**ANEXO a la Resolución ENRE N° 580/2016**

**REGIMEN DE AFECTACIÓN DE SANCIONES POR CALIDAD OBJETIVO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN ALTA TENSION Y POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL**

1. **DETERMINACIÓN DE ÍNDICES DE CALIDAD**
	1. **DETERMINACIÓN DE DISPONIBILIDADES MEDIAS.**

Para el cálculo de los Índices de Calidad de cada Transportista se tienen en cuenta las indisponibilidades que fueran sancionadas por el ENRE desde el mes enero de 2011 hasta el último mes que cuenta con sanción aplicada.

Los períodos considerados para cada Transportista son:



Tabla 1

Se excluyen las indisponibilidades solicitadas o causadas por Terceros, el equipamiento que se encuentre fuera de servicio como consecuencia de las órdenes de operación impartidas por CAMMESA, las indisponibilidades adicionales que sean producto de haberse superado los límites de transferencia establecidos por CAMMESA y las originadas en caso Fortuito o Fuerza Mayor.

Se consideran las indisponibilidades de los Transportistas Independientes y sus unidades de equipamiento como pertenecientes al mismo sistema que el de la Concesionaria.

Se determinan cuatro índices:

* + 1. **DISPONIBILIDAD MEDIA ANUAL MOVIL DE SALIDAS DE LÍNEAS FORZADAS (DLF)**

La disponibilidad media anual móvil de salidas de líneas forzadas **(DLF)** para un mes "i" se calcula como uno menos el cociente entre la sumatoria del producto entre las horas forzadas indisponibles de la línea “j” en el año móvil por la longitud de la línea “j” (l jif ) y la sumatoria de las horas de cada mes del año móvil (H j) por la longitud total de las líneas en cada mes (L j).

 **∑j h jif \* l jif
DLFi = (1 - ------------------ )**

 **∑j H j \* L j**

* + 1. **DISPONIBILIDAD MEDIA ANUAL MOVIL DE SALIDAS DE LÍNEAS PROGRAMADAS (DLP)**

La disponibilidad media anual móvil de salidas de líneas programadas **(DLP)** para un mes "i" se calcula como uno menos el cociente entre la sumatoria del producto entre las horas programadas indisponibles de la línea “j” en el año móvil por la longitud de la línea “j” (l jip) y la sumatoria de las horas de cada mes del año móvil (H j) por la longitud total de las líneas en cada mes (L j).

 **∑j h jip \* l jip
DLPi = (1 - ------------------ )**

 **∑j H j \* L j**

* + 1. **DISPONIBILIDAD MEDIA ANUAL MOVIL DE TRANSFORMADORES QUE ORIGINAN ENS (DTN)**

La disponibilidad media anual móvil de transformadores que originan Energía No Suministrada (ENS) **(DTN)** para un mes "i" se calcula como uno menos el cociente entre la sumatoria del producto entre las horas indisponibles con ENS del transformador “j” en el año móvil por la potencia aparente del transformador “j” (s ji) y la sumatoria de las horas de cada mes del año móvil (H j) por la potencia aparente total en cada mes (S j).

 **∑j h ji \* s ji
DTNi = (1 - ------------------ )**

 **∑j H j \* S j**

* + 1. **DISPONIBILIDAD MEDIA ANUAL MOVIL DE CONEXIONES FORZADAS (DCF)**

La disponibilidad media anual móvil de conexiones forzadas **(DCF)** para un mes "i" se calcula como uno menos el cociente entre la sumatoria de las horas forzadas indisponibles de la conexión “j” en el año móvil y la sumatoria de las horas de cada mes del año móvil (H j) por la cantidad total de las conexiones en cada mes (U j).

 **∑j h jif
DCFi = (1 - ------------------ )**

 **∑j H j \* U j**

* 1. **DISPONIBILIDAD MEDIA ANUAL MOVIL DE LA CONCESIONARIA**

Se define como la sumatoria ponderada de los índices antes descriptos, para cada mes (i)

**DIMAi = (a\*DLFi + b\*DLPi + c\*DTSi + d\*DCFi) \* 100**

Donde:

a = 0,50; b = 0,05; c = 0,40; d = 0,05

1. **AFECTACIÓN DE LAS SANCIONES POR NO ALCANZAR LA CALIDAD OBJETIVO**

Con el historial de indisponibilidades definido anteriormente se calculan los DIMA para cada mes y año.

Se define como:

* Valor Máximo (**VM**): es el valor mayor de la serie de los DIMA calculados en los períodos indicados en la Tabla 1.
* Valor Base (**VB**): es el valor promedio de la serie de los DIMA; calculados en los períodos indicados en la Tabla 1.
* Valor Objetivo Inicial (**VOI**): VOI = VB – (VM-VB) / 2.
* Salto Anual (**SA**): SA = (VM-VB) / 4

Los valores determinados para cada Transportista son los indicados en la tabla 2:



Tabla 2

Con los valores establecidos se determina el Valor Objetivo (**VOn**) para cada año n, de la siguiente forma[[1]](#footnote-1)

 **VOn = VOI + 0,90 \* SA \* (n-1)/5**

Se calcula el Valor Promedio Móvil (**VPMin**) como el promedio de los DIMA**i** en el año móvil anterior al mes i considerado.

 **∑i DIMA i
VPMin = ------------------**

 **12**

* Factor de Afectación de sanciones (FA**i**): es el valor por el que se multiplica la totalidad de las sanciones que le correspondiere al Transportista en cada mes i.

En el caso que la CONCESIONARIA no obtuviera para el mes “i”, del año “n”, una calidad promedio anual móvil (**VPMin**) superior al Valor Objetivo (**VOn**), se modificarán las sanciones a que se hiciere pasible el CONCESIONARIO en el mes “i” multiplicándolas por el valor de **FA**.

Para n=1 **FA= 1**

Para n>1

Si **VPMin** ≥ **VOn FAi = 1**

Si **VOI < VPMin** < **VOn FAi = 1+ (Kn – 1) \* ( VOn - VPMin ) / ( VOn - VOI )**

Si **VPMin** ≤ **VOI FAi = Kn**

Siendo el valor de Kn para cada período anual:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Año (n) | Desde | Hasta | Kn |
| 1 | 01/02/2017 | 31/01/2018 | 1 |
| 2 | 01/02/2018 | 31/01/2019 | 1,05 |
| 3 | 01/02/2019 | 31/01/2020 | 1,3 |
| 4 | 01/02/2020 | 31/01/2021 | 1,6 |
| 5 | 01/02/2021 | 31/01/2022 | 2 |

Tabla 3

1. El valor de 0,9 tiene por objetivo atenuar el impacto de las singularidades que afectan los sistemas de transporte. [↑](#footnote-ref-1)