

ANEXO II a la Resolución ENRE N° 73/2017

**Análisis de los Planes de Inversión RTI 2016 de la Transportista de Energía
Eléctrica por Distribución Troncal de la Pcia. de Buenos Aires**

TRANSBA S.A.

1. INTRODUCCION

En el presente informe se detallan las conclusiones del análisis de los planes de inversiones presentados por TRANSBA S.A. para el quinquenio 2017-2021 en relación con la Revisión Tarifaria Integral (RTI) en el año 2016.

2. PLAN DE INVERSIONES PRESENTADO POR TRANSBA S.A.

De acuerdo a los “Criterios y Metodología para el Proceso de Revisión Tarifaria Integral”, del “Programa para la Revisión Tarifaria Integral del Transporte de Energía Eléctrica en el año 2016” aprobados mediante la Resolución ENRE N° 524/16, TRANSBA S.A. debía presentar los planes de inversión para los próximos CINCO (5) años posteriores a la entrada en vigencia de la RTI.

Por medio de la nota ENRE N° 122.750/16 se solicitó a TRANSBA el Plan de Inversiones propuesto para el próximo periodo tarifario.

En el mismo debía detallar las inversiones en Bienes de Uso e Inversiones en Bienes Intangibles necesarias para la prestación del servicio en las condiciones de calidad



ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD

requeridas, conforme el detalle de la planilla “PLAN DE INVERSIONES” del archivo Excel “Inversiones Transporte” del APENDICE III.

El Plan de Inversiones debía contemplar la normalización progresiva, desde el punto de vista de la seguridad pública, de las instalaciones de propiedad de la transportista con afectaciones detectadas a la fecha de presentación de la propuesta tarifaria, teniendo en cuenta aquellas resoluciones normativas que les son aplicables y particularmente las técnicas específicas y las relativas a los Sistemas de Gestión de Seguridad Pública (Res. ENRE N° 57/03) y sus modificatorias y la elaboración de su Plan de Gestión Ambiental para el próximo período tarifario, conforme lo establecido en la Resolución ENRE N° 555/2001 y sus modificatorias.

Asimismo, para cada inversión, programa o plan, en hojas separadas identificadas con el N° de Orden y el Código Empresa utilizados en la hoja “PLAN DE INVERSIONES” del archivo Excel “Inversiones Transporte”, se indicaría el siguiente detalle de las Inversiones:

- Naturaleza y detalle.
- Año de inicio y finalización.
- Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.
- Justificación de la necesidad y conveniencia económica.
- Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.
- Justificación del costo.



En respuesta a lo solicitado la Transportista presentó la información como Anexo a la nota de Entrada N° ENRE 235.912/16 obrante a fs. 655 y ss. del expediente ENRE N° 47.302/16.

En su presentación la Transportista expresa que, habida cuenta la naturaleza de la actividad, la diversidad y la antigüedad del equipamiento existente, las necesidades de inversión requieren una continuidad en el tiempo que excede un período tarifario. Por lo expuesto el presente plan contiene el detalle del primer quinquenio del análisis realizado contemplando la eficiencia en la inversión.

En la evaluación de los plazos de ejecución son ponderados diferentes aspectos:

- Disponibilidad financiera para asumir los proyectos.
- Capacidad de proveedores para cumplimiento de plazos de ejecución / entrega de productos y servicios.
- Disponibilidad de recursos propios para ejecución o supervisión.
- Disponibilidad de instalaciones. Adicionalmente a los temas estrictamente técnicos de ejecución de las tareas debe ser considerado que un importante porcentaje de los trabajos requieren la indisponibilidad de equipos, para lo cual resulta necesario llevar a cabo coordinaciones con CAMMESA y demás agentes del MEM.

El Plan de Inversiones propuesto, se compone de 2.669 obras con una inversión total en los 5 años de \$2.644.840.692, a precios de diciembre de 2016, con la siguiente asignación anual:

Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Total
\$ 546.411.638	\$ 525.987.018	\$ 533.015.948	\$ 524.034.510	\$ 515.391.578	\$ 2.644.840.693

El detalle de las inversiones propuestas consta a fs. 808 a 988 del Expediente ENRE N° 47.302/16.

Es de hacer notar que la justificación de los proyectos de TRANSBA está correctamente explicada y el plan de implementación sigue criterios técnicos. Detalla la cantidad total de cada equipamiento por nivel de tensión, antigüedad y por tecnología, lo que permite evaluar cuál sería el tiempo razonable para eliminar equipos de tecnologías obsoletas o con fallas repetitivas. También identifica cada elemento de la red a reemplazar, lo cual permitirá diseñar un adecuado plan de auditoría.

Con la información recibida por la Transportista se confeccionaron planillas con el detalle de las inversiones y se las desglosó de acuerdo a la siguiente clasificación:

- Inversiones en Equipo Eléctrico.

Tareas y compra de equipamiento y herramientas relacionados directamente con la O&M de instalaciones eléctricas (EETT, transformadores, reactores, LLAATT, protecciones, automatismos, etc.).

- Seguridad Pública, Cambio de traza, Medio Ambiente, Servidumbre.

Tareas relacionadas con la seguridad pública y patrimonial, temas ambientales, cambios de traza y regularización de servidumbres.

- SOTR, Comunicaciones e Informática.



**ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD**

Sistemas de operación y telecontrol, centros de control y medición y equipamiento informático: hardware y software.

- Vehículos y Accesorios.

Vehículos pesados y livianos, herramientas y accesorios (grúas, excavadoras, carretones, trailers, etc.).

- Obra Civil y Gastos Generales.

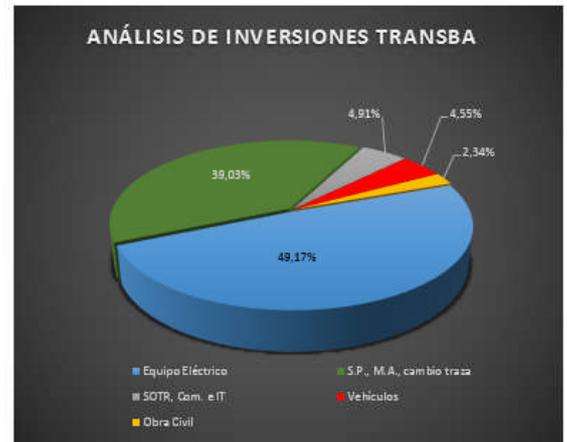
Gastos de O&M no eléctricos, servicios generales, estudios no relacionados con inversiones, y obras en edificios, etc.

Es de hacer notar que varias inversiones pueden ser encuadradas en más de uno de estos ítems. En esos casos se asignaron a las categorías que se consideró más representativas.



Clasificadas las mismas según la clase de inversión, se observa lo indicado en la siguiente figura:

ANÁLISIS DE INVERSIONES TRANSBA				
1	Equipo Eléctrico			%
	Equipo	Obras	Monto Pesos	
	EETT	1993	\$ 1.000.762.608	
	LLAATT	47	\$ 221.308.371	
	Prot. + Automatismos	356	\$ 78.376.000	49,17%
2	Seg. Pública, Patrimonial, Cambio traza			
	Seg. Pública	96	\$ 1.032.160.113	39,03%
3	SOTR, Comunicaciones, Informática			
	IT	51	\$ 65.161.000	
	Comunicaciones	28	\$ 64.664.000	4,91%
4	Vehículos y Accesorios			
	Vehículos	35	\$ 120.400.000	4,55%
5	Obra Civil y Gastos Grales.			
	Obra civil	63	\$ 62.008.000	2,34%
TOTAL		2669	\$ 2.644.840.092	100,00%



ANÁLISIS DE INVERSIONES TRANSBA		
Equipo Eléctrico	49,17%	\$ 1.300.446.979
S.P., M.A., cambio traza	39,03%	\$ 1.032.160.113
SOTR, Com. e IT	4,91%	\$ 129.825.000
Vehículos	4,55%	\$ 120.400.000
Obra Civil	2,34%	\$ 62.008.000
TOTAL	100,00%	\$ 2.644.840.092

3. ANÁLISIS DEL PLAN DE INVERSIONES PRESENTADO POR TRANSBA S.A.

El objetivo del análisis es determinar cuáles de las inversiones propuestas deben ser consideradas para ser incluidas en la remuneración regulada a la Transportista.

A ese efecto se identificaron las mismas de acuerdo a lo siguiente:

1. Inversiones propuestas a ser incluidas en la remuneración regulada como tales. (CAPEX).
2. Inversiones propuestas a ser incluidas en la remuneración regulada como gastos de mantenimiento (OPEX).



ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD

3. Inversiones que no deben ser incluidas ya que no se consideran pertinentes o que deben ser impulsadas por otros mecanismos previstos en “Los Procedimientos” (p. ej. – Ampliaciones).
4. Gastos relacionados con regularización de Servidumbres de Electroducto.

Del análisis se identificaron las inversiones informadas que resultaron razonables, en función de que responden al estado de obsolescencia en que se encuentran las instalaciones y, además, están dirigidas a mantener y/o mejorar la calidad y confiabilidad del servicio.

Asimismo, con relación a las inversiones se excluyeron las que fueron consideradas aquellas inversiones que no fueron justificadas

Por otra parte se indicaron las que corresponden a gastos de operación y mantenimiento

No se detectaron inversiones que corresponden que se realicen por los mecanismos de Ampliaciones o por otros mecanismos previstos en la normativa vigente

Teniendo en cuenta la cantidad de equipamiento a ser reemplazado, se procedió a realizar una comparación entre los montos solicitados que surgen de la presentación de TRANSBA S.A. y los presentados por las otras transportistas, asimismo como con precios medios de mercado, teniendo en cuenta la antigüedad de las instalaciones.



**ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD**

Cabe aclarar que, los valores de los materiales asociados a los ítems que componen el Plan de Inversiones realizado por La Transportista, se encuentran razonablemente cercanas al promedio de mercado.

En la Tabla del Apéndice I se incluyen solamente las inversiones que pueden ser consideradas como inversiones en la remuneración regulada del Transportista que, de acuerdo a los criterios mencionados, se consideran prudentes y razonables para el próximo quinquenio.

En la Tabla del Apéndice II se incluyen las inversiones relacionadas con las tareas de mantenimiento y por lo tanto se consideran como incluidas en los costos operativos

En la Tabla del Apéndice III se incluyen las inversiones que no se consideran pertinentes para el próximo quinquenio.

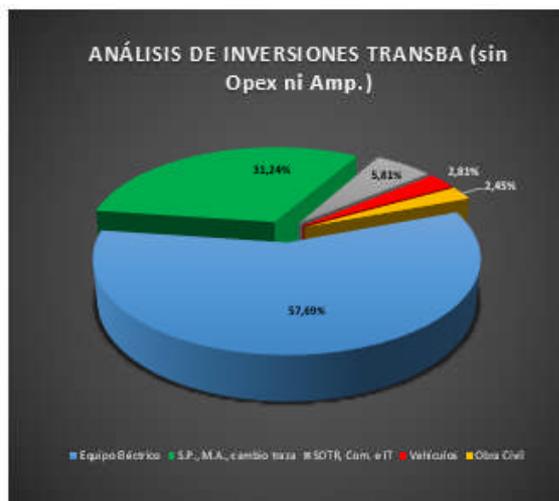
En la Tabla del Apéndice IV se incluyen los gastos relacionados con regularización de Servidumbres de Electroducto.

Dada la importancia de las inversiones solicitadas para Seguridad Pública y Ambiental, el área correspondiente realizó un análisis particular de las mismas, cuyas conclusiones se adjuntan como Apéndice V.

Luego del análisis de las inversiones efectuado, las inversiones a incluir totalizan 2.599 obras por un monto de \$2.235.433.170, que clasificadas según la clase de inversión indicada por la Transportista resulta:



ANÁLISIS DE INVERSIONES TRANSBA sin Ampliaciones ni Opex			
Equipo Eléctrico			%
Equipo	Obras	Monto Pesos	
EETT	1993	\$ 1.000.762.608	
LLAATT	36	\$ 210.508.371	
Prot. + Automatismos	356	\$ 78.376.000	57,69%
2 Seg. Pública, Patrimonial, Cambio traza			
Seg. Pública	63	\$ 698.305.131	31,24%
3 SOTR, Comunicaciones, Informática			
IT	51	\$ 65.161.000	
Comunicaciones	28	\$ 64.664.000	5,81%
4 Vehículos y Accesorios			
Vehículos	17	\$ 62.880.000	2,81%
5 Obra Civil y Gastos Grales.			
Obra civil	55	\$ 54.776.000	2,45%
TOTAL	2599	\$ 2.235.433.170	100,00%



ANÁLISIS DE INVERSIONES (sin OPEX ni ampliaciones)

Equipo Eléctrico	57,69%	\$ 1.289.646.979
S.P., M.A., cambio traza	31,24%	\$ 698.305.131
SOTR, Com. e IT	5,81%	\$ 129.825.000
Vehículos	2,81%	\$ 62.880.000
Obra Civil	2,45%	\$ 54.776.000
TOTAL	100,00%	\$ 2.235.433.170

4. CONCLUSIONES

El Plan de inversiones aprobado totaliza 2.599 obras por un monto a invertir de \$2.235.433.170. La mayor parte las obras a ejecutarse en este plan están destinadas a inversiones en equipos eléctricos (57,69%), y además se nota la relevancia asignada a seguridad pública (31,24%). Una parte importante de estas últimas inversiones están relacionadas con cambios de traza y corrección de alturas de líneas aéreas.

Finalmente, se estima que el Plan, con los comentarios indicados, presenta razonabilidad técnica.

Los montos y los porcentajes de inversión globales asignados a cada clasificación son:

Equipo Eléctrico	\$ 1.289.646.979	57,69%
Seguridad Pública, Medio Ambiente	\$ 730.305.191	31,24%
SOTR, Comunicaciones e Informática	\$ 129.825.000	5,81%
Vehículos y Accesorios	\$ 62.880.000	2,81%
Obra Civil y Gastos Generales	\$ 54.776.000	2,45%

Se puede observar que el porcentaje mayor está destinado a equipamiento eléctrico y obras de seguridad pública.

Posteriormente se realizó una apertura para poder distribuir y asignar los montos de las inversiones de acuerdo a los siguientes ítems:

- Transformación
- Conexión
- Líneas
- Automatismos
- Reactivo

En todos los casos se distribuyeron los costos para cada ítem a largo de los 5 años que dura el Plan, desagregando los materiales, mano de obra propia y mano de obra de terceros. Lo indicado se detalla a continuación:



INVERSIONES TRANSBA S.A. - RTI 2016

	Año 1				Año 2				Año 3			
	Total A 1	Materiales	MO propia	MO Terceros	Total A 2	Materiales	MO propia	MO Terceros	Total A 3	Materiales	MO propia	MO Terceros
Automatismos	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Transformación	\$ 119.188.330	\$ 78.623.124	\$ 12.141.054	\$ 13.198.797	\$ 106.820.478	\$ 78.623.124	\$ 12.141.054	\$ 13.198.797	\$ 100.405.814	\$ 78.623.124	\$ 12.141.054	\$ 13.198.797
Conexión	\$ 92.452.782	\$ 62.811.441	\$ 6.089.528	\$ 11.101.870	\$ 85.036.640	\$ 62.811.441	\$ 6.089.528	\$ 11.101.870	\$ 73.735.669	\$ 62.811.441	\$ 6.089.528	\$ 11.101.870
Líneas	\$ 260.925.812	\$ 156.508.368	\$ 58.352.084	\$ 48.202.889	\$ 271.531.476	\$ 156.508.368	\$ 58.352.084	\$ 48.202.889	\$ 255.932.736	\$ 156.508.368	\$ 58.352.084	\$ 48.202.889
Reactivo	\$ 0	\$ 46.080	\$ 11.520	\$ 0	\$ 0	\$ 46.080	\$ 11.520	\$ 0	\$ 96.000	\$ 46.080	\$ 11.520	\$ 0
TOTAL	\$ 472.566.925	\$ 297.989.013	\$ 76.594.186	\$ 72.503.555	\$ 463.388.594	\$ 297.989.013	\$ 76.594.186	\$ 72.503.555	\$ 430.170.219	\$ 297.989.013	\$ 76.594.186	\$ 72.503.555

	Año 4				Año 5				Total			
	Total A 4	Materiales	MO propia	MO Terceros	Total A 5	Materiales	MO propia	MO Terceros	Total	Materiales	MO propia	MO Terceros
Automatismos	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Transformación	\$ 103.103.692	\$ 78.623.124	\$ 12.141.054	\$ 13.198.797	\$ 90.296.562	\$ 78.623.124	\$ 12.141.054	\$ 13.198.797	\$ 519.814.877	\$ 393.115.622	\$ 60.705.271	\$ 65.993.984
Conexión	\$ 75.685.299	\$ 62.811.441	\$ 6.089.528	\$ 11.101.870	\$ 73.103.803	\$ 62.811.441	\$ 6.089.528	\$ 11.101.870	\$ 400.014.193	\$ 314.057.204	\$ 30.447.641	\$ 55.509.348
Líneas	\$ 248.638.116	\$ 156.508.368	\$ 58.352.084	\$ 48.202.889	\$ 278.288.560	\$ 156.508.368	\$ 58.352.084	\$ 48.202.889	\$ 1.315.316.700	\$ 782.541.838	\$ 291.760.419	\$ 241.014.444
Reactivo	\$ 96.000	\$ 46.080	\$ 11.520	\$ 0	\$ 96.000	\$ 46.080	\$ 11.520	\$ 0	\$ 288.000	\$ 230.400	\$ 57.600	\$ 0
TOTAL	\$ 427.523.107	\$ 297.989.013	\$ 76.594.186	\$ 72.503.555	\$ 441.784.925	\$ 297.989.013	\$ 76.594.186	\$ 72.503.555	\$ 2.235.433.770	\$ 1.489.945.063	\$ 382.970.931	\$ 362.517.775



ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD

APÉNDICE I – INVERSIONES INCLUIDAS



APÉNDICE II - OPEX

INVERSIÓN												
N° Orden	Código Empresa (1)	Destino	Descripción	Cantidad	Clase de Inversión (2)	Tipo de activo (3)	Tipo de Inversión (4)	Monto total \$	Materiales \$	Mano de obra propia \$	Mano de obra de terceros \$	
2001	Tnba_Lineas_16	Región Norte	Tala de Arboles para LLAATT Varias	Global	Equip. Eléctrico	Transmisión	Obsolescencia-Reposición	516.800	284.240	155.040	77.520	
2002	Tnba_Lineas_17	Región Sur	Tala de Arboles para LLAATT Varias	Global	Equip. Eléctrico	Transmisión	Obsolescencia-Reposición	843.200	463.760	252.960	126.480	
2003	Tnba_Lineas_18	Región Norte	Tala de Arboles para LLAATT Varias	Global	Equip. Eléctrico	Transmisión	Obsolescencia-Reposición	516.800	284.240	155.040	77.520	
2004	Tnba_Lineas_19	Región Sur	Tala de Arboles para LLAATT Varias	Global	Equip. Eléctrico	Transmisión	Obsolescencia-Reposición	843.200	463.760	252.960	126.480	
2005	Tnba_Lineas_20	Región Norte	Tala de Arboles para LLAATT Varias	Global	Equip. Eléctrico	Transmisión	Obsolescencia-Reposición	516.800	284.240	155.040	77.520	
2006	Tnba_Lineas_21	Región Sur	Tala de Arboles para LLAATT Varias	Global	Equip. Eléctrico	Transmisión	Obsolescencia-Reposición	843.200	463.760	252.960	126.480	
2007	Tnba_Lineas_22	Región Norte	Tala de Arboles para LLAATT Varias	Global	Equip. Eléctrico	Transmisión	Obsolescencia-Reposición	516.800	284.240	155.040	77.520	
2008	Tnba_Lineas_23	Región Sur	Tala de Arboles para LLAATT Varias	Global	Equip. Eléctrico	Transmisión	Obsolescencia-Reposición	843.200	463.760	252.960	126.480	
2009	Tnba_Lineas_24	Región Norte	Tala de Arboles para LLAATT Varias	Global	Equip. Eléctrico	Transmisión	Obsolescencia-Reposición	516.800	284.240	155.040	77.520	
2010	Tnba_Lineas_25	Región Sur	Tala de Arboles para LLAATT Varias	Global	Equip. Eléctrico	Transmisión	Obsolescencia-Reposición	843.200	463.760	252.960	126.480	
2028	Tnba_Lineas_43	Región Norte	Refuerzo bases 6PHTL1 (250 postes de la traza)	Global	Equip. Eléctrico	Transmisión	Adecuación / Mejora en la Calidad	4.000.000	2.200.000	1.200.000	600.000	
2491	Tnba_SegPubl_5	Región Norte	Reparación y Mejoras de Cercos de EETT	Global	Seg. Pública	Transformación	Seg. Pública	800.000	400.000	200.000	200.000	
2492	Tnba_SegPubl_6	Región Norte	LLAATT Cartelería	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	2.560.000	1.280.000	640.000	640.000	
2497	Tnba_SegPubl_11	Región Sur	EETT Cartelería	Global	Seg. Pública	Otros	Seg. Pública	486.400	243.200	121.600	121.600	
2499	Tnba_SegPubl_13	Región Sur	LLAATT Acondicionar suelo	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	64.800	32.400	16.200	16.200	
2492	Tnba_SegPubl_16	Región Sur	LLAATT RETENSADOS	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	7.653.016	3.826.508	1.913.254	1.913.254	
2493	Tnba_SegPubl_17	Región Sur	LAT H'G. CABLES y MORSETERIA EN MAL ESTADO	Global	Seg. Pública	Otros	Seg. Pública	5.600.000	2.800.000	1.400.000	1.400.000	
2494	Tnba_SegPubl_18	Región Sur	LLAATT Cartelería	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	12.322.854	6.161.427	3.080.713	3.080.713	
2495	Tnba_SegPubl_19	Región Sur	EETT_CERCOS PERIMETRALES: Reparaciones grandes.	Global	Seg. Pública	Transformación	Seg. Pública	16.866.451	8.433.226	4.216.613	4.216.613	
2496	Tnba_SegPubl_20	Región Sur	LLAATT Reparación PAT Interior.	Global	Seg. Pública	Otros	Seg. Pública	76.278.653	38.139.326	19.069.663	19.069.663	
2498	Tnba_SegPubl_22	Región Sur	LLAATT Reparación de estructuras.	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	7.439.410	3.719.705	1.859.852	1.859.852	
2500	Tnba_SegPubl_24	Región Sur	LLAATT Corrección de alturas libros	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	629.710	414.855	207.428	207.428	
2502	Tnba_SegPubl_26	Región Sur	LLAATT Relleno de Bases.	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	7.092.829	3.546.414	1.773.207	1.773.207	
2541	Tnba_Civil_10	Región GRS ET Norte Dos	Acondicionamiento Ingreso Frente ET para Varios	Global	Obras Civiles, Infraestructura	Otros	Adecuación / Mejora en la Calidad	400.000	160.000	20.000	220.000	
2543	Tnba_Civil_12	Región GRS ET Bahía Ustara	Reconstrucción Camino Ingreso ET para EETT	Global	Obras Civiles, Infraestructura	Transformación	Adecuación / Mejora en la Calidad	288.000	115.200	14.400	158.400	
2545	Tnba_Civil_14	Región GRS ET Punta Alta	Reconstrucción Camino Ingreso ET para EETT	Global	Obras Civiles, Infraestructura	Transformación	Adecuación / Mejora en la Calidad	240.000	96.000	12.000	132.000	
2547	Tnba_Civil_16	Región GRS ET Pedro Luro	Reparar Techos, Pasillo, Sala Bat, Protec. Comunic. Taller para Varios	Global	Obras Civiles, Infraestructura	Otros	Adecuación / Mejora en la Calidad	576.000	230.400	28.800	316.800	
2553	Tnba_Civil_22	Región GRS ET Necochea	Reparación Techo Almacén Necochea para Almacenes	Global	Obras Civiles, Infraestructura	Otros	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	640.000	256.000	32.000	352.000	
2562	Tnba_Civil_31	Región GRS ET Vila Gesell	estabilizar y rellenar pisos de Sala de tablero ET, Reemplazo de Techos Isurados, y estabilización de zapatas de columnas edificio ET, impedir hundimiento de bases edificio de la ET Vila Gesell, reparación integral de techos verdes, para EETT	Global	Obras Civiles, Infraestructura	Transformación	Adecuación / Mejora en la Calidad	4.000.000	1.600.000	200.000	2.200.000	
2563	Tnba_Civil_32	Región GRS ET Vila Gesell	estabilizar y realizar sobre bases de 36 seccionadores de barras 132 kV ET VG., impedir hundimiento de bases seccionadores 132 kV ET Vila Gesell, reparación integral de seccionadores y calles de circulación y canales de cables, para EETT	Global	Obras Civiles, Infraestructura	Transformación	Adecuación / Mejora en la Calidad	800.000	320.000	40.000	440.000	
2564	Tnba_Civil_33	Región GRS ET Dolores	reparación de estructuras de H' A' de 132 y 33 kV ET DO Observaciones seguridad n° 378: evitar roturas y/o caídas de mamposterías y conductores e hilos de guarda en ET DO para EETT	Global	Obras Civiles, Infraestructura	Transformación	Adecuación / Mejora en la Calidad	288.000	115.200	14.400	158.400	
								156.026.122	77.829.861	38.100.131	40.096.131	



APÉNDICE III – INVERSIONES NO INCLUIDAS

INVERSIÓN												
N° Orden	Código Empresa (1)	Destino	Descripción	Cantidad	Clase de Inversión (2)	Tipo de activo (3)	Tipo de Inversión (4)	Monto total \$	Materiales \$	Mano de obra propia \$	Mano de obra de terceros \$	
2616	Tnba_VeLiv_5	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Liviano tipo PICK-UP 4x4, con capacidad	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	5.760.000	5.760.000	0	0	
2617	Tnba_VeLiv_6	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Liviano tipo FURGÓN con caja GRANDE.	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	800.000	800.000	0	0	
2618	Tnba_VeLiv_7	Gcias. Regionales OyM - Sede Central	reposición de Vehículo Liviano, con capacidad de traslado de	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	400.000	400.000	0	0	
2619	Tnba_VeLiv_8	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Liviano tipo UTILITARIO con caja	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	2.400.000	2.400.000	0	0	
2620	Tnba_VeLiv_9	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Liviano tipo PICK-UP 4x4, con capacidad	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	5.760.000	5.760.000	0	0	
2621	Tnba_VeLiv_10	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Liviano tipo FURGÓN con caja GRANDE.	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	800.000	800.000	0	0	
2622	Tnba_VeLiv_11	Gcias. Regionales OyM - Sede Central	reposición de Vehículo Liviano, con capacidad de traslado de	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	400.000	400.000	0	0	
2623	Tnba_VeLiv_12	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Liviano tipo UTILITARIO con caja	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	2.400.000	2.400.000	0	0	
2624	Tnba_VeLiv_13	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Liviano tipo PICK-UP 4x4, con capacidad	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	5.760.000	5.760.000	0	0	
2625	Tnba_VeLiv_14	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Liviano tipo FURGÓN con caja GRANDE.	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	800.000	800.000	0	0	
2626	Tnba_VeLiv_15	Gcias. Regionales OyM - Sede Central	reposición de Vehículo Liviano, con capacidad de traslado de	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	400.000	400.000	0	0	
2627	Tnba_VeLiv_16	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Liviano tipo UTILITARIO con caja	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	2.400.000	2.400.000	0	0	
2638	Tnba_VePesEsp_7	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Pesado tipo Camión, con caja abierta	Global	Vehículos Pesados y Especiales	Otros	Obsolescencia-Reposición	1.760.000	1.760.000	0	0	
2639	Tnba_VePesEsp_8	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Pesado tipo Camión, con Hidrogrua para	Global	Vehículos Pesados y Especiales	Otros	Obsolescencia-Reposición	10.560.000	10.560.000	0	0	
2640	Tnba_VePesEsp_9	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Pesado tipo Especial, Camión con caja	Global	Vehículos Pesados y Especiales	Otros	Obsolescencia-Reposición	2.400.000	2.400.000	0	0	
2644	Tnba_VePesEsp_13	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Pesado tipo Camión, con caja abierta	Global	Vehículos Pesados y Especiales	Otros	Obsolescencia-Reposición	1.760.000	1.760.000	0	0	
2645	Tnba_VePesEsp_14	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Pesado tipo Camión, con Hidrogrua para	Global	Vehículos Pesados y Especiales	Otros	Obsolescencia-Reposición	10.560.000	10.560.000	0	0	
2646	Tnba_VePesEsp_15	Gcias. Regionales OyM	reposición de Vehículo Pesado tipo Especial, Camión con caja	Global	Vehículos Pesados y Especiales	Otros	Obsolescencia-Reposición	2.400.000	2.400.000	0	0	
2467	Tnba_Rielnc_1	Región NORTE ET Varias	Contrucción de Medidas civiles y de Infraestructura para Mitigación	Global	Obras Civiles_Infraestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	8.000.000	5.600.000	400.000	2.000.000	
2468	Tnba_Rielnc_2	Región SUR ET Varias	Contrucción de Medidas civiles y de Infraestructura para Mitigación	Global	Obras Civiles_Infraestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	8.000.000	5.600.000	400.000	2.000.000	
2469	Tnba_Rielnc_3	Región NORTE ET Varias	Contrucción de Medidas civiles y de Infraestructura para Mitigación	Global	Obras Civiles_Infraestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	12.000.000	8.400.000	600.000	3.000.000	
2470	Tnba_Rielnc_4	Región SUR ET Varias	Contrucción de Medidas civiles y de Infraestructura para Mitigación	Global	Obras Civiles_Infraestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	12.000.000	8.400.000	600.000	3.000.000	
2471	Tnba_Rielnc_5	Región NORTE ET Varias	Contrucción de Medidas civiles y de Infraestructura para Mitigación	Global	Obras Civiles_Infraestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	16.000.000	11.200.000	800.000	4.000.000	
2472	Tnba_Rielnc_6	Región SUR ET Varias	Contrucción de Medidas civiles y de Infraestructura para Mitigación	Global	Obras Civiles_Infraestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	16.000.000	11.200.000	800.000	4.000.000	
2473	Tnba_Rielnc_7	Región NORTE ET Varias	Contrucción de Medidas civiles y de Infraestructura para Mitigación	Global	Obras Civiles_Infraestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	20.000.000	14.000.000	1.000.000	5.000.000	
2474	Tnba_Rielnc_8	Región SUR ET Varias	Contrucción de Medidas civiles y de Infraestructura para Mitigación	Global	Obras Civiles_Infraestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	20.000.000	14.000.000	1.000.000	5.000.000	
2475	Tnba_Rielnc_9	Región NORTE ET Varias	Contrucción de Medidas civiles y de Infraestructura para Mitigación	Global	Obras Civiles_Infraestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	24.000.000	16.800.000	1.200.000	6.000.000	
2476	Tnba_Rielnc_10	Región SUR ET Varias	Contrucción de Medidas civiles y de Infraestructura para Mitigación	Global	Obras Civiles_Infraestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	24.000.000	16.800.000	1.200.000	6.000.000	
								217.520.000	169.520.000	8.000.000	40.000.000	



APÉNDICE IV – SERVIDUMBRE DE ELECTRODUCTOS

INVERSIÓN											
N° Orden	Código Empresa (1)	Destino	Descripción	Cantidad	Clase de Inversión (2)	Tipo de activo (3)	Tipo de Inversión (4)	Monto total \$	Materiales \$	Mano de obra propia \$	Mano de obra de terceros \$
2530	Triba_SegPubl_54	Región Varas	Costos a reclamar a terceros	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	23.060.800	11.530.400	5.765.200	5.765.200
2655	Triba_ServAdm_1	Región NORTE	Confeción de planos de mensuras de líneas transferidas	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	1.600.000	0	0	1.600.000
2656	Triba_ServAdm_2	Región SUR	Confeción de planos de mensuras de líneas transferidas	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	960.000	0	0	960.000
2657	Triba_ServAdm_3	Región NORTE	Confeción de planos de mensuras de líneas transferidas	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	1.600.000	0	0	1.600.000
2658	Triba_ServAdm_4	Región SUR	Confeción de planos de mensuras de líneas transferidas	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	960.000	0	0	960.000
2659	Triba_ServAdm_5	Región NORTE	Confeción de planos de mensuras de líneas transferidas	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	1.600.000	0	0	1.600.000
2660	Triba_ServAdm_6	Región SUR	Confeción de planos de mensuras de líneas transferidas	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	960.000	0	0	960.000
2661	Triba_ServAdm_7	Región NORTE	Confeción de planos de mensuras de líneas transferidas	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	1.600.000	0	0	1.600.000
2662	Triba_ServAdm_8	Región SUR	Confeción de planos de mensuras de líneas transferidas	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	960.000	0	0	960.000
2663	Triba_ServAdm_9	Región NORTE	Confeción de planos de mensuras de líneas transferidas	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	1.600.000	0	0	1.600.000
2664	Triba_ServAdm_10	Región SUR	Confeción de planos de mensuras de líneas transferidas	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	960.000	0	0	960.000
								35.960.800	11.530.400	5.765.200	18.565.200

APÉNDICE V – ANALISIS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y AMBIENTAL

INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene por objeto evaluar aquellos egresos propuestos por la Transportista en el marco de la Revisión Tarifaria Integral que corresponden a Seguridad Pública.

La documentación analizada fue la remitida por el Coordinador Responsable en el Proceso de Revisión Tarifaria de las Concesionarias de Transporte de Energía Eléctrica y aclaraciones recibidas por parte de la Transportista.

De dicha documentación se han considerado las inversiones cuya clasificación por la Transportista corresponden según “Clase de Inversión” a “Seguridad Pública” o bien su clasificación según “Tipo de Inversión” corresponde a la opción “Seguridad Pública y Ambiental”.

Por tanto se ha determinado la correspondencia de cada costo con dicha clasificación, su característica según criterio contable (CAPEX/ OPEX) y su prioridad según su finalidad, conforme los requisitos normativos de seguridad pública. Se ha analizado además la razonabilidad de sus costos asociados comprando los datos disponibles de las distintas transportistas y la RTI de Distribución del año 2016.

Este análisis resulta acotado por los tiempos impuestos para su realización y por la información disponible, por lo que las necesidades de los gastos propuestos han debido analizarse desde su razonabilidad.



**ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD**

Este informe contiene el análisis de:

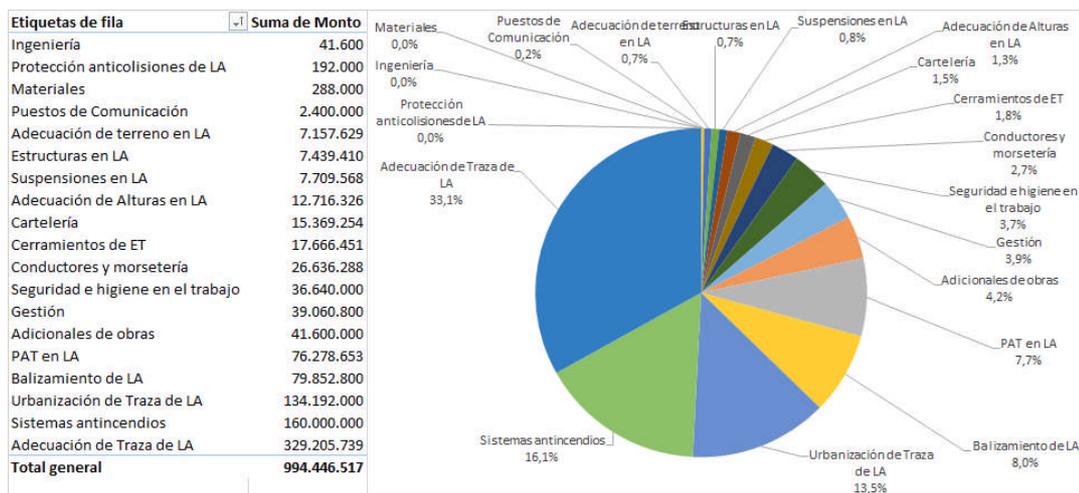
1. Los Egresos Presentados por la Transportista.
2. Los Egresos No Considerados.
3. Los Egresos por Costos Operativos.
4. Los Egresos por Inversiones de Capital.
5. La Razonabilidad de los Montos.

Se adjunta la respectiva planilla de cálculo donde se muestran los datos analizados y la tabla C.

1- INVERSIONES PRESENTADAS POR LA TRANSPORTISTA.

La Transportista presenta 105 egresos identificados en “Clase de Inversión” o “Tipo de Inversión” como de Seguridad Pública, por un monto total (mano de obra propia y contratada y materiales) de unos 994,4 MM\$.

Las inversiones propuestas se han desagregado para su mejor comprensión de la siguiente manera:



Se aprecia que las inversiones propuestas se distribuyen principalmente en los siguientes destinos:

33% en adecuación de traza de líneas aéreas.

16% en sistemas antincendios.

14% en urbanización de líneas aéreas.

2- EGRESOS NO CONSIDERADOS.

Totalizan 20 egresos por 316.030.400 \$ conforme lo que a continuación se detalla.

2.1- Egresos que No Corresponderían a Seguridad Pública.

Totalizan 54 egresos por 261.630.400 \$ y se corresponderían a egresos que se han desagregado en las siguientes cuestiones que no se hallarían dentro de la competencia de este Departamento y corresponden a:

- Contención de Aceite: Corresponderían a cuestiones Ambientales.
- Bienes de Uso Propio: Corresponderían a obras y adquisiciones para depósitos, almacenes, oficinas, etc., que estarían vinculadas a cuestiones patrimoniales.
- Materiales: Corresponderían a la adquisición de repuestos y partes que estarían vinculadas a cuestiones patrimoniales.
- Reclamos a Terceros: Correspondería a costos de reclamos a terceros que estarían vinculados con cuestiones regulatorias.
- Adicionales de Obra: Correspondería a obras o montos con origen en Actas Acuerdo entre el ENRE, la SE y la Transportista, que se vincularían a cuestiones regulatorias.
- Seguridad e Higiene Laboral: Corresponde a obras para baños, viviendas, etc., que no son de incumbencia de este Departamento.

Se identifican en el campo “Corresponde a Seguridad Pública” en la planilla del Anexo I y su clasificación se muestra en el campo “Objeto”.

2.2- Egresos por Seguridad Pública que No Presentan Información Suficiente para su Consideración.

No se presentaron.

2.3- Egresos por Seguridad Pública que No Corresponde su Consideración.

Totalizan 4 egresos 54.400.000 \$ y se corresponderían a egresos que se han desagregado en las siguientes cuestiones que no ameritan su inclusión:

Reiterados: Corresponen a inversiones repetidas en el listado presentado.

SSP: Corresponderían a costos previstos por futura modificación de la vigente Resolución ENRE N° 57/2033 que este Ente aún no ha resuelto implementar.

Se identifican en el campo “Corresponde a Seguridad Pública” en la planilla del Anexo I y su clasificación se muestra en el campo “Objeto”.

3- EGRESOS PARA GASTOS OPERATIVOS.

Totalizarían 28 egresos por 140.394.122 \$ y se corresponderían con gastos corrientes o periódicos **estimados** para Operación y Mantenimiento (OPEX) que se han considerado según su finalidad en:

- **Correctivos:** aquellos gastos de operación y mantenimiento que resultarían necesarios para corregir desvíos de las condiciones de seguridad pública de las instalaciones para cumplir con sus obligaciones en dicha materia.
- **Preventivos:** aquellos gastos de operación y mantenimiento que se estiman resultarían necesarios para corregir desvíos futuros de las instalaciones.
- **Predictivos:** aquellos gastos de operación y mantenimiento que se estiman resultarían convenientes para prevenir desvíos futuros de las instalaciones.

Se identifican como “OPEX” en el campo “Tipo de Egreso” en la planilla del Anexo I.

3.1- Egresos Operativos Correctivos.

Totalizarían 8 egresos por 46.346.216 \$ que corresponden a:

- Adecuación de Bases en LA: Reparación de bases de estructuras por socavones por escurrimiento de agua.
- Retensado: Retensado de líneas aéreas para corregir flechas y tiros de conductores.
- Cerco Perimetral: Reparación de cercos perimetrales de ET.
- Cambio de Conductores: Cambio de conductores, hilos de guardia y morsetería.
- Cambio de Suspensión: Cambio de suspensiones simples a dobles para adecuación por urbanización.
- Remoción de Terreno: Retiro de médanos para mantener alturas libres de conductores.
- Adecuación de Estructuras: Reparación de estructuras por deterioro.

Se identifican en el campo “Razonabilidad del Egreso” en la planilla del Anexo I y su clasificación se muestra en el campo “Objeto”.

3.2- Egresos Operativos Preventivos.

Totalizan 5 egresos por 94.047.906 \$ que corresponden a:

- Cartelería: Reposición de cartelería en estructuras y ET.
- PAT de LA: Cambio de puesta a tierra de estructuras.
- Mástiles: Reposición de balizas y puestas a tierra en torres de comunicación en ET.

Se identifican en el campo “Razonabilidad del Egreso” en la planilla del Anexo I y su clasificación se muestra en el campo “Objeto”.

3.3- Egresos Predictivos.

No se presentaron.

4- EGRESOS PARA INVERSIONES DE CAPITAL.

Totalizan 34 egresos por 538.021.995 \$ y se corresponderían con gastos para inversión en capital (CAPEX) que se han considerado según su finalidad en:

- **Adecuación:** aquellos que resultarían necesarios para cumplir con las obligaciones de la transportista de mantener y operar sus instalaciones, de acuerdo a la normativa vigente, de forma tal que no constituyan peligro para la seguridad pública.
- **Mejora:** aquellos que resultarían convenientes para mejorar las condiciones de seguridad pública de sus instalaciones a normativas que no son de aplicación obligatoria.
- **Redundancia:** aquellos que resultan excesivos frente a las exigencias de las normativas en materia de seguridad pública.

Se identifican como “CAPEX” en el campo “Tipo de Egreso” en la planilla del Anexo I.

Comprenden los egresos que a criterio del Coordinador Responsable en el Proceso de Revisión Tarifaria de las Concesionarias de Transporte de Energía Eléctrica debían ser incluidos en este tipo que se identifican en el campo “Observaciones”.

4.1- Inversiones para Adecuación a los Requisitos de Seguridad Pública.

Totalizan 29 egresos por 361.472.247 \$ que corresponden a:

- Instalación de Estructuras: Colocación de estructuras intermedias para adecuación de alturas libres en líneas.



ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD

- Adecuación de Traza: Cambio de trazas y soterramiento en líneas que se hallan invadidas o afectadas por urbanizaciones.
- Cambio de Conductores (1): Reemplazo de conductores por mal estado.
- Balizamiento: Balizado, pintado e iluminación de torres conforme normas de la ANAC.
- Modificación de LA: Modificación de la suspensión o de ménsulas de líneas para adecuar distancias eléctricas de seguridad.

Se identifican en el campo “Razonabilidad del Egreso” en la planilla del Anexo I y su clasificación se muestra en el campo “Objeto”.

Notas:

(1): Se han contabilizado como gastos de inversión de capital conforme lo instruido por el Coordinador de la RTI.

4.2- Inversiones para Mejora de las Condiciones de Seguridad Pública.

Totalizan 4 egresos por 70.309.568 \$ que corresponden a:

- Cambio de Suspensiones: Corresponde a obras estimadas de cambio de tipo de suspensión de simple a doble por crecimiento de urbanizaciones.
- Cambio de Traza: Corresponde a obras de cambio de traza por cercanía de los postes a la calle.
- Colocación de Gurda Raids: Corresponde a obras de colocación de protección para colisiones de vehículos en estructuras.

Se identifican en el campo “Objeto” para los registros que coinciden con “Mejora” en la planilla del Anexo I.

4.3- Inversiones Redundantes para las Condiciones de Seguridad Pública.

Totalizan 1 egreso por 106.240.000 \$ que corresponden a:

- Cambio de Traza: Soterramiento de cuádruple terna en campo de golf.

Se identifican en el campo “Objeto” para los registros que coinciden con “Redundante” en la planilla del Anexo I.

5- RAZONABILIDAD DE LOS MONTOS.

El Anexo II muestra costos unitarios (por Km, m, unidades, etc.) en función de una tipificación de tipo de obra asignada según los trabajos declarados por la Transportista, comparados entre las distintas transportistas involucradas en la RTI y con costos típicos extraídos de la RTI de Distribución del año 2016 de la empresa EDENOR S.A.

Cabe señalar que el análisis se realizó con la información disponible que se menciona en la Introducción del presente informe que carece de datos sobre la estructura de costos (“baremización”) y memorias descriptivas de los proyectos, por lo que solo es posible realizar una comparación en los costos disponibles.

Al mismo tiempo, las obras por seguridad pública implican principalmente, en cuanto a montos, corrimiento, adecuación y/o soterramiento de trazas de líneas aéreas. Éstas presentarán desvíos de “Costos Típicos por Unidad” de construcción respecto a una obra nueva que pueda tomarse como referencia para comparación dado que:

- Pueden presentarse un conjunto de las tareas mencionadas para la adecuación una traza.
- Pueden involucrar modificaciones que influyan en los costos de referencia como el retiro de estructuras, el reemplazo de estructuras de suspensión por retenciones terminales (en caso de soterramientos) o de otro tipo (para cambiar disposición de conductores por distancias a viviendas) o la colocación de estructuras intermedias para mejorar alturas libres de conductores.



ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD

- Los costos fijos, como la ejecución de subidas a postes en soterramientos (terminales, descargadores, etc.), en tramos muy cortos como los que se pueden dar en casos de cambios de traza por seguridad pública, pueden distorsionar de modo significativo esos valores de referencia.

5.1- Comparación de Costos.

De acuerdo a lo mostrado en la planilla del Anexo II se puede observar que la Transportista ha estimado “Materiales” como el 50% del “Costo Total” así como el 25% para “Mano de Obra Propia” y “Mano de Obra de Terceros”, lo que no permite realizar comparaciones ni validar dichos montos.

6- RESUMEN.

- De la planilla analizada “Inversiones de Transporte” presentada por La Transportista se observaron:
 - 105 proyectos por un monto de **994,4 MM\$** identificados por “Tipo de Inversión” o “Clase de Inversión” como de seguridad pública.
- De los egresos atribuidos a seguridad pública analizados **no se han considerado**:
 - 54 egresos por **261,6 MM\$** que corresponderían a cuestiones que no se deberían a cuestiones de seguridad pública.
 - 4 egresos por **54,4 MM\$** que no corresponden considerarse.

Notas:

- El egreso *Tnba_SegPubl_55* (N° de Orden 2531) por 16.000.000 \$ refiere a adecuaciones del Sistema de Seguridad Pública que no han sido solicitadas a la Transportista.
 - Los egresos *Tnba_SegPubl_25* y *Tnba_SegPubl_38* (N° de Orden 2501 y 2514) por 34.400.000 \$ repiten el egreso *Tnba_SegPubl_37* (N° de Orden 2513).
 - El egreso *Tnba_SegPubl_32* (N° de Orden 2508) por 34.400.000 \$ repite el egreso *Tnba_SegPubl_45* (N° de Orden 2521).
- De los egresos por seguridad pública analizados **se han considerado:**
- 13 egresos por **140,4 MM\$** que corresponderían a **OPEX**.
 - 8 egresos por 46,3 MM\$ para gastos correctivos.
 - 5 egresos por 94,0 MM\$ para gastos preventivos.
 - 34 egresos por **538,0 MM\$** que corresponderían a **CAPEX**.
 - 29 egresos por 361,5 MM\$ para adecuación de condiciones de seguridad pública de las instalaciones de la Transportista.
 - 4 egresos por 70,3 MM\$ para mejora de condiciones de seguridad pública de las instalaciones de la Transportista.
 - 1 egreso por 106,2 MM\$ que resultaría redundante para la mejora de las condiciones de seguridad pública de las instalaciones de la Transportista.
- No existen elementos de juicio suficientes que permitan evaluar los montos declarados por la Transportista.

Nota: Los componentes de los montos totales expresados por la Transportista para egresos en concepto de Seguridad Pública se hallan todos asignados indistintamente otorgando el 50% a Materiales y el 50% a Mano de Obra (25% a Mano de Obra Propia y 25% Mano de Obra de Terceros).

INFORME DEPARTAMENTO AMBIENTAL

TRANSBA

Se analizó la documentación remitida por el jefe del Área referida a las inversiones propuestas por las Transportistas en el marco de la Revisión Tarifaria Integral (RTI) desde el punto de vista de la competencia del DAMB.

En este caso se consideraron las inversiones cuya clasificación según Tipo de Inversión corresponde a la opción “Mejoras en Seg Medio Ambiente”.

Los siguientes comentarios generales no incluyen la justificación de las inversiones ni el análisis de los montos presupuestados.

- El monto total presentado en Tipo de Inversión - “Mejoras en Seg Medio Ambiente” asciende a \$ 196 640 000.

- Se observa inconsistencia entre las inversiones presentadas en la RTI y las tareas indicadas en la PA 2017 – 2019. Por ejemplo la tarea identificada como *Cisternas Aceite/Bateas* implica la construcción de cisternas según Referencia Apéndice III - Código Empresa:Tnba_RieINC y se incluyó en aproximadamente 68 EETT. Teniendo en cuenta que en la PA 2017-2019 se indica, en las mismas EETT, “Repintar con pintura epoxi” las



**ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD**

bateas, por lo tanto se considera que esta inversión de \$ 160 000 000, no representa las necesidades de las EETT.

- Se asigna a la instalación de biodigestores en 88 EETT un monto de \$ 4 000 000. Se considera que no se corresponde con cuestiones que competen al DAMB.

- El resto de las inversiones corresponden a obras varias en EETT (iluminación, aire acondicionado, construcción de oficinas, depósito de residuos especiales, etc) por un monto de \$ 32 640 000. Se considera que no se corresponden con cuestiones que competen al DAMB.