



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN

TRANSENER S.A.

TOTAL DE PENALIZACIONES A APLICAR

Desde el 01 al 31 de julio de 2016

1.- LÍNEAS	
1.1.- Equipamiento propio	\$ 271.008,08
1.2.- IV LÍNEA	\$ 7.840,80
1.3.- Transportista Independiente LINSA	\$ 2.628,91
1.4.- Transportista Independiente YACYLEC	\$ 802,70
2.- CONEXIÓN	
2.1.- Transformación	
2.1.1.- Equipamiento propio	\$ 44.805,50
2.1.2.- Transportista Independiente LINSA	\$ 4.186,08
2.1.3.- Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 144,60
2.2.- Salidas	
2.2.1.- Equipamiento propio	\$ 67.671,45
2.2.2.- Transportista Independiente LINSA	\$ 8.237,28
2.2.3.- Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 6.001,87
3.- POTENCIA REACTIVA	
3.1.- Equipamiento propio	\$ 769.575,34
3.2.- Transportista Independiente ENECOR	\$ 1.978,76
3.3.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.	\$ 40.762,08
4.- SUPERVISIÓN	
4.1.- Transportista Independiente ENECOR	\$ 1.321,12
4.2.- Transportista Independiente LINSA	\$ 6.109,29
4.3.- Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 1.546,68
4.4.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.	\$ 44.636,45

TOTAL :	\$ 1.279.256,99
----------------	------------------------



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.1.- Líneas propias

Desde el 01 al 31 de julio de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	506,119
\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	421,774

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(↔)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
1	304176	5543	LAVALLE - EL BRACHO 1	500	136,0	B	2/7/2016 08:25	2/7/2016 18:46	10,35	621	P	--	NO	--	SI	4.274,48
2	304177	4820	R.OESTE - RIO CORONDA 1	500	65,0	B	2/7/2016 08:38	2/7/2016 18:20	9,70	582	P	--	NO	--	SI	2.945,61
3	304180	5550	PI. 608 - GUILLERMO BROWN 2	500	9,0	B	2/7/2016 09:01	2/7/2016 17:58	8,95	537	P	--	NO	--	SI	0,00
4	304185	5550	PI. 608 - GUILLERMO BROWN 2	500	9,0	B	3/7/2016 09:50	3/7/2016 17:41	7,85	471	P	--	NO	--	SI	0,00
5	304186	4820	R.OESTE - RIO CORONDA 1	500	65,0	B	3/7/2016 11:02	3/7/2016 17:51	6,82	409	P	--	NO	--	SI	2.071,04
6	304447	5731	GRAN PARANA - SALTO GRANDE ARG 1	500	243,0	C	5/7/2016 15:54	5/7/2016 17:17	1,38	83	F	--	NO	NO	SI	58.541,77
7	304451	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	C	7/7/2016 10:19	7/7/2016 11:38	1,32	79	P	--	NO	--	SI	111,35
8	304452	5550	PI. 608 - GUILLERMO BROWN 2	500	9,0	B	7/7/2016 23:57	8/7/2016 01:19	1,37	82	P	--	NO	--	SI	0,00
9	304456	5550	PI. 608 - GUILLERMO BROWN 2	500	9,0	B	8/7/2016 08:32	8/7/2016 16:11	7,65	459	P	--	NO	--	SI	0,00
10	304458	3695	ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	500	77,0	B	9/7/2016 08:33	9/7/2016 17:45	9,20	552	P	--	NO	--	SI	2.793,78
11	304459	3695	ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	500	77,0	B	10/7/2016 08:51	10/7/2016 17:08	8,28	497	P	--	NO	--	SI	2.514,40
12	304585	5169	ATUCHA II - RAMALLO	500	117,3	C	14/7/2016 04:24	14/7/2016 04:36	0,20	12	P	--	NO	--	SI	23,74
13	304593	5166	ALMAFUERTE - A.CABRAL	500	90,1	A	17/7/2016 07:12	17/7/2016 11:58	4,77	286	P	--	NO	--	SI	4.828,38
14	304596	5	ALICURA - E.T. P.del AGUILA	500	76,0	C	17/7/2016 10:31	20/7/2016 17:26	78,92	4735	F	--	NO	NO	SI	135.558,91
15	304839	27	CHOCON - C.H. CHOCON I	500	3,0	C	22/7/2016 05:11	22/7/2016 08:52	3,68	221	P	--	NO	--	SI	0,00
16	304840	4733	RAMALLO - ROSARIO OESTE	220	77,0	C	22/7/2016 07:33	22/7/2016 17:01	9,47	568	P	--	NO	--	SI	0,00
17	304844	5169	ATUCHA II - RAMALLO	500	117,3	C	22/7/2016 13:05	22/7/2016 13:19	0,23	14	F	--	NO	NO	SI	14.604,47
\$ 228.267,92																

(↔) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 31 de julio de 2016

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h	276,033
Salida en 220 kV en \$/h	248,394
Salida en 132 kV en \$/h	220,831

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(↔)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
48	304183	130	GRAN MENDOZA	SALIDA L.G.S.MARTIN 1	132	3/7/2016 08:36	3/7/2016 17:26	8,83	530	P	--	SI	7.799,75
49	304453	5744	GUILLERMO BROWN	SALIDA 1 C.T. G. BROWN	500	8/7/2016 02:54	8/7/2016 12:54	10,00	600	P	--	SI	0,00
50	304454	5745	GUILLERMO BROWN	SALIDA 2 C.T. G. BROWN	500	8/7/2016 03:05	8/7/2016 13:05	10,00	600	P	--	SI	0,00
51	304582	104	BRACHO	SALIDA TUCUMAN NORTE 1 (32)	132	12/7/2016 09:03	12/7/2016 15:13	6,17	370	P	--	SI	5.450,11
52	304583	5745	GUILLERMO BROWN	Salida 2 a CT G.Brown	500	12/7/2016 15:53	12/7/2016 17:46	1,88	113	P	--	SI	0,00
53	304584	104	BRACHO	SALIDA TUCUMAN NORTE 1 (32)	132	13/7/2016 08:55	13/7/2016 16:57	8,03	482	P	--	SI	7.093,09
54	304587	104	BRACHO	SALIDA TUCUMAN NORTE 1 (32)	132	14/7/2016 08:52	14/7/2016 16:17	7,42	445	P	--	SI	6.554,26
55	304590	1695	VILLA LIA	SALIDA TRAFOTIVL	220	14/7/2016 12:44	14/7/2016 14:52	2,13	128	P	--	SI	0,00
56	304594	112	MALVINAS	SALIDA PILAR (41)	132	17/7/2016 09:50	17/7/2016 17:46	7,93	476	P	--	SI	7.004,76
57	304595	2805	MALVINAS	MERCADO ABASTO (14)	132	17/7/2016 09:51	17/7/2016 16:57	7,10	426	P	--	SI	0,00
58	304834	2795	SANTO TOME	SALIDA BLAS PARERA	132	20/7/2016 06:24	20/7/2016 12:45	6,35	381	P	--	SI	5.609,11
59	304836	1598	CHOCON OESTE	SALIDA LINEA AGUA CAJON	132	21/7/2016 08:27	21/7/2016 18:17	9,83	590	P	--	SI	8.683,07
60	304837	93	CHOCON OESTE	SALIDA CHOCON	132	21/7/2016 08:29	21/7/2016 18:15	9,77	586	P	--	SI	8.630,08
61	304842	143	RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 2 (68)	132	22/7/2016 08:14	22/7/2016 11:18	3,07	184	P	--	SI	0,00
62	304848	5744	GUILLERMO BROWN	SALIDA 1 C.T. G. BROWN	500	23/7/2016 08:43	23/7/2016 18:43	10,00	600	P	--	SI	0,00
63	305072	3267	LUJAN	SALIDA SAN LUIS 2	132	30/7/2016 08:35	30/7/2016 16:53	8,30	498	P	--	SI	7.331,59

(↔) P - PROGRAMADA

\$ 64.155,82

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSION - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.1.- Transportista Independiente ENECOR S.A.

Desde el 01 al 31 de julio de 2016

$$\text{SANCION} = 10 \frac{\text{SM}}{\text{RM}} \text{CS}$$

a) Datos

Porcentaje por Supervisión = 2,50%
 Tiempo de servicio = 744 hs
 Cargo por Transformador por MVA = 1,391 \$/MVA
 Cargo por Equipamiento Reactivo = 1,391 \$/h*MVAr

		K
Salida en 500 kV en \$/h	-	200
Salida en 220 kV en \$/h	-	100
Salida en 132 kV en \$/h	220,831	40

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

$$\text{CS} = \text{\$3.972,63}$$

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I													
II													
III													
IV													
													0,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(*)	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I											
II											
III											
											0,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(*)	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	P. DELA PATRIA	K1PT	45	6/7/2016 19:20	7/7/2016 15:26	20,10	1206	F	NO	SI	26.415,09
II											
III											
											26.415,09

$$\text{SM} = \text{\$26.415,09}$$

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación
Paso de la Patria Trafo 1	300	500/132/33	\$ 310.471,20
			\$ 310.471,20
E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Conexión
Paso de la Patria	132	2	\$ 328.596,53
			\$ 328.596,53
E.T.	POT. [MVAr]		RM por Reactivos
Paso de la Patria	75		\$ 155.235,60

$$\text{RM} = \text{\$794.303,33}$$

$$\text{RM} * = \text{\$158.905,01}$$

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 1.321,12

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A ENECOR S.A.

$$\text{SANCIÓN} = \text{\$ 1.321,12}$$

RM * = VALOR EMPLEADO PARA EL CALCULO DE CS

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.2.- Transportista Independiente LINSa (Gran Formosa - Resistencia - M. Quemado)

Desde el 01 al 31 de julio de 2016

SANCION = 10 $\frac{SM}{RM}$ CS

a) Datos

Remuneración LÍNEAS 500 kV =	506,119	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	4,00%
Remuneración TRANSFORMADOR =	1,391	\$/MVA	Tiempo de servicio =	744 hs
Remuneración SALIDA 132 kV =	220,831	\$/hora		

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$102.992,66

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere posible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R. D.	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	M.QUEMADO - CHACO	500	262,8	C	26/7/2016 08:37	26/7/2016 16:37	8,00	480	P	--	NO	--	SI	2.128,13
II	M.QUEMADO - CHACO	500	262,8	C	27/7/2016 07:53	27/7/2016 16:44	8,85	531	P	--	NO	--	SI	2.354,24
III														
IV														
V														
VI														
														\$ 4.482,37

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	E.N.S.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	CHACO	TRAFO 1	300	500/132/33	31/7/2016 05:46	31/7/2016 14:19	8,55	513	P	--	NO	SI	7.135,83
II													
III													
													\$ 7.135,83

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	GRAN FORMOSA	SALIDA PIRANE 1	132	14/7/2016 07:53	14/7/2016 13:10	5,28	317	P	--	SI	4.663,95
II	CHACO	SALIDA ALM. CHARATA	132	14/7/2016 15:05	14/7/2016 16:30	1,42	85	P	--	SI	1.254,32
III	GRAN FORMOSA	SALIDA FORMOSA 1	132	22/7/2016 09:05	22/7/2016 18:17	9,20	552	P	--	SI	8.126,58
IV											
V											
VI											
VII											
VIII											
											\$ 14.044,85

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	E.N.S.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
												\$ 0,00

SM = \$25.663,05

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibirá el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transportada	RM Total
Resistencia - Gran Formosa	160	500	\$602.484,06	\$19.166,00 (DTE 0716)	\$ 621.650,06
Chaco - Resistencia	147	500	\$553.532,23	\$35.974,00 (DTE 0716)	\$ 589.506,23
Monte Quemado - Chaco	263	500	\$989.580,06	\$35.071,00 (DTE 0716)	\$ 1.024.651,06
TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	RM por Potencia Puesta a Disposición	
G. Formosa - Trafo 1	300	500/132/33	\$310.471,20	(DTE 0716)	\$ 310.471,20
Chaco - Trafo 1	300	500/132/33	\$310.471,20	(DTE 0716)	\$ 310.471,20
Monte Quemado	150	500/132/33	\$155.235,60	(DTE 0716)	\$ 155.235,60
E.T.	SALIDA	U [kV]	RM por Conexión		
Gran Formosa	Pirane	132	\$164.298,26		\$ 164.298,26
Gran Formosa	Clorinda 1	132	\$164.298,26		\$ 164.298,26
Gran Formosa	Clorinda 2	132	\$164.298,26		\$ 164.298,26
Gran Formosa	Formosa 1	132	\$164.298,26		\$ 164.298,26
Gran Formosa	Formosa 2	132	\$164.298,26		\$ 164.298,26
Chaco	Charata	132	\$164.298,26		\$ 164.298,26
Chaco	Presidencia R.S. Peña	132	\$164.298,26		\$ 164.298,26
monte Quemado	Copo	132	\$164.298,26		\$ 164.298,26

RM = \$ 4.326.371,46

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 6.109,29

RM* = \$ 2.574.816,44

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LINSa

SANCIÓN = \$ 6.109,29

RM* = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.3.- Transportista Independiente TIBA S.A.

Desde el 01 al 31 de julio de 2016

SANCION = 10 SM RM CS

a) Datos

Porcentaje por Supervisión = 2,50%
Tiempo de servicio = 744 hs
Cargo por Transformador por MVA = 1,391 \$/MVA

	K
Salida en 500 kV en \$/h	276.033
Salida en 220 kV en \$/h	-
Salida en 132 kV en \$/h	220.831

b) **CS**: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$51.666,31

c) **SM**: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciera pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E. N. S.	Informo enTerm	TOTAL PENALIZAC.
I	OLAVARRIA	TIGL	300	500/132/132	17/7/2016 10:10	17/7/2016 10:40	0,50	30	P	--	NO	SI	417,30
													417,30

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal (φ)	AUT.	Informo enTerm	TOTAL PENALIZAC.
I	BAHIA BLANCA	SALIDA PETROQUIMICA 3	132	1/7/2016 08:57	1/7/2016 17:04	8,12	487	P	--	SI	7.172,59
II	BAHIA BLANCA	SALIDA A PRINGLES	132	4/7/2016 10:26	4/7/2016 16:33	6,12	367	P	--	SI	5.405,94
III	CAMPANA	Interrup. Salida a Corcemar	132	31/7/2016 09:20	31/7/2016 14:39	5,32	319	P	--	SI	4.699,28
IV											
V											
VI											
VII											
VIII											
XI											
XI											
XI											
XII											
XIII											
XIV											
											17.277,82

SM = \$17.695,12

d) **RM**: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión
Bahía Blanca Trafo 1	300	500	\$ 310.471,20	Bahía Blanca	500	2	\$ 410.737,10
Bahía Blanca Trafo 2	300	500	\$ 310.471,20	Bahía Blanca	132	9	\$ 1.478.684,38
Olavarría Trafo 1	300	500	\$ 310.471,20	Olavarría	132	8	\$ 1.314.386,11
Olavarría Trafo 2	300	500	\$ 310.471,20	Campana	132	5	\$ 821.491,32
Campana trafos	600	500	\$ 620.942,40				\$ 4.025.298,91
			\$ 1.862.827,20				

RM: Por Capacitores ET B. Blanca: 100 MVAr \$ 22.879,00

RM = \$5.911.005,11

RM * = \$2.066.652,55

e) **SANCIÓN**

Sanción calculada \$ 1.546,68

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A TIBA

SANCIÓN = \$ 1.546,68

RM * = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.4.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.

Desde el 01 al 31 de julio de 2016

$$SANCION = 10 \frac{SM}{RM} \cdot CS$$

a) Datos

Remuneración LÍNEAS 500 kV =	506.119	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	2,50%
Remuneración SALIDAS 500 kV =	276.033	\$/MVA	Tiempo de servicio =	744 hs
Remuneración REACTIVOS =	1,391	\$/MVA		
Coefficiente de penalización forzada=	20			

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

$$CS = \$94.114,65$$

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R.D.	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	YACYRETÁ - RINCON II	500	3,6	C	10/7/2016 08:54	10/7/2016 16:50	7,93	476	P	--	NO	--	SI	802,70
II														
III														
IV														
V														
VI														
														\$ 802,70

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	Rest %	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I												
II												
III												
IV												
												0,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal (☐)	Rest. %	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	RINCON	R9L5RI	80	1/7/2016 00:00	31/7/2016 23:59	744,00	44640	P	--	--	SI	165.584,64
II	RINCON	R1B5RI	80	29/7/2016 07:30	31/7/2016 14:08	54,63	3278	P	--	--	SI	12.158,45
III												
IV												
V												
VI												
												177.743,09

$$SM = \$178.545,80$$

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transportada	RM por Potencia Puesta a Disposición	RM Total
Línea Rincón - Resistencia	267,0	500	\$1.005.395,27	\$1.625.446,00 (DTE 0716)		\$ 2.630.841,27
3 Líneas Rincón - Yacretá	10,8	500	\$50.638,00	\$56.264,00 (DTE 0716)		\$ 106.902,00
E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión			
Resistencia	500	2	\$ 410.737,10			\$ 410.737,10
Yacretá	500	3	\$ 616.105,66			\$ 616.105,66

$$RM = \$ 3.764.586,03$$

$$RM * = \$ 3.764.586,03$$

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 44.636,45

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A YACYLEC

$$SANCIÓN = \$ 44.636,45$$

RM * = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Anexo firma conjunta

Número:

Referencia: ENRE-DTEE-ANEXO16-47284-TNER-ANEXOII

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 20 pagina/s.