



ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL

TRANSNOA S.A.

TOTAL DE PENALIZACIONES A APLICAR

1

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

1.- LÍNEAS

1.1.- Equipamiento propio	\$486.432,18
1.2.- Equipamiento del T.I. EDESA S.A.	\$20,37
1.3.- Equipamiento del T.I. TRANSPORTE La Rioja Sur	\$754,06

2.- CONEXIÓN

2.1.- Transformación	
2.1.1.- Equipamiento propio	\$81.951,19

3.1.- SUPERVISIÓN del T.I. EDESA S.A.	\$6,73
3.2.- SUPERVISIÓN del T.I. TRANSPORTE La Rioja Sur	\$188,52

TOTAL	\$569.353,05
--------------	---------------------

Valores remuneratorios según Acuerdo SE - ENRE -TRANSNOA 2016-2017



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSNOA S.A.

1.- LÍNEAS

1.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 132 kV

585,067

FACTOR DE PENALIZACION K = 30

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	Salida	Entrada	Hs. Indisp	Minutos Indisp.	Tipo Sal.(↔)	C.R. %	Informó en Térm.	TOTAL PENALIZAC.
1	309346	5671	GUEMES (SALTA) - CAMPO SANTO (PI31) 1	132	6,80	1/11/2016 07:44	1/11/2016 14:00	6,27	376	P	--	SI	275,13
2	309347	308	C.H. EL CADILLAL - TUCUMAN NORTE	132	21,78	1/11/2016 08:44	1/11/2016 16:14	7,50	450	P	--	SI	329,10
3	309359	308	C.H. EL CADILLAL - TUCUMAN NORTE	132	21,78	2/11/2016 08:21	2/11/2016 16:11	7,83	470	P	--	SI	343,58
4	309360	300	SAN JUANCITO - SAN PEDRO JUJUY	132	27,00	2/11/2016 12:54	2/11/2016 14:38	1,73	104	P	--	SI	81,99
5	309361	304	SAN PEDRO JUJUY - LIBERTADOR NOA	132	49,00	2/11/2016 15:45	2/11/2016 16:32	0,78	47	P	--	SI	67,08
6	309362	307	METAN - TUCUMAN NORTE	132	155,60	3/11/2016 07:59	3/11/2016 17:16	9,28	557	P	--	SI	2.534,45
7	309363	308	C.H. EL CADILLAL - TUCUMAN NORTE	132	21,78	3/11/2016 08:11	3/11/2016 16:17	8,10	486	P	--	SI	355,43
8	309367	5554	STGO. CENTRO - FERNANDEZ - S. CORRAL	132	103,00	3/11/2016 14:53	3/11/2016 17:56	3,05	183	F	--	SI	72.404,67
9	309370	307	METAN - TUCUMAN NORTE	132	155,60	4/11/2016 07:29	4/11/2016 15:05	7,60	456	P	--	SI	2.075,63
10	309373	2878	CEVIL POZO - EL BRACHO	132	17,00	6/11/2016 07:48	6/11/2016 14:25	6,62	397	P	--	SI	290,49
11	309693	4251	PAMPA GRANDE - CAFAYATE	132	63,00	7/11/2016 18:14	7/11/2016 20:02	1,80	108	F	--	SI	30.961,75
12	309702	5440	P.I.PATQUIA - PATQUIA 132 I	132	58,65	8/11/2016 04:37	8/11/2016 04:41	0,07	4	F	--	SI	10.294,25
13	309612	3621	BURRUYACU - CEVIL POZO	132	56,00	8/11/2016 08:52	8/11/2016 15:41	6,82	409	P	--	SI	670,35
14	309614	4543	LAS MADERAS - GUEMES	132	42,00	8/11/2016 20:50	8/11/2016 21:37	0,78	47	F	--	SI	13.121,88
15	309615	4895	AÑATUYA - BANDERA	132	76,00	9/11/2016 07:18	9/11/2016 17:08	9,83	590	P	--	SI	1.311,28
16	309616	3621	BURRUYACU - CEVIL POZO	132	56,00	9/11/2016 08:22	9/11/2016 15:31	7,15	429	P	--	SI	702,78
17	309725	281	GÜEMES - SAN JUANCITO 1	132	36,24	10/11/2016 08:13	11/11/2016 15:03	30,83	1850	P	--	SI	1.961,05
18	309727	3621	BURRUYACU - CEVIL POZO	132	56,00	10/11/2016 08:23	10/11/2016 15:20	6,95	417	P	--	SI	683,12
19	309737	311	AGUILARES - VILLA QUINTEROS	132	21,00	11/11/2016 06:41	11/11/2016 06:45	0,07	4	F	--	SI	4.388,00
20	309744	4803	J.V.GONZALEZ APOLINARIO SARAVIA 1	132	94,00	11/11/2016 12:58	11/11/2016 19:28	6,50	390	F	--	SI	71.770,17

(↔) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

\$214.622,18



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSNOA S.A.

2.- CONEXIÓN

2.1.- Transformación

2.1.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

Por Transformador por MVA \$ =	2,037
Coefficiente de penalización por salida forzada =	30

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(*)	AUT.	C.R. %	E.N.S	Informó en Térm.	TOTAL PENALIZAC.
36	307656	562	METAN	TRAF0 1	7,5	132/33/13,2	1/11/2016 00:00	30/11/2016 23:59	720,00	43.200	RP	--	40,00	NO	SI	1.319,98
37	308137	5769	SALTA NORTE	TRP3	15,0	132/33,2	1/11/2016 00:00	30/11/2016 23:59	720,00	43.200	P	--	0,000	NO	SI	6.599,88
38	308893	5406	CEVIL POZO	TRP3	30,0	132/33/13,2	1/11/2016 00:00	30/11/2016 23:59	720,00	43.200	P	--	0,000	NO	SI	13.199,76
39	309345	4989	FRIAS	TRP2	30,0	132/33/13,2	1/11/2016 06:35	1/11/2016 07:05	0,50	30	F	NO	0,000	SI	SI	2.749,95
39b	309345	4989	FRIAS	TRP2	30,0	132/33/13,2	1/11/2016 07:05	1/11/2016 13:27	6,37	382	RF	NO	0,000	NO	SI	1.167,81
40	309348	5268	INDEPEND-TUCUMAN	TRP3	30,0	132/33/13,2	1/11/2016 09:23	1/11/2016 10:26	1,05	63	P	--	0,000	NO	SI	19,25
41	309353	4989	FRIAS	TRP2	30,0	132/33/13,2	1/11/2016 15:02	1/11/2016 15:04	0,03	2	F	NO	0,000	SI	SI	1.888,30
41b	309353	4989	FRIAS	TRP2	30,0	132/33/13,2	1/11/2016 15:04	1/11/2016 15:24	0,33	20	RF	NO	0,000	NO	SI	60,50
42	309356	4867	PICHANAL	TRP1(RESERVA)	30,0	132/33/13,2	1/11/2016 21:25	1/11/2016 22:48	1,38	83	R	NO	40,00	SI	SI	1.745,30
43	309357	4884	SALTA ESTE	TRP2	30,0	132/33/13,2	2/11/2016 05:10	2/11/2016 07:12	2,03	122	RP	--	60,00	NO	SI	22,33
44	309358	4309	SAN PEDRO JUJUY	TRP	30,0	132/33/13,2	2/11/2016 06:26	2/11/2016 10:01	3,58	215	P	--	0,000	NO	SI	65,63
45	309364	5824	SANTIAGO CENTRO	TRP3	30,0	132/33,2	3/11/2016 09:01	3/11/2016 11:04	2,05	123	P	--	0,000	NO	SI	37,58
46	309365	3105	SANTIAGO CENTRO	TRAF0 2	30,0	132/33/13,2	3/11/2016 11:10	3/11/2016 13:03	1,88	113	RP	--	40,00	NO	SI	13,79
47	309366	5695	SANTIAGO SUR	TRP2N	30,0	132/33,2	3/11/2016 14:04	3/11/2016 14:38	0,57	34	RP	--	60,00	NO	SI	6,27
48	309371	580	TARTAGAL	TRAF0 1	30,0	132/33/13,2	6/11/2016 06:34	6/11/2016 10:39	4,08	245	RP	--	40,00	NO	SI	29,92
49	309372	3125	CEVIL POZO	TRAF0 2	30,0	132/33/13,2	6/11/2016 07:37	6/11/2016 14:00	6,38	383	P	--	0,000	NO	SI	116,96
50	309689	3125	CEVIL POZO	TRAF0 2	30,0	132/33/13,2	7/11/2016 13:12	7/11/2016 14:00	0,80	48	F	NO	0,000	SI	SI	3.299,94
51	309698	4896	BANDERA	TRP1	15,0	132/33/13,2	7/11/2016 19:19	7/11/2016 19:28	0,15	9	R	NO	60,00	SI	SI	632,49
52	309613	540	C.H. RIO HONDO	TRAF0 1	10,0	132/33/13,2	8/11/2016 09:36	10/11/2016 13:52	52,27	3.136	P	--	0,000	NO	SI	319,42
53	309717	5268	INDEPEND-TUCUMAN	TRP3	30,0	132/33/13,2	9/11/2016 08:28	9/11/2016 12:52	4,40	264	P	--	0,000	NO	SI	80,67
54	309718	2804	CEVIL POZO	TRAF0 1	30,0	132/33/13,2	9/11/2016 11:47	9/11/2016 12:50	1,05	63	F	NO	0,000	SI	SI	3.758,27
55	309722	5140	AGUILARES	TRP1	30,0	132/33/13,2	9/11/2016 20:16	9/11/2016 20:38	0,37	22	R	NO	40,00	SI	SI	1.004,65
56	309726	5584	FERNANDEZ	TI	15,0	132/33/13,2	10/11/2016 08:19	10/11/2016 12:43	4,40	264	RP	--	40,00	NO	SI	16,13
57	309728	534	AGUILARES	TRAF0 2	15,0	132/33/13,2	10/11/2016 09:30	10/11/2016 11:00	1,50	90	RP	--	40,00	NO	SI	5,50
\$38.160,27																

(*) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA ; R - REDUCCIÓN FORZADA ; RP - REDUCCIÓN PROGRAMADA ; RF - RESTANTE FORZADA



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSNOA S.A.

2.- CONEXIÓN

2.1.- Transformación

2.1.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

Por Transformador por MVA \$ =	2,037
Coefficiente de penalización por salida forzada =	30

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(↔)	AUT.	C.R. %	E.N.S.	Informó en Térm.	TOTAL PENALIZAC.
																\$38.160,27
58	309729	5232	RIO HONDO	TRP2 R	15,0	132/33/13,2	10/11/2016 11:50	10/11/2016 12:00	0,17	10	R	NO	60,00	SI	SI	643,49
59	309733	3567	SALTA ESTE	TRAFO	30,0	132/33/13,2	10/11/2016 19:35	10/11/2016 20:43	1,13	68	F	NO	0,000	SI	SI	3.904,93
60	309736	4896	BANDERA	TRP1	15,0	132/33/13,2	10/11/2016 22:45	10/11/2016 23:03	0,30	18	R	NO	60,00	SI	SI	714,99
61	309751	5584	FERNANDEZ	T1	15,0	132/33/13,2	13/11/2016 23:54	14/11/2016 01:32	1,63	98	F	NO	0,000	SI	SI	2.410,79
61b	309751	5584	FERNANDEZ	T1	15,0	132/33/13,2	14/11/2016 01:32	14/11/2016 09:07	7,58	455	RF	NO	0,000	NO	SI	694,82
62	311324	5881	LA PAZ NOA	TRP2	15,0	132/33/13,2	14/11/2016 17:19	14/11/2016 17:47	0,47	28	R	NO	60,00	SI	SI	808,49
63	309978	4896	BANDERA	TRP1	15,0	132/33/13,2	14/11/2016 17:57	14/11/2016 18:06	0,15	9	R	NO	60,00	SI	SI	632,49
64	309980	563	METAN	TRAFO 2	7,5	132/33/13,2	15/11/2016 07:41	15/11/2016 07:54	0,22	13	F	NO	0,000	SI	SI	559,16
65	309981	4884	SALTA ESTE	TRP2	30,0	132/33/13,2	15/11/2016 08:00	15/11/2016 09:19	1,32	79	RP	--	60,00	NO	SI	14,52
66	309986	5140	AGUILARES	TRP1	30,0	132/33/13,2	16/11/2016 09:26	16/11/2016 11:54	2,47	148	P	--	0,000	NO	SI	45,28
67	309987	4989	FRIAS	TRP2	30,0	132/33/13,2	16/11/2016 10:11	16/11/2016 15:22	5,18	311	P	--	0,000	NO	SI	94,96
68	309989	4989	FRIAS	TRP2	30,0	132/33/13,2	17/11/2016 08:00	17/11/2016 15:18	7,30	438	P	--	0,000	NO	SI	133,83
69	309990	5229	FRIAS	TRP1	30,0	132/33/13,2	17/11/2016 15:30	17/11/2016 19:37	4,12	247	F	NO	0,000	SI	SI	9.386,50
70	309997	4989	FRIAS	TRP2	30,0	132/33/13,2	18/11/2016 07:57	18/11/2016 13:15	5,30	318	P	--	0,000	NO	SI	97,16
71	309998	3619	TINOGASTA	TRAFO 2	7,5	132/33/13,2	19/11/2016 07:00	19/11/2016 08:10	1,17	70	P	--	0,000	NO	SI	5,36
72	309999	3618	TINOGASTA	TRAFO 1	7,5	132/33/13,2	19/11/2016 08:14	19/11/2016 10:13	1,98	119	P	--	0,000	NO	SI	9,07
73	310323	2040	CATAMARCA	TRAFO 1	30,0	132/33/13,2	21/11/2016 00:47	21/11/2016 01:19	0,53	32	F	NO	0,000	SI	SI	2.804,95
74	310331	4989	FRIAS	TRP2	30,0	132/33/13,2	22/11/2016 10:26	24/11/2016 17:06	54,67	3.280	P	--	0,000	NO	SI	1.002,27
75	310336	5694	SANTIAGO SUR	TRP1N	30,0	132/13,2	24/11/2016 01:17	24/11/2016 01:23	0,10	6	F	NO	0,000	SI	SI	2.016,63
75b	310336	5694	SANTIAGO SUR	TRP1N	30,0	132/13,2	24/11/2016 01:23	24/11/2016 08:51	7,47	448	RF	NO	0,000	NO	SI	1.369,48
76	310342	4884	SALTA ESTE	TRP2	30,0	132/33/13,2	24/11/2016 07:46	24/11/2016 10:11	2,42	145	RP	--	60,00	NO	SI	26,62
																\$65.536,05

(↔) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA ; R - REDUCCIÓN FORZADA ; RP - REDUCCIÓN PROGRAMADA ; RF - RESTANTE FORZADA



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSNOA S.A.

2.- CONEXIÓN

2.1.- Transformación

2.1.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

Table with 2 columns: Description and Value. Row 1: Por Transformador por MVA \$ = 2,037. Row 2: Coeficiente de penalización por salida forzada = 30.

Main data table with columns: N°, INDISP, ID EQUIPO, ESTACIÓN TRANSFORMADORA, EQUIPO, POT. [MVA], U [kV], Salida, Entrada, Hs Indisp., Mtos. Indisp., Tipo Sal.(↕), AUT., C.R. %, E.N.S., Informó en Térm., TOTAL PENALIZAC. Rows include data for stations like CATAMARCA II, HUACRA, CEVIL POZO, ESTATICA SUR, SALTA NORTE, SALTA ESTE.

(↕) F - FORZADA ; R - REDUCCIÓN FORZADA ; RP - REDUCCIÓN PROGRAMADA ; RF - RESTANTE FORZADA

\$81.951,19



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSNOA S.A.

3.1- SUPERVISIÓN - Transportista Independiente EDESA S.A.

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

$$SANCION = 10 \cdot \frac{SM}{RM} \cdot CS$$

a) Datos

Tiempo de servicio = 720 hs
Porcentaje por Supervisión = 2,50%

\$/100 km-h : LÍNEAS 132 kV	585,067
Cargo por Transformador por MVA =	\$ 2,037

Salida en 132 kV o 66 kV =	-
Salida en 33 kV	\$ 20,407
Salida en 13,2 kV =	\$ 20,407

b) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

SANCIÓN al T.I.	LÍNEAS	\$229,56	SEGÚN 1.2.
	TRANSFORMACIÓN	-	
	SALIDAS	-	

$$SM = \$229,56$$

c) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

Cargo por Capacidad de Transporte	U [kV]	Long [km]	Cargo por C. T.	Cargo por E.E.T.	TOTAL
METAN - EL TUNAL	132	75,60	\$318.463,67	\$6.951,00 (DTE 1116)	\$325.414,67
EL TUNAL - J.V.GONZALEZ	132	41,40	\$174.396,77	\$12.771,00 (DTE 1116)	\$187.167,77
					\$512.582,44

Cargo por Capacidad de Transformación	Equipo	Pot [MVA]	Cargo por C. T.
J.V. GONZALEZ	T1	7,50	\$10.999,80
J.V. GONZALEZ	T2	7,50	\$10.999,80
EL TUNAL	T1	7,50	\$10.999,80
EL TUNAL	T2	7,50	\$10.999,80
			\$43.999,20

E.T	Salida	U [kV]	Cargo
J.V. GONZALEZ	Alimentador Tolloche	33,00	\$14.693,04
J.V. GONZALEZ	Alimentador Lajitas	33,00	\$14.693,04
J.V. GONZALEZ	Alimentador J. V. Gonzalez	13,20	\$14.693,04
J.V. GONZALEZ	Alimentador El Tunal	13,20	\$14.693,04
J.V. GONZALEZ	Alimentador Quebrachal	13,20	\$14.693,04
			\$73.465,20

$$RM = \$630.046,84$$

d) CS: Es el cargo por Supervisión de la Operación que la Transportista percibe por supervisar la operación y mantenimiento del Transportista Independiente.

Cargo por Supervisión afectado a la sanción

$$CS = \$1.847,30$$

$$RM * = \$ 73.891,98$$

e) SANCIÓN

Sanción Calculada \$6,73

TOTAL A PENALIZAR A TRANSNOA S.A. POR SUPERVISIÓN A EDESA S.A.

$$SANCIÓN = \$6,73$$

RM * = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSNOA S.A.

3.2- SUPERVISIÓN - Transp. IndeP. TRANSPORTE La Rioja Sur

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

$$\text{SANCION} = 10 \cdot \frac{\text{SM}}{\text{RM}} \cdot \text{CS}$$

a) **Datos**

Tiempo de servicio = 720 hs
Porcentaje por Supervisión = 2,50%

\$/100 km-h : LÍNEAS 132 kV 585.0670

b) **SM**: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

SANCIÓN al T.I.

LÍNEAS

SM = \$7.020,80

SEGÚN 1.3.

c) **RM**: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

Cargo por Capacidad de Transporte	U [kV]	Long [km]	Cargo por C. T.	Cargo por E.E.T.	TOTAL
LA RIOJA SUR P.I.LA RIOJA	132	40,00	\$168.499,30	\$0,00 (DTE 1116)	\$168.499,30
LA RIOJA SUR P.I.PATQUIA	132	40,00	\$168.499,30	\$0,00 (DTE 1116)	\$168.499,30
					\$336.998,59

RM = \$336.998,59

RM * = \$ 36.195,03

d) **CS**: Es el cargo por Supervisión de la Operación que la Transportista percibe por supervisar la operación y mantenimiento del Transportista Independiente.

Cargo por Supervisión afectado a la sanción

CS = \$904,88

e) **SANCIÓN**

Sanción Calculada \$188,52

TOTAL A PENALIZAR A TRANSNOA S.A. POR SUPERVISIÓN DE TRANSPORTE

SANCIÓN = \$188,52

RM * = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

Hoja Adicional de Firmas
Anexo firma conjunta

Número:

Referencia: ENRE-DTEE-ANEXO16-48196-TNOA-ANEXOII

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 10 pagina/s.