ET ESPERANZA	\$ 31.307,21
2.2.3.- Transportista Independiente INTESAR 4	\$ 44.092,03
2.2.4.- Transportista Independiente LITSA	\$ 7.171,97
2.2.5.- Transportista Independiente LINSA	\$ 7.707,32
2.2.6.- Transportista Independiente TESA	\$ 1.944,86
2.2.7.- Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 107.421,60
<b>3.- POTENCIA REACTIVA</b>	
3.1.- Equipamiento propio	\$ 1.906.697,26
3.2.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.	\$ 75.947,52
<b>4.- SUPERVISIÓN</b>	
4.1.- Transportista Independiente LITSA	\$ 1.792,99
4.2.- Transportista Independiente LINSA	\$ 25.155,57
4.3.- Transp. Indep. LITSA TRANSF. SALTO GRANDE	\$ 568,00
4.4.- Transportista Independiente TESA	\$ 486,21
4.5.- Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 32.258,52
4.6.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.	\$ 138.155,89

<b>TOTAL :</b>	<b>\$ 4.421.449,26</b>
----------------	------------------------



## ANEXO

### SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

#### 1.- LÍNEAS

##### 1.1.- Líneas propias

*Desde el 01 al 31 de octubre de 2016*

\$/100 km-h - LINEAS 500 kV	850.824
\$/100 km-h - LINEAS 220 kV	709.019

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(*)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
1	307442	11	ALMAFUERTE - EMBALSE	500	12,0	C	1/10/2016 08:12	1/10/2016 17:59	9,78	587	P	--	NO	--	SI	1.664,21
2	307791	4734	ROSARIO OESTE - T. ACINDAR - RAMALLO 2	220	77,0	C	4/10/2016 05:40	7/10/2016 16:32	82,87	4972	P	--	NO	--	SI	0,00
3	307799	50	RAMALLO - VILLA LIA 2	220	114,0	C	4/10/2016 10:04	4/10/2016 17:54	7,83	470	P	--	NO	--	SI	1.265,77
4	307818	33	EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53,0	C	8/10/2016 08:53	8/10/2016 17:55	9,03	542	P	--	NO	--	SI	1.536,59
5	308078	34	EZEIZA - RODRIGUEZ 2	500	53,0	C	10/10/2016 08:28	10/10/2016 15:59	7,52	451	P	--	NO	--	SI	1.279,64
6	308084	2	EZEIZA - ABASTO 2	500	58,0	C	12/10/2016 08:00	12/10/2016 15:48	7,80	468	P	--	NO	--	SI	0,00
7	308090	18	CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27,0	C	13/10/2016 09:35	13/10/2016 17:49	8,23	494	P	--	NO	--	SI	1.400,46
8	308095	4734	ROSARIO OESTE - T. ACINDAR - RAMALLO 2	220	77,0	C	14/10/2016 04:13	14/10/2016 18:27	14,23	854	P	--	NO	--	SI	0,00
9	308097	2	EZEIZA - ABASTO 2	500	58,0	C	14/10/2016 08:34	14/10/2016 18:34	10,00	600	P	--	NO	--	SI	0,00
10	308102	18	CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27,0	C	14/10/2016 09:15	14/10/2016 18:22	9,12	547	P	--	NO	--	SI	1.551,90
11	308104	12	MALVINAS ARG. - ALMAFUERTE	500	105,0	C	15/10/2016 01:21	15/10/2016 01:44	0,38	23	F	--	NO	NO	SI	24.656,88
12	308108	18	CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27,0	C	15/10/2016 09:02	15/10/2016 17:51	8,82	529	P	--	NO	--	SI	1.500,85
13	308116	31	CHOCON OESTE - CHOCON 2	500	4,5	C	16/10/2016 14:01	16/10/2016 14:22	0,35	21	F	--	NO	NO	SI	22.972,25
14	308320	19	RAMALLO - SAN NICOLAS 132 1	132	5,9	C	18/10/2016 10:18	18/10/2016 14:33	4,25	255	P	--	NO	--	SI	0,00
15	308324	19	RAMALLO - SAN NICOLAS 132 1	132	5,9	C	19/10/2016 09:09	19/10/2016 14:47	5,63	338	P	--	NO	--	SI	0,00
16	308325	4734	ROSARIO OESTE - T. ACINDAR - RAMALLO 2	220	77,0	C	20/10/2016 04:29	20/10/2016 22:41	18,20	1092	P	--	NO	--	SI	0,00
17	308330	19	RAMALLO - SAN NICOLAS 132 1	132	5,9	C	20/10/2016 09:36	20/10/2016 14:49	5,22	313	P	--	NO	--	SI	0,00

(\*) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

**\$ 57.828,55**





## ANEXO

### SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

#### 1.- LÍNEAS

#### 1.2.- Incendio de Campos - Intesar 4 (Bracho - Cobos - M.Q. - S. J.)

*Desde el 01 al 31 de octubre de 2016*

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	510,494
\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	--

N°	INDISP	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(↔)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérn.	TOTAL PENALIZAC.
30	308670	COBOS - SJUANCITO	500	46,6	C	30/10/2016 12:29	30/10/2016 13:04	0,58	35	F	--	NO	NO	SI	5.921,73
31	308671	COBOS - SJUANCITO	500	46,6	C	30/10/2016 13:13	30/10/2016 14:09	0,93	56	F	--	NO	NO	SI	9.495,19
															<b>\$ 15.416,92</b>

(↔) F - FORZADA































**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**2.2.- SALIDAS**

**2.2.1.- Equipamiento propio**

*Desde el 01 al 31 de octubre de 2016*

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h	200
Salida en 220 kV en \$/h	100
Salida en 132 kV en \$/h	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(↔)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
92	307443	134	R. OESTE	SALIDA CASILDA I (58)	132	1/10/2016 08:22	1/10/2016 11:48	3,43	206	P	--	SI	5.093,14
93	307444	1697	BRACHO	SALIDA S.M. TUCUMAN	132	1/10/2016 08:27	1/10/2016 18:27	10,00	600	P	--	SI	0,00
94	307446	97	OLAVARRIA	SALIDA ACOPL.BARRAS A-C (24)	500	1/10/2016 09:36	1/10/2016 17:58	8,37	502	P	--	SI	77.673,60
95	307448	3455	R. OESTE	SALIDA C.GOMEZ	132	1/10/2016 12:05	1/10/2016 17:34	5,48	329	P	--	SI	8.137,14
96	307451	98	OLAVARRIA	SALIDA ACOPL.BARRAS B-D (27)	500	2/10/2016 09:00	2/10/2016 15:33	6,55	393	P	--	SI	60.784,00
97	307452	4919	RAMALLO	SALIDA RAMALLO INDUST. 132kV	132	2/10/2016 09:18	2/10/2016 17:10	7,87	472	P	--	SI	0,00
98	307793	145	RESISTENCIA	SALIDA FORMOSA (70)	132	4/10/2016 08:15	4/10/2016 11:19	3,07	184	P	--	SI	0,00
99	307797	5750	RIO CORONDA	Salida a La Ribera	132	4/10/2016 09:36	4/10/2016 13:04	3,47	208	P	--	SI	0,00
100	307806	5744	GUILLERMO BROWN	Salida 1 a CT G.Brown	500	6/10/2016 08:23	6/10/2016 10:06	1,72	103	P	--	SI	0,00
101	307807	5745	GUILLERMO BROWN	Salida 2 a CT G.Brown	500	6/10/2016 08:31	6/10/2016 10:07	1,60	96	P	--	SI	0,00
102	307813	143	R. OESTE	SALIDA PROVINCIA UNIDAS	132	7/10/2016 08:16	7/10/2016 10:12	1,93	116	P	--	SI	0,00
103	307816	4822	RIO CORONDA	SALIDA TG1SM	500	8/10/2016 08:16	8/10/2016 18:16	10,00	600	P	--	SI	0,00
104	307819	4824	RIO CORONDA	SALIDA TV1SM	500	8/10/2016 11:47	8/10/2016 21:47	10,00	600	P	--	SI	0,00
105	307820	2647	MALVINAS	SALIDA GUIÑAZU (R.D.BUSTO) (12)	132	9/10/2016 07:34	9/10/2016 10:09	2,58	155	P	--	SI	0,00
106	307821	113	MALVINAS	SAL.TRAFO 132/13.2(MONTECRISTO)	132	9/10/2016 07:36	9/10/2016 12:23	4,78	287	P	--	SI	0,00
107	307823	5211	ARRO. CABRAL	SALIDA A VILLA MARIA IAC-VMAI	132	9/10/2016 08:23	9/10/2016 12:57	4,57	274	P	--	SI	0,00

(↔) P - PROGRAMADA

**\$ 151.687,88**



**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**2.2.- SALIDAS**

**2.2.1.- Equipamiento propio**

*Desde el 01 al 31 de octubre de 2016*

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h	200
Salida en 220 kV en \$/h	100
Salida en 132 kV en \$/h	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(*)	AUT.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.
													\$ 151.687,88
108	308086	94	P.BANDERITA	SALIDA TRAFO MAQUINAIY2	500	12/10/2016 09:50	12/10/2016 13:40	3,83	230	P	--	SI	0,00
109	308093	95	P.BANDERITA	SALIDA PLAYA PBANDERITA (20)	132	13/10/2016 09:29	13/10/2016 18:14	8,75	525	P	--	SI	12.992,70
110	308092	94	P.BANDERITA	SALIDA TRAFO MAQUINAIY2	500	13/10/2016 09:32	13/10/2016 17:53	8,35	501	P	--	SI	77.488,00
111	308094	145	RESISTENCIA	SALIDA FORMOSA (70)	132	13/10/2016 10:16	13/10/2016 12:51	2,58	155	P	--	SI	3.830,99
112	308101	95	P.BANDERITA	SALIDA PLAYA PBANDERITA (20)	132	14/10/2016 09:13	14/10/2016 18:32	9,32	559	P	--	SI	13.839,08
113	308100	94	P.BANDERITA	SALIDA TRAFO MAQUINAIY2	500	14/10/2016 09:14	14/10/2016 18:25	9,18	551	P	--	SI	85.190,40
114	308105	95	P.BANDERITA	SALIDA PLAYA PBANDERITA (20)	132	15/10/2016 08:55	15/10/2016 18:02	9,12	547	P	--	SI	13.542,11
115	308107	94	P.BANDERITA	SALIDA TRAFO MAQUINAIY2	500	15/10/2016 08:56	15/10/2016 17:52	8,93	536	P	--	SI	82.870,40
116	308314	2866	R. OESTE	SALIDA SAN LORENZO	132	17/10/2016 06:32	17/10/2016 09:39	3,12	187	P	--	SI	0,00
117	308317	4851	RECREEO	SALIDA A LA PAZ	132	17/10/2016 14:29	17/10/2016 17:12	2,72	163	P	--	SI	0,00
118	308327	4264	RESISTENCA	SAL. A RESIST. 1 CD6 (14)	132	20/10/2016 07:51	20/10/2016 15:41	7,83	470	P	--	SI	11.626,61
119	308329	4738	M.BELGRANO	SALIDA TRAFO TG1 T.G.BELGR.	500	20/10/2016 08:48	20/10/2016 09:33	0,75	45	P	--	SI	0,00
120	308331	4758	M.BELGRANO	SALIDA TRAFO TG2 T.G.BELGR.	500	20/10/2016 09:43	20/10/2016 12:27	2,73	164	P	--	SI	0,00
121	308336	4264	RESISTENCA	SAL. A RESIST. 1 CD6 (14)	132	21/10/2016 07:32	21/10/2016 15:19	7,78	467	P	--	SI	11.552,37
122	308346	4264	RESISTENCA	SAL. A RESIST. 1 CD6 (14)	132	21/10/2016 23:48	22/10/2016 00:04	0,27	16	F	NO	SI	18.857,98
123	308347	4265	RESISTENCA	SAL. A RESIST. 2 CD5 (15)	132	21/10/2016 23:48	22/10/2016 00:05	0,28	17	F	NO	SI	19.006,46
124	308345	141	RESISTENCA	SAL.PRESID.LA PLAZA (CAMPO 11)	132	21/10/2016 23:48	22/10/2016 00:05	0,28	17	F	NO	SI	19.006,46
125	308348	145	RESISTENCA	SALIDA FORMOSA (70)	132	22/10/2016 01:37	22/10/2016 17:14	15,62	937	F	SI	SI	231.938,26
126	308351	113	MALVINAS	SAL.TRAFO 132/13.2(MONTECRISTO)	132	22/10/2016 08:11	22/10/2016 16:03	7,87	472	P	--	SI	11.686,01
													\$ 765.115,70

(\*) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA



**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**2.2.- SALIDAS**

**2.2.1.- Equipamiento propio**

*Desde el 01 al 31 de octubre de 2016*

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h	200
Salida en 220 kV en \$/h	100
Salida en 132 kV en \$/h	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(*)	AUT.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.
													\$ 765.115,70
127	308361	134	R. OESTE	SALIDA CASILDA I (58)	132	23/10/2016 06:48	23/10/2016 13:18	6,50	390	P	--	SI	0,00
128	308367	2805	MALVINAS	MERCADO ABASTO (14)	132	23/10/2016 08:30	23/10/2016 14:49	6,32	379	P	--	SI	0,00
129	308370	4919	RAMALLO	SALIDA RAMALLO INDUST. 132kV	132	23/10/2016 08:58	23/10/2016 17:34	8,60	516	P	--	SI	12.769,97
130	308627	142	RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)	132	24/10/2016 06:59	28/10/2016 20:19	109,33	6560	P	--	SI	162.341,93
131	308632	5073	RESISTENCIA	SALIDA LINEA GRAN FORMOSA	500	24/10/2016 16:02	24/10/2016 18:28	2,43	146	F	NO	SI	318.304,00
133	308648	85	ABASTO	SALIDA TRAFOTIAB (4)	500	27/10/2016 08:14	27/10/2016 16:35	8,35	501	P	--	SI	0,00
134	308656	4782	M.BELGRANO	SALIDA TRAFOTVI T.G.BELGR.	500	28/10/2016 11:33	28/10/2016 21:33	10,00	600	P	--	SI	0,00
135	308657	3777	RECREO	SALIDA 2 A LA RIOJA	132	29/10/2016 06:19	29/10/2016 06:23	0,07	4	F	NO	SI	15.888,22
136	308659	124	RIO GRANDE	SALIDA TRAFOMAQUINA3Y4 T2RG	500	29/10/2016 08:15	29/10/2016 18:02	9,78	587	P	--	SI	90.758,40
137	308663	134	R. OESTE	SALIDA CASILDA I (58)	132	30/10/2016 07:13	30/10/2016 13:16	6,05	363	P	--	SI	0,00
138	308664	3676	R.OESTE	SALIDA LINEA A OVIDIO LAGOS	132	30/10/2016 07:15	30/10/2016 13:18	6,05	363	P	--	SI	0,00
139	308665	102	G.RODRIGUEZ	SALIDA TRAFO 3 500/132 (28)	500	30/10/2016 07:32	30/10/2016 14:42	7,17	430	P	--	SI	0,00
140	308668	124	RIO GRANDE	SALIDA TRAFOMAQUINA3Y4 T2RG	500	30/10/2016 09:24	30/10/2016 16:29	7,08	425	P	--	SI	65.702,40
141	308669	95	P.BANDERITA	SALIDA PLAYA PBANDERITA (20)	132	30/10/2016 10:57	30/10/2016 14:25	3,47	208	P	--	SI	0,00
142	308672	145	RESISTENCIA	SALIDA FORMOSA (70)	132	31/10/2016 07:50	31/10/2016 18:31	10,68	641	P	--	SI	15.858,52
143	308673	141	RESISTENCIA	SAL.PRESID.LA PLAZA (CAMPO 11)	132	31/10/2016 08:08	31/10/2016 17:21	9,22	553	P	--	SI	0,00
144	308674	143	R. OESTE	SALIDA PROVINCIA UNIDAS	132	31/10/2016 08:31	31/10/2016 23:59	15,47	928	P	--	SI	22.971,09
145	308675	90	ALICURA	SALIDA TRAFO 4 MAQUINA (9)	500	31/10/2016 10:08	31/10/2016 20:08	10,00	600	P	--	SI	0,00
													\$ 1.469.710,23

(\*) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

\$ 1.469.710,23



















**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**4.- SUPERVISIÓN**

**4.1.- Transportista Independiente L.I.T.S.A.**

*Desde el 01 al 31 de octubre de 2016*

SANCION = 10  $\frac{SM}{RM}$  CS

**a) Datos**

Remuneración LÍNEAS 500 kV	=	850.824	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	2,50%
Remuneración TRANSFORMADOR	=	2,316	\$/MVA	Tiempo de servicio =	744 hs
Remuneración SALIDA 132 kV	=	371.220	\$/hora		
Remuneración SALIDA 500 kV	=	464.000	\$/hora		

**b) CS:** es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$179.465,77

**c) SM:** es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R. D.	AUT.	Informo en Term.	TOTAL PENALIZAC.
I														
II														
III														
IV														
														\$ 0,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	E.N.S.	Informo en Term.	TOTAL PENALIZAC.	
I														
II														
III														
														\$ 0,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	Informo en Term.	TOTAL PENALIZAC.	
I	RINCÓN	SALIDA ITA-BATE	132	15/10/2016 13:19	15/10/2016 18:09	4,83	290	P	--	SI	7.171,97	
II												
III												
												\$ 7.171,97

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal (+)	Rest. %	AUT.	Informo en Term.	TOTAL PENALIZAC.	
I													
II													
III													
IV													
V													
VI													
VII													
VIII													
													\$ 0,00

SM = \$7.171,97

**d) RM:** es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transportada	RM Total
Rincón - Salto Grande	506	500	\$3.203.046,06	\$796.583,00 (DTE 1016)	\$ 3.999.629,06
Rincón - San Isidro	85	500	\$538.061,10	\$53.621,00 (DTE 1016)	\$ 591.682,10
TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	RM por Potencia Puesta a Disposición	
Rincón - TR06	300	500/132	\$516.931,20	\$0,00 (DTE 1016)	\$ 516.931,20
E.T.	SALIDA	U [kV]	RM por Conexión		
Rincón	Ituzaingó, Ita Ibate, Virasoro	132	\$828.563,04		\$ 828.563,04
Rincón	Salida a campos 8 y 12	500	\$690.432,00		\$ 690.432,00
E.T.	POT. [MVA]		RM por Reactivos		
Rincón	160		\$ 275.696,64		\$ 275.696,64
Salto Gde.Arg.	160		\$ 275.696,64		\$ 275.696,64
			\$ 551.393,28		

**e) SANCIÓN**

Sanción calculada \$ 1.792,99

RM = \$7.178.630,68

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LITSA

SANCIÓN = \$ 1.792,99

**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**4.- SUPERVISIÓN**

**4.2.- Transportista Independiente LINSA (Gran Formosa - Resistencia - M. Quemado)**

*Desde el 01 al 31 de octubre de 2016*

**SANCION = 10  $\frac{SM}{RM}$  CS**

**a) Datos**

Remuneración LÍNEAS 500 kV =	850,824	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	4,00%
Remuneración TRANSFORMADOR =	2,316	\$/MVA	Tiempo de servicio =	744 hs
Remuneración SALIDA 132 kV =	371,220	\$/hora		

**b) CS:** es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

**CS = \$169.456,49**

**c) SM:** es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciera posible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R. D.	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	G.FORMOSA - RESISTENCIA	500	160,0	C	24/10/2016 16:02	24/10/2016 18:28	2,43	146	F	--	NO	NO	SI	93.386,44
II														
III														
IV														
V														
VI														
														\$ 93.386,44

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.	
I														
II														
III														
														\$ 0,00

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.	
I	GRAN FORMOSA	SALIDA FORMOSA 1	132	7/10/2016 07:13	7/10/2016 16:04	8,85	531	P	--		SI	13.141,19	
II													
III													
IV													
V													
VI													
VII													
VIII													
													\$ 13.141,19

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.	
													\$ 0,00

**SM = \$106.527,63**

**d) RM:** es la remuneración que mensualmente recibirá el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transportada	RM Total
Resistencia - Gran Formosa	160	500	\$1.012.820,89	\$24.195,00 (DTE 1016)	\$1.037.015,89
Chaco - Resistencia	147	500	\$930.529,19	\$25.942,00 (DTE 1016)	\$956.471,19
Monte Quemado - Chaco	263	500	\$1.663.558,31	\$17.188,00 (DTE 1016)	\$1.680.746,31

  

TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	RM por Potencia Puesta a Disposición	
G.Formosa - Trafo 1	300	500/132/33	\$516.931,20	(DTE 1016)	\$ 516.931,20
Chaco - Trafo 1	300	500/132/33	\$516.931,20	(DTE 1016)	\$ 516.931,20
Monte Quemado	150	500/132/33	\$258.465,60	(DTE 1016)	\$ 258.465,60

  

E.T.	SALIDA	U [kV]	RM por Conexión	
Gran Formosa	Pirane	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
Gran Formosa	Clorinda 1	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
Gran Formosa	Clorinda 2	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
Gran Formosa	Formosa 1	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
Gran Formosa	Formosa 2	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
Chaco	Charata	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
Chaco	Presidencia R.S. Peña	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
monte Quemado	Copo	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68

**RM = \$7.176.062,83**

**e) SANCIÓN**

Sanción calculada \$ 25.155,57

**RM\* = \$4.236.412,20**

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LINSA

**SANCIÓN = \$ 25.155,57**

**RM\* = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS**

## ANEXO

### SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

#### 4.- SUPERVISIÓN

#### 4.3.- Transportista Independiente L.I.T.S.A. TRANSF. SALTO GRANDE

*Desde el 01 al 31 de octubre de 2016*

SANCION = 10  $\frac{SM}{RM}$  CS

**a) Datos**

Remuneración LÍNEAS 500 kV =	-	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	2,50%
Remuneración TRANSFORMADOR =	2.316	\$/MVA	Tempo de servicio =	744 hs
Remuneración SALIDA 500 kV =	464.000	\$/hora		

**b) CS:** es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$15.092,04

**c) SM:** es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mts. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	Rest. %	E.N.S.	Informo en Térm.	TOTAL PENALIZAC.
I	SALTO GRANDE	TRAFO 2	150	27/10/2016 09:57	27/10/2016 13:13	3,27	196	P	--	--	NO	SI	2.272,00
II													
III													
													\$ 2.272,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mts. Indisp.	Tipo Sal. (->)	AUT.	Informo en Térm.	TOTAL PENALIZAC.
I											
II											
III											
IV											
V											
VI											
VII											
VIII											
											\$ 0,00

SM = \$2.272,00

**d) RM:** es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	RM por Potencia Puesta a Disposición (DTE 1016)	
Salto Grande - TR02	150	500/132	\$258.465,60	\$0,00	\$ 258.465,60
E.T.	SALIDA	U [kV]	RM por Conexión		
Salto Grande	Trafo 2 500/132 kV	500	\$345.216,00		\$ 345.216,00

RM = \$603.681,60

**e) SANCIÓN**

Sanción calculada \$ 568,00

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LITSA TRANSF. S. GRANDE

SANCIÓN = \$ 568,00



## ANEXO

### SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSION - TRANSENER S.A.

#### 4.- SUPERVISIÓN

##### 4.4.- Transportista Independiente T.E.S.A.

*Desde el 01 al 31 de octubre de 2016*

$$\text{SANCION} = 10 \frac{\text{SM}}{\text{RM}} \cdot \text{CS}$$

**a) Datos**

Porcentaje por Supervisión = 2,50%  
 Tiempo de servicio = 744 hs  
 Cargo por Transformador por MVA = - \$/MVA

	K
Salida en 500 kV en \$/h	464.000
	200

**b) CS:** es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

$$\text{CS} = \$219,24$$

**c) SM:** es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mos. Indisp.	Tipo Sal. (✕)	AUT.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	RINCON	SALIDA 2 A CONVERSORA GARABÍ	500	4/10/2016 08:28	4/10/2016 16:43	8,25	495	P	--	SI	76.560,00
											<b>76.560,00</b>

$$\text{SM} = \$76.560,00$$

**d) RM:** es la remuneración que mensualmente recibirá el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión
Rincon	500	1	\$ 345.216,00

$$\text{RM} = \$345.216,00$$

$$\text{RM}^* = \$8.769,53$$

**e) SANCIÓN**

Sanción calculada \$ 486,21

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A TESA

$$\text{SANCIÓN} = \$ 486,21$$

RM \* = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS

**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**4.- SUPERVISIÓN**

**4.5.- Transportista Independiente TIBA S.A.**

Desde el 01 al 31 de octubre de 2016

**SANCION = 10  $\frac{SM}{RM}$  CS**

**a) Datos**

Porcentaje por Supervisión = 2,50%  
Tiempo de servicio = 744 hs  
Cargo por Transformador por MVA = 2,316 \$/MVA

	k	c
Salida en 500 kV en \$/h	464.000	200
Salida en 220 kV en \$/h	-	100
Salida en 132 kV en \$/h	371.220	40

**b) CS:** es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

**CS = \$71.562,23**

**c) SM:** es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciera posible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	AUT.	E. N. S.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	OLAVARRIA	T2OL	300	500 132/132	2/10/2016 08:29	2/10/2016 08:33	0,07	4	P	--	--	NO	SI	97,27
II	BAHA BLANCA	T2BB	300	500 132/132	3/10/2016 11:46	3/10/2016 17:09	5,38	323	P	--	--	NO	SI	7.476,05
III	BAHA BLANCA	T2BB	300	500 132/132	4/10/2016 09:54	4/10/2016 16:28	6,57	394	P	--	--	NO	SI	9.129,67
IV	BAHA BLANCA	T2BB	300	500 132/132	5/10/2016 10:39	5/10/2016 17:23	6,73	404	P	--	--	NO	SI	9.552,01
V	BAHA BLANCA	T2BB	300	500 132/132	6/10/2016 10:00	6/10/2016 17:16	7,27	436	P	--	--	NO	SI	10.102,39
VI	BAHA BLANCA	T2CA	300	500 132/132	10/10/2016 09:09	10/10/2016 18:24	9,25	555	P	--	--	NO	SI	12.853,80
VII	OLAVARRIA	T1OL	300	500 132/132	16/10/2016 06:56	16/10/2016 06:57	0,02	1	P	--	--	NO	SI	27,79
														49.038,98

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal (↔)			AUT.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.	
I	BAHA BLANCA	SALIDA LINEA PBUENA 2	500	3/10/2016 08:45	3/10/2016 17:30	8,75	525	P	--	--	--	SI	81.200,00	
II	OLAVARRIA	Interup. Salida a Hiedeson	132	4/10/2016 09:22	4/10/2016 17:28	8,10	486	P	--	--	--	SI	12.027,53	
III	CAMPANA	Interup. Salida a Siderca 0	132	10/10/2016 08:33	10/10/2016 15:26	6,88	413	P	--	--	--	SI	10.215,97	
IV	BAHA BLANCA	SALIDA LINEA PBUENA 2	500	11/10/2016 08:41	11/10/2016 17:44	9,05	543	P	--	--	--	SI	83.984,00	
V	BAHA BLANCA	Salida a P. Luro	132	11/10/2016 10:18	11/10/2016 17:05	6,78	407	P	--	--	--	SI	10.067,49	
VI	OLAVARRIA	SALIDA A LOMA NEGRA	132	12/10/2016 09:58	12/10/2016 16:51	6,88	413	P	--	--	--	SI	10.215,97	
VII	OLAVARRIA	Interup. Salida a Chillar	132	12/10/2016 11:12	12/10/2016 16:14	5,03	302	P	--	--	--	SI	7.468,95	
VIII	BAHA BLANCA	SALIDA PETROQUIMICA 3	132	24/10/2016 10:24	24/10/2016 14:26	4,03	242	P	--	--	--	SI	5.984,07	
IX	OLAVARRIA	Interup. Salida a BARKER	132	29/10/2016 07:47	29/10/2016 17:32	9,75	585	P	--	--	--	SI	14.477,58	
X	BAHA BLANCA	Salida a P. Luro	132	29/10/2016 10:55	29/10/2016 17:13	6,30	378	P	--	--	--	SI	9.354,74	
XI	CAMPANA	Interup. Salida a Cerevar	132	30/10/2016 08:33	30/10/2016 17:20	8,78	527	P	--	--	--	SI	13.037,25	
														258.033,55

**SM = \$307.072,53**

**d) RM:** es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión
Baha Blanca Trafo 1	300	500	\$ 516.931,20	Baha Blanca	500	2	\$ 690.432,00
Baha Blanca Trafo 2	300	500	\$ 516.931,20	Baha Blanca	132	9	\$ 2.485.689,12
Olavarría Trafo 1	300	500	\$ 516.931,20	Olavarría	132	8	\$ 2.209.501,44
Olavarría Trafo 2	300	500	\$ 516.931,20	Campaña	132	5	\$ 1.380.938,40
Campaña trafo	600	500	\$ 1.033.862,40				\$ 6.766.560,96
			\$ 3.101.587,20				

RM: Por Capacitores ET B. Blanca: 100 MVar \$ 45.528,00

**RM = \$6.812.088,96**

**RM \* = \$2.862.489,07**

**e) SANCIÓN**

Sanción calculada \$ 32.258,52

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A TIBA

**SANCIÓN = \$ 32.258,52**

RM \* = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS



**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**4.- SUPERVISIÓN**

**4.6.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.**

*Desde el 01 al 31 de octubre de 2016*

$$SANCION = 10 \frac{SM}{RM} \cdot CS$$

**a) Datos**

Remuneración LÍNEAS 500 kV =	850,824	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	2,50%
Remuneración SALIDAS 500 kV =	464,000	\$/MVA	Tiempo de servicio =	744 hs
Remuneración REACTIVOS =	2,316	\$/MVA		
Coefficiente de penalización forzada=	20			

**b) CS:** es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

$$CS = \$124.258,77$$

**c) SM:** es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R.D.	AUT.	Informo enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	YACYRETÁ - RINCON III	500	3,6	C	9/10/2016 09:19	9/10/2016 16:33	7,23	434	P	--	NO	--	SI	1.230,29
II														
III														
IV														
V														
VI														
														\$ 1.230,29

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	Rest %	Informo enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I												
II												
III												
IV												
												0,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal (☐)	Rest. %	AUT.	Informo enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	RINCON	R9LSRI	80	1/10/2016 00:00	31/10/2016 23:59	744,00	44640	P	--	--	SI	275.696,64
II	RINCON	RIBSRI	80	1/10/2016 00:00	31/10/2016 23:59	744,00	44640	P	--	--	SI	275.696,64
III												
IV												
V												
VI												
												551.393,28

$$SM = \$552.623,57$$

**d) RM:** es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transportada	RM por Potencia Puesta a Disposición	RM Total
Línea Rincón - Resistencia	267,0	500	\$1.690.144,86	\$1.445.476,00 (DTE 1016)		\$ 3.135.620,86
3 Líneas Rincón - Yacretá	10,8	500	\$50.638,00	\$58.012,00 (DTE 1016)		\$ 108.650,00
E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión			
Resistencia	500	2	\$ 690.432,00			\$ 690.432,00
Yacretá	500	3	\$ 1.035.648,00			\$ 1.035.648,00

$$RM = \$ 4.970.350,86$$

$$RM * = \$ 4.970.350,86$$

**e) SANCIÓN**

Sanción calculada \$ 138.155,89

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A YACYLEC

$$SANCIÓN = \$ 138.155,89$$

RM \* = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** ENRE-DTEE-ANEXO16-47284-TNER-ANEXO V

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 33 pagina/s.