

SECRETARIA DE ENERGIA

CONCURSO PUBLICO INTERNACIONAL PARA LA VENTA DEL 65% DE LAS ACCIONES DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER S.A.

## **ANEXO IV**

### **Subanexo IV A.1.**

#### **DETALLE DE LINEAS Y SUBESTACIONES QUE INTEGRAN LA RED DE TRANSPORTE QUE SE TRANSFIERE**

\* Como condición de validez de la transferencia de los inmuebles que se mencionan, corresponderá que en todas las escrituras traslativas de dominio que se celebren en cumplimiento del Pliego y del Contrato de Transferencia, se deje constancia de la siguiente obligación a cargo de Transener S.A.

Toda venta de terrenos y edificios efectuada por Transener S.A. en el primer período de gestión obliga a Transener S.A. a pagar al Estado Nacional (Secretaría de Energía) el cincuenta por ciento (50%) del monto del precio de la venta, neto de todo impuesto aplicable sobre la misma. Cuando la venta se produzca se deberá notificar dentro del plazo de cinco (5) días de prometida la compraventa, a la Secretaría de Energía mediante nota, firmada por su Presidente y Comisión Fiscalizadora y con certificación emitida por el auditor dictaminante de los estados contables anuales de la Sociedad, conteniendo:

- detalle de lo vendido
- monto de la venta
- impuestos
- gastos directos de venta
- monto neto

En el caso en que el producido de la venta se utilice dentro de los ciento ochenta (180) días de escriturada la venta para la compra de terrenos y/o construcciones de edificios para el uso operativo de Transener S.A. sólo corresponderá pagar al Estado Nacional (Secretaría de Energía) el cincuenta por ciento (50%) arriba mencionado sobre el excedente del precio obtenido por la compraventa no afectado a la compra de terrenos y/o construcción de edificios de uso operativo.

En este caso, dentro del plazo establecido, Transener S.A. deberá notificar al Estado Nacional (Secretaría de Energía) la afectación dispuesta acompañando la documentación fehaciente que acredite el principio de ejecución de la misma y del importe total comprometido a tal efecto bajo certificación contable.

SECRETARIA DE ENERGIA

CONCURSO PUBLICO INTERNACIONAL PARA LA VENTA DEL 65% DE LAS ACCIONES DE LA  
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER S.A.

\* Todos los activos se transfieren sin cobertura de seguros.

## SECRETARIA DE ENERGIA

## CONCURSO PUBLICO INTERNACIONAL PARA LA VENTA DEL 65% DE LAS ACCIONES DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER S.A.

## Detalle de Estaciones y Líneas de la Red de Transporte a Transferir

E.T.	TIPO	No. CAMPO	CANT. INTERR.	SALIDAS	Km Línea (2)	MVA Trafos	MVAR Reactivos	Punto de Conexión	DELIMITACION EN
EZEIZA 500 kV	3B 2I	1	2	Línea Henderson 1	313	800 250 800 250 800 250	+ 125;- 120 + 125;- 120 + 125;- 120	1 2 3	Terminal lado B.T. trafo Terminal lado B.T. trafo
		2	-	Trafo T3 500/220/132					
		3	-	Trafo T2 500/220/132					
		4	2	Trafo T2 132/13.2/13.2 + 2 c.sincr.					
		5	-	Línea Henderson 2					
		5	-	Trafo T1 500/220/132					
		-	1	Trafo T1/132/13.2/13.2 + 2 c.sincr.					
		-	1	Acoplamiento de Barra 5 - 1					
		-	1	Acoplamiento de Barra 6 - 2					
		-	1	Acoplamiento de Barra 4 - 3					
ABASTO 500 kV	2B 2I	1	2	Línea Abasto 1	291				
		2	2	Línea Abasto 2					
		3	2	Línea Rodríguez 1					
		4	2	Línea Rodríguez 2					
ALICURA 500 kV	2B 1I	1	1	Línea Olavarría	76	100	150	6	Bushing de entrada G.I.S.
		2	1	Acoplamiento de Barra 1 - Barra A					
		3	1	Acoplamiento de Barra 2 - Barra B					
		4	1	Trafo T1 500/220					
		5	1	Línea Ezeiza 1					
132 kV	2B 1I	2	2	Trafo T2 500/220	76		150	7	Bushing de entrada G.I.S.
		3	2	Línea Ezeiza 2					
		4	2	Línea Ezeiza 2					
		5	2	Línea Ezeiza 2					
		5	2	Línea Ezeiza 2					
CHOCÓN OESTE 500 kV	1 1/2I	1	1.5	Trafo 500/132	165	150			
		1	1.5	Trafo 500/132					
		2	1.5	Línea Choel Choel					
132 kV	2B 1I	2	1.5	Línea E.T. Piedra del Aguila 1	269 170				
		2	1.5	Línea E.T. Piedra del Aguila 2					
		-	1	Acoplamiento de barra 1 Chocón					
CHOCÓN 500 kV	4B 2I	1	1	Acoplamiento de barra 2 Chocón	304	100			
		2	2	Trafo 500/132					
		3	-	Línea San Martín de Los Andes					
		4	-	Línea Bariloche					
		5	2	Línea Puelches 1					
		6	-	Línea de trafo maq. 1 y 2					
		-	1	Línea de trafo maq. 3 y 4					
		-	1	Línea Puelches 2					
		-	1	Línea de trafo maq. 5 y 6					
		-	1	Acoplamiento de Barra 1-3					
-	1	Acoplamiento de Barra 2-4							
132 kV	2B 1I	1	1	Línea Chocón Oeste	304			12	Port. Terminal en Central
		2	1	Línea Piedra del Aguila					
		3	1	Línea Cutralcó					
		5	1	Línea Arroyito 1					
		6	1	Línea de trafo maq. 3 y 4					
CERR. DE LA COSTA 500 kV	2I	1	2	Línea Puelches 2	27			13	Port. Terminal en Central
		2	1	Línea de trafo maq. 5 y 6					
		3	1	Acoplamiento de Barra 1-3					
PLANICIE BANDERITA 500 kV	1I	1	-	Línea P. Banderita	-	150		14	Port. Terminal en Central
		2	1	Trafo maq. 1 y 2					
		3	1	Trafo 500/132					
132 kV	1I	1	1	Línea C. Costa				15	Estruct. terminal de línea
				Línea plava P. Banderita				16	Estruct. terminal de línea
								17	Estruct. terminal de línea
								18	Estruct. terminal de línea
								19	Lado A.T. trafo
								20	Estruct. terminal de línea

## SECRETARIA DE ENERGIA

## CONCURSO PUBLICO INTERNACIONAL PARA LA VENTA DEL 65% DE LAS ACCIONES DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER S.A.

## Detalle de Estaciones y Líneas de la Red de Transporte a Transferir

E.T.	TIPO	No. CAMPO	CANT. INTERR.	SALIDAS	Km Línea (2)	MVA Trafos	MVAR Reactivos	Punto de Conexión	DELIMITACION EN						
PUELCHES 500 kV	4B 2I	1	3	Línea Henderson 1	421	100	150								
		2	3	Línea Henderson 2	421		150								
		3	1	Autotrafo 500/132	-										
		4	2	Línea Chocón 1	-										
		5	2	Línea Chocón 2	-										
		6	1	React. Barra			150								
		7	1	React. Barra			150								
		8	1	React. Barra			150								
		9	3	Capac. Serie 1 58.1/1027 A											
		10	3	Capac. Serie 2 58.1/1027 A											
		11	2	Acoplamiento de barras											
132 kV	2B 1I	1	1	Autotrafo 500/132				21	Estruct. terminal de línea						
HENDERSON 500 kV	4B 2I	1	1	Autotrafo 500/220	-	200		22	Terminal lado B.T. trafa						
		2	2	Línea Puelches 1	-										
		3	2	Línea Puelches 2	-										
		4	2	Línea Ezeiza 1	-										
		5	2	Línea Ezeiza 2	-										
		6	2	Autotrafo 500/132						100	150	23	Terminal lado B.T. trafa		
		7	1	Reactor 1 barra											
		8	1	Reactor 2 barra											
		9	1	Reactor 3 barra											
		10	1	Reactor 4 barra						150					
		11	3	Capac. Serie 1 58.1/1027 A						150					
		12	3	Capac. Serie 2 58.1/1027 A						150					
		13	2	Acoplamiento de barras						150					
OLAVARRIA 500 kV	2B 1 1/2	1	2	Línea Bahía Blanca	255			24	Borne interrup. Lado ESEBA						
		2	2	Línea Abasto	-										
		3	1	React. Barra						150					
		-	1	Acoplamiento de Barra A – Barra 1						150					
		-	1	Acoplamiento de Barra A – Barra 2						150					
CHOELE CHOEL 500 kV	2B 1 1/2	1	2	Línea Chocón Oeste	-	150	150	(futuro)							
		2	2	Línea Bahía Blanca											
		3	2	Autotrafo 500/132											
		4	1	Reactor barra											
BAHIA BLANCA 500 kV	2B 1 1/2	1	2	Línea Choele Choel	346		150	26	Borne interrup. Lado ESEBA						
		2	2	Línea Olavaria	-										
		3	1	React. barra						150					
		-	1	Acoplamiento de Barra A – Barra C						150					
		-	1	Acoplamiento de Barra A – Barra D						150					
GRAL. RODRÍGUEZ 500 kV	2B 2I	1	2	Línea Ezeiza 1	-		50	28	Terminal lado 500 trafa						
		3	2	Línea Ezeiza 2	-										
		5	3	Línea R. Oeste	256										
		6	3	Línea Cnia. Elia	-										
		7	2	Trafo 500/220 No. 3	-										
		8	2	Trafo 500/220 No. 4	-										
		220 kV	3B 1I	1	1					Línea Villa Lia 1	61		30	Estruct. terminal de línea	
		2		1	Línea Villa Lia 2					61					
EL BRACHO 500 kV	2B 1 1/2	1	1.5	Línea Recreo	255	300	85								
		1	1.5	Trafo 1 500/132						25					
		2	2	Trafo 2 500/132						25					
		132 kV	3B 1I	1	1					Trafo 1 500/132				32	Estruct. terminal de línea
				2	1					Trafo 2 500/132					
				3	1					Línea Tucumán Norte 1					
				4	1					Línea Tucumán Norte 2					
5	1	Línea Estatica		33	Estruct. terminal de línea										
6	1	Línea Independencia		34	Estruct. terminal de línea										
7	1	Trafo 3 132/33		35	Estruct. terminal de línea										
36				36	Terminal lado A.T. trafa										
RECREO 500 kV	2B 1 1/2	1	1.5	Línea Malvinas Argentinas	259	150	85								
		1	1.5	Trafo 500/132						2x25					
		2	1.5	Línea Bracho	-					85					
		2	2.5	Reactor barra						85					
		132 kV	3B 1I	1	1					Trafo 500/132				37	Estruct. terminal de línea
				2	1					Línea La Rioja 1					
				3	1					Acoplamiento de barras					
				4	1					Línea La rioja 2					
MALVINAS ARGENTINAS 500 kV	2B 1 1/2	1	2.5	Línea Recreo	-	300	85								
		1	1.5	Trafo 500/132						25+25					
		2	1.5	Línea Almafuerite	105										
		2	1.5	Libre											
		132 kV	3B 1I	1	1					Trafo 500/132 kV				39	Estruct. terminal de línea
				2	1					Línea Norte 1					
3	1			Línea Norte 2											
4	1			Línea Pilar											
5	1	Trafo 132/13.2 kV		40	Estruct. terminal de línea										
6	1	Acoplamiento de barras		41	Estruct. terminal de línea										
				42	Lado A.T. trafa										

## SECRETARIA DE ENERGIA

## CONCURSO PUBLICO INTERNACIONAL PARA LA VENTA DEL 65% DE LAS ACCIONES DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSIÓN TRANSENER S.A.

## Detalle de Estaciones y Líneas de la Red de Transporte a Transferir

E.T.	TIPO	No. CAMPO	CANT. INTERR.	SALIDAS	Km Línea (2)	MVA Trafos	MVAR Reactivos	Punto de Conexión	DELIMITACION EN
ALMAFUERTE 500 kV  132 kV	2B 1 1/2	1	1.5	Línea R. Oeste	345		120		
		1	1.5	Línea Embalse	12				
		2	2	Trafo 1 500/132		150	2x25		
		3	1.5	Línea Malvinas					
	3	1.5	Trafo 2 500/132		150	2x25			
	2B 2I	1	1	Línea B. Reolin 2				43	Estruct. terminal de línea
		2	1	Línea C. Nuclear				44	Estruct. terminal de línea
		3	1	Línea B. Reolin 1				45	Estruct. terminal de línea
		4	1	Línea Pilar 1				46	Estruct. terminal de línea
		5	1	Línea Pilar 2				47	Estruct. terminal de línea
6		1	Línea Petroquímica 1				48	Estruct. terminal de línea	
7		1	(Equipado sin uso)				(futuro)		
8		1	Acoplamiento de barras						
9		1	Trafo 500/132 No. 2						
10		1	Trafo 500/132 No. 1						
RIO GRANDE 500 kV	2B 2I	1	2	Línea G. Mendoza	407		140		
		2	-	Trafo maq. 1 y 2				49	Acometida Antena 500 kV A1
		3	2	Línea Embalse	30				
		4	-	Trafo maq. 3 y 4				50	Acometida Antena 500 kV A2
GRAN MENDOZA 500 kV  220 kV  132 kV	2B 1 1/2	1	2.5	Línea R. Grande	-		140		
		1	1.5	Trafo 1 500/132		300	2x25		
		2	1.5	Trafo 500/220		300			
		2	1.5	Trafo 2 500/132		300	2x25		
	2B 1I	1	1	Trafo 500/220					
		2	1	Línea Los Reyunos					
		3	1	Línea C. de Piedra					
		4	1	Acoplamiento de barras					
3B 1I	1	1	Trafo 500/132 No. 1						
	2	1	Trafo 500/132 No. 2						
	3	1	Línea Monte Caseros 1				51	Estruct. terminal de línea	
	4	1	Línea Monte Caseros 2				52	Estruct. terminal de línea	
	5	1	Línea C. de Piedra 1				53	Estruct. terminal de línea	
	6	1	Línea C. de Piedra 2				54	Estruct. terminal de línea	
	7	1	Acoplamiento de barras						
ROSARIO OESTE 500 kV  220 kV  132 kV	2B 1 1/2	1	2.5	Línea Almafuerte	-		120		
		1	2.5	Línea G. Rodriguez			70		
		2	2.5	Línea S. Tomé	159		50		
		2	1.5	Trafo T4 500/220		300	2x25		
		3	1.5	Trafo T3 500/132		300	2x25		
		3	1.5	Trafo T5 500/132		300			
	2B 1I	1	1	Línea Ramallo 1	77				
		2	1	Trafo T1 220/132		150	27.5		
		3	1	Trafo T2 220/132		150	27.5		
		4	1	Línea Ramallo 2	77				
		5	1	Trafo T4 500/220					
		6	1	Acoplamiento de barras					
	3B 1I	1	1	Trafo T1 220/132					
		2	1	Trafo T2 220/132					
		3	1	Trafo T3 500/132					
4		1	Trafo T5 500/132						
5		1	Línea a Rosario Sur 1				55	Estruct. terminal de línea	
6		1	Línea a Rosario Sur 2				56	Estruct. terminal de línea	
7		1	Línea a Sorrento				57	Estruct. terminal de línea	
8		1	Línea a Casilda				58	Estruct. terminal de línea	
9		1	Acoplamiento de barras						
SANTO TOME 500 kV  132 kV	2B 1 1/2	1	2.5	Línea R. Oeste	-		50		
		1	2.5	Línea Romang	270		80		
		2	1.5	Trafo 1 500/132		300	25		
		3	1.5	Línea S. Gde.			50		
		3	2	Trafo 2 500/132		300	25		
		3	2	Trafo 2 500/132					
	3B 1I	1	1	Trafo 1 500/132					
		2	1	Trafo 2 500/132					
		3	1	Línea a San Carlos				59	Estruct. terminal de línea
		4	1	Línea a Santa Fe Oeste 1				60	Estruct. terminal de línea
5	1	Línea a Santa Fe Oeste 2				61	Estruct. terminal de línea		
6	1	Línea a Puerto San Martín				62	Estruct. terminal de línea		
7	1	Acoplamiento de barras							
ROMANG 500 kV  132 kV	2B 1 1/2	1	2.5	Línea S. Tomé	-		80		
		1	1.5	Trafo 500/132		150			
		2	1.5	Reactor barra			80		
		2	1.5	Reactor barra			80		
	3	3	Línea Resistencia	256		80			
	2B 1I	1	1	Línea a Calchaquí				63	Estruct. terminal de línea
		2	1	Línea a Reconquista				64	Estruct. terminal de línea
		3	1	Trafo 500/132					
4		1	Acoplamiento de barras						

## SECRETARIA DE ENERGIA

## CONCURSO PUBLICO INTERNACIONAL PARA LA VENTA DEL 65% DE LAS ACCIONES DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER S.A.

## Detalle de Estaciones y Líneas de la Red de Transporte a Transferir

E.T.	TIPO	No. CAMPO	CANT. INTERR.	SALIDAS	Km Línea (2)	MVA Trafos	MVAR Reactivos	Punto de Conexión	DELIMITACION EN
RESISTENCIA 500 kV  132 kV	2B 1 1/2	1	2	Trafo 500/132	-	300	80		
		2	1.5	Trafo 500/132					
		2	2.5	Línea Romang					
	2B 1I	1	1	Línea a Roque Sáenz Peña 1				66	Estruct. terminal de línea
		2	1	Línea a Roque Sáenz Peña 2					
		3	1	Línea a Barranqueras 1					
		4	1	Línea a Barranqueras 2					
		5	1	Trafo 500/132					
		6	1	Trafo 500/132					
		7	1	Línea a Santa Catalina					
8	1	Línea a Formosa	69	Estruct. terminal de línea					
9	1	Línea a Corrientes 1	70						
10	1	Acoplamiento de barras	71						
STO. GDE. 500 kV	2B 1 1/2	-	-	Línea S. Tome	289			72	Pórtico terminal de línea
COL. ELIA 500 kV	2B 1 1/2	-	-	Línea Rodríguez	236			73	Pórtico terminal de línea
EMBALSE 500 kV	-	-	-	Línea a Almafuerte	-			74	Pórtico terminal de línea
				Línea Río Grande				75	
E.T. PIEDRA DEL AGUILA 500 kV  (1)	2B 1 1/2	1	1.5	Línea C.H. Piedra del Aguila 1	5.6				(Obra en ejecución a ser transferida cuando sea completada)
		2	1.5	Línea C.H. Piedra del Aguila 2	5.6				
		2	1.5	Línea C.H. Pichi Picun Leufu	-				
		3	1.5	Línea C.H. Alicurá 1	-				
		3	1.5	Línea Chocón Oeste 1	-				
		4	1.5	Línea C.H. Alicurá 2	-				
C.H. PIEDRA DEL AGUILA 500 kV (1)	-	-	-	Línea E.T. Piedra del Aguila 2	-			76	Terminal Bushing G.I.S. a Terminal Bushing G.I.S. a
				Línea E.T. Piedra del Aguila 1	-			77	
ACINDAR 220 kV	-	-	-	Línea 220				78	Vinculación L.A.T. Rosario
				Línea 220				79	
RAMALLO 220 kV  132 kV	2B 1I	1	1	Línea R. Oeste 1	-	150	27.5	80	Lado B.T. transformador
		2	1	Línea R. Oeste 2					
		3	1	Trafo 220/132					
		4	1	Línea V. Lia 1					
		5	1	Línea V. Lia 2					
		6	1	Línea San Nicolás 5					
		7	1	Acoplamiento de barras					
	11	1	1	Trafo 220/132	114	81	Estructura terminal de línea		
11	1	1	Línea San Nicolás	6					
S. NICOLAS 220 kV 132 kV	-	-	-	Línea Ramallo	-			82	Estructura terminal de línea
				Línea Ramallo	-			83	
VILLA LIA 220 kV	2B 1I	1	1	Línea Ramallo 1	-			84	Lado A.T. transformador
		2	1	Línea Ramallo 2					
		3	1	Línea Atucha 1					
		4	1	Línea Atucha 2					
		5	1	Línea G. Rodríguez 1					
		6	1	Línea G. Rodríguez 2					
		7	1	Trafo 220/132					
		8	1	Acoplamiento de barras					
ATUCHA I 220 kV  132 kV	1B 1I	1	1	Trafo 220/132	-	150		85	Lado barras seccionadores
		2	1	Línea Villa Lia 1					
		3	1	Línea Villa Lia 2					
	1B 1I	-	1	Trafo mag.	-			86	Estructura terminal de línea
-	-	-	-	Trafo 220/132	-			87	Entrada C.A.S. 132 kV
-	-	-	-	Trafo arranque Atucha I	-				

3) En construcción

4) El guion (-) indica Km. ya computados