

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN

TRANSENER S.A.

TOTAL DE PENALIZACIONES A APLICAR

1 LÍNEAS	
1.1 Equipamiento propio	\$ 109.676
1.2 Transportista Independiente LINSA	\$ 1.085
1.3 IV LÍNEA	\$ 38.725,
1.4 Transportista Independiente YACYLEC	\$ 3.729,
2 CONEXIÓN	
2.1 Transformación	
2.1.1 Equipamiento propio	\$ 12.648,
2.1.2 Transp. Indep. INTESAR 4 (Bracho - Cobos-M.Q S. J.)	\$ 2.493,
2.1.3 Transportista Independiente LIMSA	\$ 7.592,
2.2 Salidas	
2.2.1 Equipamiento propio	\$ 287.455,
2.2.2 Transportista Independiente LIMSA	\$ 469,
2.2.3 Transportista Independiente LINSA	\$ 2.409,
2.2.4 Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 31.690,
3 POTENCIA REACTIVA	
3.1 Equipamiento propio	\$ 738.570,
3.2 IV LÍNEA	\$ 21.649,
3.3 Transportista Independiente YACYLEC S.A.	\$ 37.400,
4 SUPERVISIÓN	
4.1 Transportista Independiente LINSA	\$ 1.423,
4.2 Transportista Independiente LIMSA	\$ 5.448,
4.3 Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 12.889,
4.4 Transportista Independiente YACYLEC S.A.	\$ 41.703,
TOTAL: \$ 1.357.060,17	



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.1.- Líneas propias

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

	\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	506,119
I	\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	421,774

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
1	303261	38	ABASTO - OLAVARRIA 1	500	291,0	C	3/6/2016 03:48	3/6/2016 04:06	0,30	18	F		NO	SI	SI	8.836,84
2	303259	5550	GUILLERMO BROWN - PI. 608	500	9,0	В	3/6/2016 09:29	3/6/2016 09:45	0,27	16	F		NO	NO	SI	38.566,27
3	303418	4820	R. OESTE - RIO CORONDA	500	65,0	В	6/6/2016 00:15	6/6/2016 01:03	0,80	48	P		NO		SI	242,94
4	303413	4820	R. OESTE - RIO CORONDA	500	65,0	В	6/6/2016 02:01	6/6/2016 02:30	0,48	29	F		NO	SI	SI	14.576,23
5	303424	4820	R. OESTE - RIO CORONDA	500	65,0	В	7/6/2016 00:20	7/6/2016 00:55	0,58	35	P		NO		SI	176,13
6	303419	5731	GRAN PARANA - SALTO GRANDE 1	500	243,0	C	7/6/2016 01:43	7/6/2016 02:04	0,35	21	P		NO		SI	0,00
7	303425	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	C	8/6/2016 05:09	8/6/2016 08:00	2,85	171	F		NO	SI	SI	24.041,12
8	303438	51	GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61,0	С	11/6/2016 07:54	12/6/2016 15:39	31,75	1905	P		NO		SI	2.678,26
9	303449	5731	GRAN PARANA - SALTO GRANDE 1	500	243,0	С	12/6/2016 08:17	12/6/2016 17:05	8,80	528	P		NO		SI	0,00
10	303454	51	GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61,0	С	12/6/2016 15:40	12/6/2016 21:03	5,38	323	P		NO		SI	0,00
11	303696	4820	R. OESTE - RIO CORONDA	500	65,0	В	14/6/2016 07:14	14/6/2016 10:58	3,73	224	P		NO		SI	1.132,69
12	303702	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	С	15/6/2016 09:18	15/6/2016 17:50	8,53	512	P		NO		SI	719,55
13	303710	4820	R. OESTE - RIO CORONDA	500	65,0	В	17/6/2016 08:21	17/6/2016 18:26	10,08	605	P		NO		SI	3.061,01
14	303715	3695	ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	500	77,0	В	17/6/2016 21:11	17/6/2016 21:29	0,30	18	F		NO	SI	SI	9.110,14
15	303718	4820	R. OESTE - RIO CORONDA	500	65,0	В	18/6/2016 07:56	18/6/2016 18:22	10,43	626	P		NO		SI	3.167,29
17	303905	1344	COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194,0	С	25/6/2016 08:23	25/6/2016 17:25	9,03	542	P		NO		SI	1.773,26
18	303911	1344	COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194,0	С	26/6/2016 09:34	26/6/2016 17:41	8,12	487	P		NO		SI	1.594,56

(\$) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

\$ 109.676,28



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.2.- Transportista Independiente LINSA (G. Formosa - Resistencia- Mte. Quemado)

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV 296,839

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
19	303264	5087	RESISTENCIA - GRAN FORMOSA	500	160,0	С	5/6/2016 06:47	5/6/2016 18:13	11,43	686	P		NO		SI	1.085,72
					·											,

(\$) P - PROGRAMADA \$ 1.085,72



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.3.- IV LINEA

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	506,119
\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	-

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
20	303262	3563	OLAVARRÍA - ABASTO 2	500	301,9	С	3/6/2016 02:06	3/6/2016 02:37	0,52	31	P		NO		SI	158,91
21	303259b	5550	PI 608 - BAHIA BLANCA	500	32,9	В	3/6/2016 09:29	3/6/2016 09:45	0,27	16	F		NO	NO	SI	38.566,27

(*) P - PROGRAMADA \$ 38.725,18



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

<u>1.- LÍNEAS</u>

1.4.- Líneas de la Transportista Independiente YACYLEC S.A.

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	506,119
\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	-

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
22	303717	2948	P. DE LA PATRIA - RIMCON	500	227,0	C	17/6/2016 23:03	18/6/2016 06:17	7,23	434	P		NO		SI	1.661,30
23	303719	2948	P. DE LA PATRIA - RIMCON	500	227,0	C	18/6/2016 22:46	19/6/2016 05:40	6,90	414	P		NO		SI	1.585,47
24	303913	1617	YACYRETÁ - RINCON II	500	3,6	С	26/6/2016 09:41	26/6/2016 14:27	4,77	286	P		NO		SI	482,84
													 			
													1			
													 			
													-			
	n programma												<u> </u>	<u> </u>		\$ 2.720.CO
(♦)	P - PROGRAMA	DA														\$ 3.729,60



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.1.- TRANSFORMACIÓN

2.1.1.- Equipamiento Propio

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

Por Transformador por cada MVA \$=	1,391	0,0383	RES.SE1/03
Coeficiente de penalización por salida forzada =	200		_'

Columbia Columbia	TOTAL PENALIZAC.	Informó enTérm.	E.N.S.	AUT.	Rest. %	Tipo Sal.(♦)	Mtos. Indisp.	Hs Indisp.	Entrada	Salida	U [kV]	POT. [MVA]	EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	ID EQUIPO	INDISP	N°
26 303441 73 GRAN MENDOZA T2GM 300 500/132/13,2 11/6/2016 09:03 11/6/2016 13:28 4,42 265 P NO SI 27 303444 76 ROSARIO OESTE T2RO 150 220/132/13,2 11/6/2016 11:59 11/6/2016 12:56 0,95 57 P NO SI 28 303451 4279 HENDERSON T3HE (RES.SE1/03) 300 500/220/13,2 12/6/2016 08:53 12/6/2016 18:19 9,43 566 P NO SI 29 303708 70 ALMAFUERTE T1AM 150 500/132/13,2 17/6/2016 08:32 17/6/2016 10:39 2,12 127 P NO SI																	
26 303441 73 GRAN MENDOZA T2GM 300 500/132/13,2 11/6/2016 09:03 11/6/2016 13:28 4,42 265 P NO SI 27 303444 76 ROSARIO OESTE T2RO 150 220/132/13,2 11/6/2016 11:59 11/6/2016 12:56 0,95 57 P NO SI 28 303451 4279 HENDERSON T3HE (RES.SE1/03) 300 500/220/13,2 12/6/2016 08:53 12/6/2016 18:19 9,43 566 P NO SI 29 303708 70 ALMAFUERTE T1AM 150 500/132/13,2 17/6/2016 08:32 17/6/2016 10:39 2,12 127 P NO SI		<u> </u>															
27 303444 76 ROSARIO OESTE T2RO 150 220/132/13.2 11/6/2016 11:59 11/6/2016 12:56 0.95 57 P NO SI 28 303451 4279 HENDERSON T3HE (RES.SEI/03) 300 500/220/13,2 12/6/2016 08:53 12/6/2016 18:19 9,43 566 P NO SI 29 303708 70 ALMAFUERTE T1AM 150 500/132/13,2 17/6/2016 08:32 17/6/2016 10:39 2,12 127 P NO SI	6.885,45	SI	NO			P	495	8,25	1/6/2016 18:19	1/6/2016 10:04	500/220/13,2	300	T4RA	RAMALLO	4925	303256	25
28 303451 4279 HENDERSON T3HE (RES.SEI/03) 300 500/220/13,2 12/6/2016 08:53 12/6/2016 18:19 9,43 566 P NO SI 29 303708 70 ALMAFUERTE T1AM 150 500/132/13,2 17/6/2016 08:32 17/6/2016 10:39 2,12 127 P NO SI	3.688,93	SI	NO			P	265	4,42	11/6/2016 13:28	11/6/2016 09:03	500/132/13,2	300	T2GM	GRAN MENDOZA	73	303441	26
29 303708 70 ALMAFUERTE T1AM 150 500/132/13,2 17/6/2016 08:32 17/6/2016 10:39 2,12 127 P NO SI	396,44	SI	NO			P	57	0,95	11/6/2016 12:56	11/6/2016 11:59	220/132/13,2	150	T2RO	ROSARIO OESTE	76	303444	27
	0,00	SI	NO			P	566	9,43	12/6/2016 18:19	12/6/2016 08:53	500/220/13,2	300	T3HE (RES.SE1/03)	HENDERSON	4279	303451	28
30 303713 71 ALMAFUERTE T2AM 150 500/132/13.2 17/6/2016 10:55 17/6/2016 12:49 1.90 114 P NO SI	884,68	SI	NO			P	127	2,12	17/6/2016 10:39	17/6/2016 08:32	500/132/13,2	150	T1AM	ALMAFUERTE	70	303708	29
	792,87	SI	NO			P	114	1,90	17/6/2016 12:49	17/6/2016 10:55	500/132/13,2	150	T2AM	ALMAFUERTE	71	303713	30
		<u> </u>															
		1															
		1															
		1															
		1															
		1															
	1																

(\$) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

\$ 12.648,36



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.1.- TRANSFORMACIÓN

2.1.2.- Transportista Independiente INTESAR 4 (Bracho - Cobos - M.Q. -S. Juancito)

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

Por Transformador por cada MVA \$=	0,8346
Coeficiente de penalización por salida forzada =	200

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	E.N.S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
31	303442	5040	COBOS	TRAFO 1	450	500/345/34,5	11/6/2016 09:51	11/6/2016 13:10	3,32	199	P			NO	SI	2.493,78

(♦) P - PROGRAMADA

\$ 2.493,78



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.1.- TRANSFORMACIÓN

2.1.3.- Transportista Independiente LIMSA

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

Por Transformador por cada MVA \$=	0,45
Coeficiente de penalización por salida forzada =	200

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	E.N.S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
32	303445	4852	MERCEDES	T1MD	300	500/132/33	11/6/2016 14:15	11/6/2016 16:02	1,78	107	F		NO	NO	SI	7.506,00
33	303692	4852	MERCEDES	TIMD	300	500/132/33	13/6/2016 15:11	13/6/2016 15:30	0,32	19	P			NO	SI	86,40
- 33	303072	1002	MERCEBES	111112	300	300/132/33	13/0/2010 13:11	13/0/2010 13:50	0,52		-			110	51	00,10
					ļ								ŀ			
-					-								ŀ			
-					1											
-					 											
					<u> </u>											
		 			 											
		-			-											
					<u> </u>											A = =00 40

(*) P-PROGRAMADA \$7.592,40



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h 276,033	200
Salida en 220 kV en \$/h 248,394	100
Salida en 132 kV en \$/h 220,831	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
34	303255	142	RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)	132	1/6/2016 08:05	1/6/2016 10:50	2,75	165	P		SI	0,00
35	303257	94	P.BANDERITA	SALIDA TRAFO MAQUINA 1Y2	500	1/6/2016 13:21	1/6/2016 16:35	3,23	194	P		SI	0,00
36	303258	106	BRACHO	SALIDA A INDEPENDENCIA 1 (35)	132	2/6/2016 08:08	2/6/2016 16:35	8,45	507	P		SI	0,00
37	303260	143	RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 2 (68)	132	3/6/2016 07:06	3/6/2016 14:59	7,88	473	P		SI	0,00
38	303421	129	G. MENDOZA	SALIDA CRUZ DE PIEDRA 2 (54)	132	7/6/2016 09:29	7/6/2016 15:26	5,95	357	P		SI	5.255,78
39	303427	145	RESISTENCIA	SALIDA FORMOSA (70)	132	8/6/2016 08:58	8/6/2016 10:53	1,92	115	P		SI	0,00
40	303428	129	G. MENDOZA	SALIDA CRUZ DE PIEDRA 2 (54)	132	8/6/2016 09:05	8/6/2016 16:19	7,23	434	P		SI	6.386,43
41	303440	141	RESISTENCIA	SAL.PRESID.LA PLAZA (CAMPO 11)	132	11/6/2016 08:57	11/6/2016 11:36	2,65	159	P		SI	0,00
42	303443	3677	R.OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 3	132	11/6/2016 10:55	11/6/2016 17:32	6,62	397	P		SI	5.847,60
43	303448	5241	LUJAN	SALIDA LA CANDELARIA	132	12/6/2016 08:15	12/6/2016 17:20	9,08	545	P		SI	8.020,58
44	303452	4738	M.BELGRANO	SALIDA TRAFO TG1 T.G.BELGR.	500	12/6/2016 09:33	12/6/2016 17:07	7,57	454	P		SI	41.791,40
45	303453	3677	R.OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 3	132	12/6/2016 09:38	12/6/2016 16:13	6,58	395	P		SI	5.812,27
46	303698	87	ALICURA	SALIDA TRAFO 1 MAQUINA (6)	500	14/6/2016 09:21	14/6/2016 17:05	7,73	464	P		SI	42.674,70
47	303700	87	ALICURA	SALIDA TRAFO 1 MAQUINA (6)	500	14/6/2016 23:15	15/6/2016 17:29	18,23	1094	P		SI	100.641,63
48	303706	87	ALICURA	SALIDA TRAFO 1 MAQUINA (6)	500	16/6/2016 09:59	16/6/2016 17:03	7,07	424	P		SI	39.031,07
49	303711	5210	ARROYO CABRAL	SALIDA GRAL DEHEZA	132	17/6/2016 09:17	17/6/2016 14:42	5,42	325	P		SI	0,00
	(A) D PROGRAMMA TO FORTUNA							¢ 255 461 47					

(*) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA \$255.461,47



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h 276,033	200
Salida en 220 kV en \$/h 248,394	100
Salida en 132 kV en \$/h 220,831	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
													\$ 255.461,47
50	303714	3677	R.OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 3	132	17/6/2016 13:07	17/6/2016 16:17	3,17	190	P		SI	2.800,14
51	303720	102	G.RODRIGUEZ	SALIDA TRAFO 3 500/132 (28)	500	19/6/2016 08:06	19/6/2016 16:05	7,98	479	P		SI	0,00
52	303894	1602	BRACHO	SALIDA TERMAS NORTE	132	22/6/2016 08:09	23/6/2016 17:12	33,05	1983	P		SI	29.193,86
53	303897	118	ALMAFUERTE	SALIDA CENTRAL EMBALSE (44)	132	23/6/2016 08:46	23/6/2016 18:46	10,00	600	P		SI	0,00
54	303899	5744	GUILLERMO BROWN	SALIDA 1 C.T. G. BROWN	500	23/6/2016 14:53	24/6/2016 00:53	10,00	600	P		SI	0,00
55	303901	137	SANTO TOME	SALIDA SANTA FE OESTE 2	132	24/6/2016 08:56	24/6/2016 11:02	2,10	126	P		SI	0,00
(\$)	P - PROGRAMA	DA ; F - FORZAD	OA		-11	11	!!						\$ 287.455,47

Y:\Transporte\Transporte\ARCHIVOS.XLS\P-TRANSENER\2016\A0616NER Anexo I.xlsm



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.2.- Transportista Independiente LIMSA

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

		Coef
Salida en 500 kV en \$/h	-	200
Salida en 220 kV en \$/h	-	100
Salida en 132 kV en \$/h	71,505	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
	202.500	10.50	A FED GEDEG	GALES A DEED A		12/5/2015 14 50	10/5/2015 15 15	0.02	40				224.54
56	303690	4869	MERCEDES	SALIDA DPEC 1	132	13/6/2016 14:58	13/6/2016 15:47	0,82	49	P		SI	234,54
57	303691	4868	MERCEDES	SALIDA DPEC 2	132	13/6/2016 14:58	13/6/2016 15:47	0,82	49	P		SI	234,54
												 	
													
													
-													
												\vdash	
												\vdash	
												\vdash	
-												 	
-													
												\vdash	
												\vdash	
												\vdash	
												\vdash	
\vdash					 							$\vdash \vdash \vdash$	
												<u> </u>	
													
\vdash													
												<u> </u>	
													A 460.05

(*) P-PROGRAMADA \$469,07



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.3.- Transportista Independiente LINSA

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h	200
Salida en 220 kV en \$/h -	100
Salida en 132 kV en \$/h 129,517	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
58	303426	5083	GRAN FORMOSA	SALIDA CLORINDA 1	132	8/6/2016 07:49	8/6/2016 12:28	4,65	279	P		SI	2.409,02
	D DDOCD AMAD												\$ 2.409.02

(*) P-PROGRAMADA \$2.409,02



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.4.- Transportista Independiente TIBA S.A.

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

		Coef
Salida en 500 kV en \$/h	95,883	200
Salida en 220 kV en \$/h	-	100
Salida en 132 kV en \$/h	76,711	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
59	303415	2586	BAHIA BLANCA	SALIDA A NORTE II	132	6/6/2016 11:38	6/6/2016 14:09	2,52	151	P		SI	773,25
60	303416	3481	BAHIA BLANCA	SALIDA PETROQUIMICA 3	132	6/6/2016 14:18	6/6/2016 16:59	2,68	161	F	SI	SI	8.223,42
61	303422	2585	BAHIA BLANCA	SALIDA A PRINGLES	132	7/6/2016 09:50	7/6/2016 19:50	10,00	600	P		SI	3.068,44
62	303430	2585	BAHIA BLANCA	SALIDA A PRINGLES	132	8/6/2016 10:27	8/6/2016 14:39	4,20	252	P		SI	1.288,74
63	303433	2585	BAHIA BLANCA	SALIDA A PRINGLES	132	9/6/2016 09:16	9/6/2016 17:04	7,80	468	P		SI	2.393,38
64	303436	2585	BAHIA BLANCA	SALIDA A PRINGLES	132	10/6/2016 08:28	10/6/2016 16:55	8,45	507	P		SI	2.592,83
65	303437	2586	BAHIA BLANCA	SALIDA A NORTE II	132	10/6/2016 12:16	10/6/2016 17:42	5,43	326	P		SI	1.666,16
66	303688	2596	OLAVARRIA	SALIDA Salida a Henderson	132	13/6/2016 08:53	13/6/2016 18:53	10,00	600	P		SI	3.068,44
67	303689	2588	BAHIA BLANCA	SALIDA A COOP. P. ALTA	132	13/6/2016 11:39	13/6/2016 14:29	2,83	170	P		SI	868,37
68	303709	2603	CAMPANA	Interrup. Salida a Corcemar	132	17/6/2016 08:10	17/6/2016 11:49	3,65	219	P		SI	1.119,98
69	303712	2595	OLAVARRIA	SALIDA Salida a L. Negra	132	17/6/2016 09:03	17/6/2016 17:31	8,47	508	P		SI	2.598,97
70	303892	2587	BAHIA BLANCA	SALIDA PETROQUIMICA 1	132	21/6/2016 11:15	21/6/2016 14:32	3,28	197	P		SI	1.006,45
71	303895	2587	BAHIA BLANCA	SALIDA PETROQUIMICA 1	132	22/6/2016 09:32	22/6/2016 14:19	4,78	287	P		SI	1.466,71
72	304170	3481	BAHIA BLANCA	SALIDA PETROQUIMICA 3	132	27/6/2016 10:45	27/6/2016 15:49	5,07	304	P		SI	1.555,70
			_	<u>-</u>									

(\$\phi) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

\$ 31.690,85



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

3.- POTENCIA REACTIVA

3.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

Por Transformador por cada MVA \$ =	1,391
Coeficiente de penalización por salida forzada =	20

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVAr]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
73	283019	651	R. OESTE	R2L5RO	120	1/6/2016 00:00	30/6/2016 23:59	720,00	43200	P	0,000		SI	240.364,80
74	303233	588	EZEIZA	CS2	245	1/6/2016 00:00	1/6/2016 13:13	13,22	793	P	0,000		SI	9.010,62
75	303417	5552	RIO CORONDA	R1L5CN	25	6/6/2016 00:15	6/6/2016 16:19	16,07	964	P	0,000		SI	1.117,67
78	303889	591	EZEIZA	CS5	245	13/6/2016 18:41	14/6/2016 16:11	21,50	1290	F	0,000	NO	SI	153.357,75
79	303890	592	EZEIZA	CS6	245	13/6/2016 18:41	14/6/2016 12:31	17,83	1070	F	0,000	NO	SI	128.343,40
80	303716	3756	ROSARIO OESTE	L3R5LO	70	17/6/2016 21:11	18/6/2016 16:40	19,48	1169	F	0,000	SI	SI	37.935,35
81	303891	591	EZEIZA	CS5	245	21/6/2016 05:00	30/6/2016 23:59	234,98	14099	P	0,000		SI	160.160,02
82	303896	659	SANTO TOME	R3L5ST	50	22/6/2016 12:46	22/6/2016 16:35	3,82	229	P	0,000		SI	531,36
83	303900	3756	ROSARIO OESTE	L3R5LO	70	24/6/2016 08:46	25/6/2016 17:49	33,05	1983	P	0,000		SI	6.436,16
84	304171	658	SANTO TOME	R2L5ST	80	28/6/2016 11:15	28/6/2016 17:09	5,90	354	P	0,000		SI	1.313,10
	-													
		DA E FORZAD								-				¢ 729 570 22

(\$\phi) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

\$ 738.570,23



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

3.- POTENCIA REACTIVA

3.2.- IV LINEA

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

Por Transformador por cada MVA \$ =	1,391
Coeficiente de penalización por salida forzada =	20

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
85	303263	3700	OLAVARRIA	R4L5OL	150	3/6/2016 02:06	5/6/2016 05:59	51,88	3113	P	0,000		SI	21.649,52
	D. DDOCDAMA													\$ 21 649 52

(*) P - PROGRAMADA \$21.649,52



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

3.- POTENCIA REACTIVA

3.3.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

Por Transformador por cada MVA \$ =	0,319
Coeficiente de penalización por salida forzada =	20

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVAr]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
86	282562	2672	RINCON	R9L5RI	80	1/6/2016 00:00	30/6/2016 23:59	720,00	43200	P			SI	36.748,80
87	303414	678	RESISTENCIA	R6L5RS	80	6/6/2016 08:57	6/6/2016 15:26	6,48	389	P			SI	330,74
88	303420	678	RESISTENCIA	R6L5RS	80	7/6/2016 09:11	7/6/2016 15:28	6,28	377	P			SI	320,53
												 	 	
													<u> </u>	

(*) P - PROGRAMADA \$37.400,07



4.1.- Transportista Independiente LINSA (Gran Formosa - Resistencia - M. Quemado)

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

 $SANCION = 10 \cdot \frac{SM}{RM} \cdot CS$

a) Datos

 Remuneración LÍNEAS 500 kV
 =
 506,119
 \$/100 km-h
 Porcentaje por Supervisión =
 4,00%

 Remuneración TRANSFORMADOR
 =
 1,391
 \$MVA
 Tiempo de servicio =
 720 ks

 Remuneración SALIDA 132 kV
 =
 220,831
 \$hora

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$100.523,23

e) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	RESISTENCIA - GRAN FORMOSA	500	160,0	С	5/6/2016 06:47	5/6/2016 18:13	11,43	686	P	-	NO		SI	1.851,18
П														
Ш														
IV														
v														
VI														
														\$ 1.851,18
N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.	S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I													
П													
III													
													\$ 0,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	GRAN FORMOSA	SALIDA CLORINDA 1	132	8/6/2016 07:49	8/6/2016 12:28	4,65	279	P		SI	4.107,46
П											
III											
IV											
V											
VI											
VII											
VIII											
											\$ 4.107,46

N*	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
		•		•	•		•	•				\$ 0.00

SM = \$5.958,64

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibirá el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	PM nor Cana	cidad de Transporte	RM por Energía E. Tran	enortada	RM Total
Resistencia - Gran Formosa	160	500	S:	583.049,09	\$27.941,00	(DTE 0616)	\$ 610.990,09
Chaco - Resistencia	147	500	\$:	535.676,35	\$17.577,00	(DTE 0616)	\$ 553.253,35
Monte Quemado - Chaco	263	500	\$1	957.658,13	\$63.105,00	(DTE 0616)	\$ 1.020.763,13
TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capa	cidad de Transformación	RM por Potencia Puesta	a Disposición	
G.Formosa - Trafo 1	300	500/132/33	\$	300.456,00		(DTE 0616)	\$ 300.456,00
Chaco - Trafo 1	300	500/132/33	\$:	300.456,00		(DTE 0616)	\$ 300.456,00
Monte Quemado	150	500/132/33	\$	150.228,00		(DTE 0616)	\$ 150.228,00
E.T.	SALIDA		U [kV]	RM por Conexión			
Gran Formosa	Pirane		132	\$158.998,32			\$ 158.998,32
Gran Formosa	Clorinda 1		132	\$158.998,32			\$ 158.998,32
Gran Formosa	Clorinda 2		132	\$158.998,32			\$ 158.998,32
Gran Formosa	Formosa 1		132	\$158.998,32			\$ 158.998,32
Gran Formosa	Formosa 2		132	\$158.998,32			\$ 158.998,32
Chaco	Charata		132	\$158.998,32			\$ 158.998,32
Chaco	Presidencia R.S. Peña		132	\$158.998,32			\$ 158.998,32
monte Quemado	Copo		132	\$158.998,32			\$ 158.998,32

c) SANCIÓN
Sanción calculada \$ 1.423,39

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LINSA

SANCIÓN = \$ 1.423,39

RM * = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS

RM = \$4.208.133,12

RM* = \$2.513.080,73



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A. 4.- SUPERVISIÓN 4.2.- Transp. Indep. LIMSA (Mercedes C. Elía) Desde el 01 al 30 de junio de 2016 $SANCION = 10 \cdot \frac{SM}{RM} \cdot CS$ 506,119 \$/100 km-h Remuneración LÍNEAS 500 kV Porcentaje por Supervisión = 4,00% Tiempo de servicio = 720 Remuneración LÍNEAS 220 kV \$/100 km-h \$/MVA \$/hora Remuneración TRANSFORMADOR = Remuneración SALIDA 132 kV = 220.831 b) CS; es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso. \$99.417,57 CS = c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria. LÍNEAS CL Salida Entrada \$ 0,00 23.201.88 MERCEDES TIMD 500/132/33 11/6/2016 14:15 11/6/2016 16:02 1.78 107 NO SI TIMD \$ 23.468,95 FOUIPO Salida Entrada AUT MERCEDES 724,33 724,33 SALIDA MERCEDES DPEC 1 SALIDA MERCEDES DPEC 2 132 132 13/6/2016 15:47 SI FOUIPO Salida Entrada AUT SM = \$24.917,60 d) RM: es la remuneración que mensualmente recibirá el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria. LÍNEAS Mercedes - Colonia Elía Rincon - Mercedes RM por Energía E. Transportada \$806.814,00 (DTE 0615) \$691.613,00 (DTE 0615) RM Total \$ 2.213.966,53 \$ 1.714.499,74 LONG. U [kV] RM por Capacidad de Transporte 500 \$1.407.152,53 386,15 280,70 \$1.022.886,74 500 POT. [MVA] TRANSFORMADOR U [kV] **RM** por Capacidad de Transformación 500/132/33 \$300.456,00 RM por Potencia Puesta a Disposición \$0,00 (DTE 0615) \$ 300.456.00 SALIDA U [kV] RM por Conexión 132 \$158.998,32 132 \$158.998,32 DPEC 1 DPEC 2 Mercedes Mercedes \$ 158.998,32 \$ 158.998,32 RM = \$ 4.546.918,92 e) <u>SANCIÓN</u> Sanción calculada \$ 5 448 19

SANCIÓN = \$ 5.448,19

RM * = SE EMPLEA PARA EL CÁLCULO DE CS

RM * = \$ 2.485.439,32



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.3.- Transportista Independiente TIBA S.A.

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

 $SANCION = 10 \cdot \frac{SM}{RM} \cdot CS$

a) Datos

 Porcentaje por Supervisión =
 2,50%

 Tiempo de servicio =
 720 hs

 Cargo por Transformador por MVA =
 1,391 \$/MVA

		K	l
Salida en 500 kV en \$/h	276,033	200	
Salida en 220 kV en \$/h	-	100	
Salida en 132 kV en \$/h	220,831	40	l

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$50.018,11

c) SMI: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I													
					•	•	•						0.00

N*	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	BAHIA BLANCA	SALIDA A NORTE II	132	6/6/2016 11:38	6/6/2016 14:09	2,52	151	P	_	SI	2.225,98
II	BAHIA BLANCA	SALIDA PETROQUIMICA 3	132	6/6/2016 14:18	6/6/2016 16:59	2,68	161	F	SI	SI	23.673,08
III	BAHIA BLANCA	SALIDA A PRINGLES	132	7/6/2016 09:50	7/6/2016 19:50	10,00	600	P	-	SI	8.833,24
IV	BAHIA BLANCA	SALIDA A PRINGLES	132	8/6/2016 10:27	8/6/2016 14:39	4,20	252	P	1	SI	3.709,96
V	BAHIA BLANCA	SALIDA A PRINGLES	132	9/6/2016 09:16	9/6/2016 17:04	7,80	468	P	-	SI	6.889,93
VI	BAHIA BLANCA	SALIDA A PRINGLES	132	10/6/2016 08:28	10/6/2016 16:55	8,45	507	P	-	SI	7.464,09
VII	BAHIA BLANCA	SALIDA A NORTE II	132	10/6/2016 12:16	10/6/2016 17:42	5,43	326	P	-	SI	4.796,45
VIII	OLAVARRIA	SALIDA Salida a Henderson	132	13/6/2016 08:53	13/6/2016 18:53	10,00	600	P	-	SI	8.833,24
XI	BAHIA BLANCA	SALIDA A COOP. P. ALTA	132	13/6/2016 11:39	13/6/2016 14:29	2,83	170	P	-	SI	2.499,81
XI	CAMPANA	Interrup. Salida a Corcemar	500	17/6/2016 08:10	17/6/2016 11:49	3,65	219	P	-	SI	20.150,41
XI	OLAVARRIA	SALIDA Salida a L. Negra	500	17/6/2016 09:03	17/6/2016 17:31	8,47	508	P	-	SI	46.759,99
XII	BAHIA BLANCA	SALIDA PETROQUIMICA I	132	21/6/2016 11:15	21/6/2016 14:32	3,28	197	P	-	SI	2.897,30
XIII	BAHIA BLANCA	SALIDA PETROQUIMICA 1	132	22/6/2016 09:32	22/6/2016 14:19	4,78	287	P	_	SI	4.222,29
XIV	BAHIA BLANCA	SALIDA PETROQUIMICA 3	132	27/6/2016 10:45	27/6/2016 15:49	5,07	304	P	-	SI	4.478,45
											147 424 22

SM = \$147.434,22

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión
Bahía Blanca Trafo 1	300	500	\$ 300.456,00	Bahía Blanca	500	2	\$ 397.487,52
Bahía Blanca Trafo 2	300	500	\$ 300.456,00	Bahía Blanca	132	9	\$ 1.430.984,88
Olavarría Trafo 1	300	500	\$ 300.456,00	Olavarría	132	8	\$ 1.271.986,56
Olavarría Trafo 2	300	500	\$ 300.456,00	Campana	132	5	\$ 794.991,60
Campana trafos	600	500	\$ 600.912,00				\$ 3.895.450,56
			\$ 1.802.736,00				

RM: Por Capacitores ET B. Blanca: 100 MVAr \$ 22.879,00

RM = \$5.721.065,56

RM * = \$2.000.724,36

e) <u>SANCIÓN</u> Sanción calculada

nción calculada \$ 12.889,87

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A TIBA

SANCIÓN = \$ 12.889,87

RM * = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.4.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.

Desde el 01 al 30 de junio de 2016

 $SANCION = 10 \cdot \frac{SM}{RM} \cdot CS$

a) Datos

Porcentaje por Supervisión = 2,50%Tiempo de servicio = 720Remuneración LÍNEAS 500 kV = 506.119 \$/100 km-h Remuneración SALIDAS 500 kV = Remuneración REACTIVOS = \$/MVA \$/MVA

Coeficiente de penalización forzada=

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

\$78.661,65 CS =

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

Ν°	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	P. DE LA PATRIA - RIMCON	500	227,0	С	17/6/2016 23:03	18/6/2016 06:17	7,23	434	P		NO	-	SI	1.661,30
II	P. DE LA PATRIA - RIMCON	500	227,0	С	18/6/2016 22:46	19/6/2016 05:40	6,90	414	P		NO	-	SI	1.585,47
III	YACYRETÁ - RINCON II	500	3,6	C	26/6/2016 09:41	26/6/2016 14:27	4,77	286	P	-	NO	-	SI	482,84
IV														
V														
VI														
														\$ 3 720 60

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	Rest %	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I												
II												
III												
IV												
												0.00

RM * = \$ 3.146.465,97

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVAr]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	RINCON	R9L5RI	80	1/6/2016 00:00	30/6/2016 23:59	720,00	43200	P		-	SI	160.243,20
II	RESISTENCIA	R6L5RS	80	6/6/2016 08:57	6/6/2016 15:26	6,48	389	P		-	SI	1.442,19
III	RESISTENCIA	R6L5RS	80	7/6/2016 09:11	7/6/2016 15:28	6,28	377	P			SI	1.397,68
IV												
V												
VI												
												162 092 07

SM = \$166.812,67

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS Línea Rincón - Resistencia 3 Líneas Rincón - Yacyretá	LONG. 267,0 10,8	U [kV] 500 500	RM por Capacidad de Transporte \$972.963,17 \$50.638,00	RM por Energía E. Transpor \$1.078.916,00 \$50.230,00	(DTE 0616) (DTE 0616)	RM por Potencia Puesta a Disposición	RM Total \$ 2.051.879,17 \$ 100.868,00
E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión				
Resistencia	500	2	\$ 397.487,52				\$ 397.487,52
Yacyretá	500	3	\$ 596.231,28				\$ 596.231,28
						RM -	\$ 3 146 465 97

e) <u>SANCIÓN</u> Sanción calculada \$ 41.703.17

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A YACYLEC

SANCIÓN = \$41.703,17 $\mathbf{RM} * = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS$



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional 2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas Anexo firma conjunta

	. ,				
Ν	ш	m	P	rn	٠.

Referencia: ENRE-DTEE-ANEXO16-47284-TNER-ANEXOI

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 20 pagina/s.