

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN

TRANSENER S.A.

TOTAL DE PENALIZACIONES A APLICAR

<u>Desde el 01 al 31 de agosto de 2016</u>	
1 LÍNEAS	
1.1 Equipamiento propio	\$ 2.099.967,
1.1.1 Incendio	\$ 20.797,
1.2 Transportista Independiente INTESAR 4	\$ 2.869,
1.3 Transportista Independiente LIMSA	\$ 5.668,
1.4 Transp. Indep. TRANSP. CUYANA	\$ 361,
1.5 IV LÍNEA	\$ 43.379,
2 CONEXIÓN	
2.1 Transformación	
2.1.1 Equipamiento propio	\$ 117.773,
2.1.2 Transportista Independiente INTESAR 3	\$ 116.726,
2.1.3 Transportista Independiente INTESAR 7	\$ 6.010,
2.1.4 Transportista Independiente LIMSA	\$ 8.451,
2.2 Salidas	
2.2.1 Equipamiento propio	\$ 566.991,
2.2.2 Transportista Independiente INTESAR 7	\$ 7.768,
2.2.3 Transportista Independiente LITSA	\$ 3.385,
2.2.4 Transportista Independiente LIMSA	\$ 7.875,
2.2.5 Transportista Independiente LINSA	\$ 30.367,
2.2.6 Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 19.614,
2.2.7 Transp. Indep. TRANSPORTEL Recreo La rioja	\$ 4.436,
3 POTENCIA REACTIVA	
3.1 Equipamiento propio	\$ 1.261.143,
3.2 Transportista Independiente LIMSA.	\$ 11.730,
3.3 Transportista Independiente YACYLEC S.A.	\$ 38.068,
4 SUPERVISIÓN	
4.1 Transportista Independiente LITSA	\$ 846,
4.2 Transportista Independiente LIMSA	\$ 19.355,
4.3 Transportista Independiente LINSA	\$ 12.234,
4.4 Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 4.944,
4.5 Transportista Independiente YACYLEC S.A.	\$ 69.095,
TOTAL: \$4.479.863,38	



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.1.- Líneas propias

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

	\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	850,824
I	\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	709,019

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
1	305257	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	C	2/8/2016 07:46	2/8/2016 17:31	9,75	585	P		NO		SI	0,00
2	305259	4733	RAMALLO - ROSARIO OESTE	220	77,0	C	3/8/2016 08:05	3/8/2016 17:38	9,55	573	P		NO		SI	0,00
3	305263	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	C	4/8/2016 07:58	4/8/2016 18:02	10,07	604	P		NO	-	SI	1.427,96
4	305272	5167	A.CABRAL - ROSARIO OESTE	500	255,1	Α	5/8/2016 13:59	5/8/2016 18:29	4,50	270	F		NO	SI	SI	1.953.253,67
5	305277	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	C	6/8/2016 09:21	6/8/2016 13:30	4,15	249	P		NO	-	SI	0,00
6	305628	4733	RAMALLO - ROSARIO OESTE	220	77,0	C	8/8/2016 09:21	8/8/2016 17:33	8,20	492	P		NO	-	SI	0,00
7	305630	4733	RAMALLO - ROSARIO OESTE	220	77,0	С	9/8/2016 07:16	9/8/2016 16:59	9,72	583	P		NO		SI	0,00
8	305632	31	CHOCONOE CHOCON 2	500	4,5	С	9/8/2016 08:55	9/8/2016 17:53	8,97	538	P		NO		SI	1.526,38
9	305633	2	EZEIZA - ABASTO 2	500	58,0	С	10/8/2016 01:44	10/8/2016 14:09	12,42	745	P		NO		SI	2.113,45
10	305634	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	C	10/8/2016 07:22	10/8/2016 17:22	10,00	600	P		NO	-	SI	0,00
11	305637	27	CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3,0	C	10/8/2016 07:53	10/8/2016 17:44	9,85	591	P		NO	-	SI	0,00
12	305636	31	CHOCONOE CHOCON 2	500	4,5	C	10/8/2016 07:53	10/8/2016 17:44	9,85	591	P		NO	-	SI	1.676,12
13	305641	31	CHOCONOE CHOCON 2	500	4,5	С	11/8/2016 07:33	11/8/2016 17:09	9,60	576	P		NO		SI	1.633,58
14	305640	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	С	11/8/2016 07:40	11/8/2016 17:11	9,52	571	P		NO		SI	0,00
15	305645	4733	RAMALLO - ROSARIO OESTE	220	77,0	С	12/8/2016 07:25	12/8/2016 16:49	9,40	564	P		NO		SI	0,00
16	305648	3525	AGUA DEL CAJON - CHOCON OESTE	500	52,0	С	12/8/2016 09:45	12/8/2016 17:06	7,35	441	P		NO	-	SI	1.250,71
17	305650	37	RECREO - MALVINAS	500	259,0	В	13/8/2016 08:07	13/8/2016 18:15	10,13	608	P		NO		SI	13.393,69
																¢ 1 077 275 57

(\$) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

\$ 1.976.275,57



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.1.- Líneas propias

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	850,824
\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	709,019

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
																\$ 1.976.275,57
18	305652	5551	PI. 608 - GUILLERMO BROWN	500	9,0	В	13/8/2016 08:51	13/8/2016 18:34	9,72	583	P		NO		SI	0,00
19	305656	37	RECREO - MALVINAS	500	259,0	В	14/8/2016 08:01	14/8/2016 18:24	10,38	623	P		NO		SI	13.724,23
20	305657	5551	PI. 608 - GUILLERMO BROWN	500	9,0	В	14/8/2016 08:25	14/8/2016 17:53	9,47	568	P		NO		SI	0,00
21	305864	5542	RECREO - LAVALLE 1	500	119,0	В	15/8/2016 07:54	15/8/2016 18:02	10,13	608	P		NO		SI	6.153,86
22	305865	5170	ATUCHA II - G.RODRIGUEZ 1	500	67,5	C	15/8/2016 08:21	15/8/2016 17:14	8,88	533	P		NO		SI	1.511,06
23	305866	5551	PI. 608 - GUILLERMO BROWN	500	9,0	В	15/8/2016 08:33	15/8/2016 16:16	7,72	463	P		NO		SI	0,00
24	305872	5167	A.CABRAL - ROSARIO OESTE	500	255,1	Α	20/8/2016 08:11	20/8/2016 18:50	10,65	639	P		NO		SI	46.227,00
25	305877	5167	A.CABRAL - ROSARIO OESTE	500	255,1	Α	21/8/2016 07:33	21/8/2016 17:28	9,92	595	P		NO		SI	43.058,39
26	306070	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	C	22/8/2016 10:07	22/8/2016 16:32	6,42	385	P		NO		SI	0,00
28	306072	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	C	23/8/2016 07:23	23/8/2016 17:17	9,90	594	P		NO		SI	0,00
29	306075	4733	RAMALLO - ROSARIO OESTE	220	77,0	C	24/8/2016 07:33	24/8/2016 17:27	9,90	594	P		NO		SI	0,00
30	306081	4733	RAMALLO - ROSARIO OESTE	220	77,0	C	25/8/2016 07:32	25/8/2016 17:02	9,50	570	P		NO		SI	0,00
31	306091	5543	LAVALLE - EL BRACHO 1	500	136,0	В	27/8/2016 08:12	27/8/2016 18:15	10,05	603	P		NO		SI	6.977,44
32	306097	5543	LAVALLE - EL BRACHO 1	500	136,0	В	28/8/2016 09:24	28/8/2016 18:06	8,70	522	P		NO		SI	6.040,17
33	306098	1345	N.CAMPANA G.RODRIGUEZ 1	500	42,0	C	28/8/2016 09:49	28/8/2016 17:17	7,47	448	P		NO		SI	0,00
34	306311	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	С	29/8/2016 07:54	29/8/2016 17:55	10,02	601	P		NO		SI	0,00
35	306314	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	С	30/8/2016 07:15	30/8/2016 17:08	9,88	593	P		NO		SI	0,00
36	306317	4734	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,0	C	31/8/2016 07:42	31/8/2016 13:22	5,67	340	P		NO		SI	0,00
(\$)	P - PROGRAMADA	A; F-FORZADA														\$ 2.099.967,73



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.1.1.- Incendio de Campos - Aplicación Punto 6.1.6 del Acta Acuerdo

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	850,824
\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	709,019

N°	INDISP	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
27	306071	CAMPANA - COLONIA ELIA	500	194,0	C	22/8/2016 12:45	22/8/2016 13:23	0,63	38	F		NO	NO	SI	20.797,54
(\$)	F - FORZADA					_							-		\$ 20.797,54

A0816NER Anexo III.xlsm-Incendio



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.2.- Transportista Independiente INTESAR S.A. 4 (Bracho - Cobos - M.Q. - S. J.)

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	510,494
\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	-

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
37	305631	5117	COBOS - MONTE QUEMADO 1	500	297,7	C	9/8/2016 08:46	9/8/2016 17:47	9,02	541	P		NO		SI	2.741,61
38	305635	5117	COBOS - MONTE QUEMADO 1	500	297,7	С	10/8/2016 07:44	10/8/2016 08:09	0,42	25	P		NO		SI	127,66
						\vdash										
-						\vdash										
-						\vdash										
						\vdash										
						H										
																A 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

(*) P - PROGRAMADA \$\\ \\$ 2.869,27



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

<u>1.- LÍNEAS</u>

1.3.- Transportista Independiente LIMSA

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	275,497

40 305280 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 7/8/2016 07:13 7/8/2016 17:06 9,88 593 P NO SI 1.528 41 305639 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 11/8/2016 03:22 11/8/2016 04:20 0,97 58 P NO SI 150 42 305651 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 13/8/2016 08:43 13/8/2016 16:36 7,88 473 P NO SI 1.218	N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
40 305280 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 7/8/2016 07:13 7/8/2016 17:06 9,88 593 P NO SI 1.528 41 305639 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 11/8/2016 03:22 11/8/2016 04:20 0,97 58 P NO SI 150 42 305651 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 13/8/2016 08:43 13/8/2016 16:36 7,88 473 P NO SI 1.218																	
40 305280 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 7/8/2016 07:13 7/8/2016 17:06 9,88 593 P NO SI 1.528 41 305639 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 11/8/2016 03:22 11/8/2016 04:20 0,97 58 P NO SI 150 42 305651 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 13/8/2016 08:43 13/8/2016 16:36 7,88 473 P NO SI 1.218																	
41 305639 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 11/8/2016 03:22 11/8/2016 04:20 0,97 58 P NO SI 150 42 305651 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 13/8/2016 08:43 13/8/2016 16:36 7,88 473 P NO SI 1.218	39	305274	4826	RINCON - MERCEDES	500	280,7	C	6/8/2016 07:24	6/8/2016 17:06	9,70	582	P		NO		SI	1.500,24
42 305651 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 13/8/2016 08:43 13/8/2016 16:36 7,88 473 P NO SI 1.218	40	305280	4826	RINCON - MERCEDES	500	280,7	С	7/8/2016 07:13	7/8/2016 17:06	9,88	593	P		NO		SI	1.528,08
	41	305639	4826	RINCON - MERCEDES	500	280,7	C	11/8/2016 03:22	11/8/2016 04:20	0,97	58	P		NO		SI	150,02
43 305655 4826 RINCON - MERCEDES 500 280,7 C 14/8/2016 07:18 14/8/2016 15:31 8,22 493 P NO S1 1.271	42	305651	4826	RINCON - MERCEDES	500	280,7	С	13/8/2016 08:43	13/8/2016 16:36	7,88	473	P		NO		SI	1.218,75
	43	305655	4826	RINCON - MERCEDES	500	280,7	C	14/8/2016 07:18	14/8/2016 15:31	8,22	493	P		NO		SI	1.271,34
																	\$ 5.669.42

(*) P - PROGRAMADA \$ 5.668,43



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.4.- Transp. Indep. TRANSPORTADORA CUYANA

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	-
\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	117,179

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
	205.550	4645	CD LVV FINDOZI ANTIVI GAN WAN		155.0	C	14/0/2015 00 27	14/0/2015 17 00	0.50	501	р				C.	261.00
44	305658	4647	GRAN MENDOZA - NUEVA SAN JUAN	220	177,9	C	14/8/2016 08:27	14/8/2016 17:08	8,68	521	Р		NO		SI	361,89
-																
					•				•	-			•			¢ 2(1.00

(*) P-PROGRAMADA \$361,89



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.5.- IV LINEA

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	850,824
\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	-

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
45	305652	5551	CHOELE CHOEL - PI. 608	500	315,8	В	13/8/2016 08:51	13/8/2016 18:34	9,72	583	P		NO		SI	15.669,02
46	305657	5551	CHOELE CHOEL - PI. 608	500	315,8	В	14/8/2016 08:25	14/8/2016 17:53	9,47	568	P		NO		SI	15.266,01
47	305866	5551	CHOELE CHOEL - PI. 608	500	315,8	В	15/8/2016 08:33	15/8/2016 16:16	7,72	463	P		NO		SI	12.444,94
													ļ			
					-								<u> </u>	igspace	j	
															j	
													1			
													-	\vdash		
															 	
													1			
													-			
													1			
													1			
														$\vdash \vdash$		
													1			
ь								<u> </u>			1		_	——		A 42 250 00

(*) P - PROGRAMADA \$43.379,98



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.1.- TRANSFORMACIÓN

2.1.1.- Equipamiento Propio

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

Por Transformador por cada MVA \$=	2,316
Coeficiente de penalización por salida forzada =	200

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	E.N.S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
48	305262	76	ROSARIO OESTE	T2RO	150	220/132/13,2	4/8/2016 06:36	4/8/2016 07:49	1,22	73	P			NO	SI	847,66
49	305278	60	EL CHOCON	T2CH	100	500/132/13,2	6/8/2016 09:23	6/8/2016 17:33	8,17	490	P			NO	SI	3.784,34
50	306067	81	RESISTENCIA	T1RS	300	500/132/33	22/8/2016 07:10	25/8/2016 16:35	81,42	4.885	P			NO	SI	113.141,23
													-			
													-			
				<u> </u>												Φ 11E EE2 22

(*) P-PROGRAMADA \$\\ \\$ 117.773,23



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.1.- TRANSFORMACIÓN

2.1.2.- Transportista Independiente INTESAR 3 (N.P. Madryn - Santa Cruz Norte)

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

Por Transformador por cada MVA \$=	2,316
Coeficiente de penalización por salida forzada =	200

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	E.N.S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
51	305268	4784	SANTA CRUZ NORTE	TRAFO 1	150	500/132/33	4/8/2016 12:32	4/8/2016 13:13	0,68	41	F		NO	SI	SI	116.726,40

(*) F-FORZADA \$116.726,40



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.1.- TRANSFORMACIÓN

2.1.3.- Transportista Independiente INTESAR 7 (Santa Cruz Norte - Esperanza)

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

Por Transformador por cada MVA \$=	2,316
Coeficiente de penalización por salida forzada =	200

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	E.N.S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
52	306093	5625	RIO SANTA CRUZ	TRAFO 1	150	500/132/33	28/8/2016 08:05	28/8/2016 16:44	8,65	519	P			NO	SI	6.010,02

(*) p - PROGRAMADA \$6.010,02



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.1.- TRANSFORMACIÓN

2.1.4.- Transportista Independiente LIMSA

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

Por Transformador por cada MVA \$=	0,75
Coeficiente de penalización por salida forzada =	200

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	E.N.S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
53	305871	4852	MERCEDES	T1MD	300	500/132/33	20/8/2016 08:01	20/8/2016 16:51	8,83	530	P			NO	SI	3.973,50
54	305876	4852	MERCEDES	TIMD	300	500/132/33	21/8/2016 07:16	21/8/2016 17:13	9,95	597	P			NO	SI	4.477,50
					-											
					1								-	1		

(*) P-PROGRAMADA \$8.451,00



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h 464,000	200
Salida en 220 kV en \$/h 417,577	100
Salida en 132 kV en \$/h 371,220	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
55	305256	119	ALMAFUERTE	SALIDA PILAR 1 (46)	132	2/8/2016 07:39	2/8/2016 08:37	0,97	58	P		SI	1.440,33
56	305261	142	RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)	132	3/8/2016 08:46	3/8/2016 14:23	5,62	337	P		SI	8.345,03
57	305265	142	RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)	132	4/8/2016 08:36	4/8/2016 14:08	5,53	332	P		SI	8.211,39
58	305269	5745	GUILLERMO BROWN	Salida 2 a CT G.Brown	500	5/8/2016 08:13	5/8/2016 18:13	10,00	600	P		SI	0,00
59	305270	142	RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)	132	5/8/2016 08:34	5/8/2016 14:12	5,63	338	P		SI	8.359,87
60	305273	3267	LUJAN	SALIDA SAN LUIS 2	132	6/8/2016 07:03	6/8/2016 17:03	10,00	600	P		SI	0,00
61	305275	94	P.BANDERITA	SALIDA TRAFO MAQUINA1Y2	500	6/8/2016 08:19	6/8/2016 18:19	10,00	600	P		SI	0,00
62	305279	145	RESISTENCIA	SALIDA FORMOSA (70)	132	6/8/2016 10:50	6/8/2016 19:35	8,75	525	F	NO	SI	144.775,80
63	305282	2805	MALVINAS	MERCADO ABASTO (14)	132	7/8/2016 08:09	7/8/2016 14:37	6,47	388	P		SI	0,00
64	305283	125	G. MENDOZA	SALIDA LOS REYUNOS (50.1)	220	7/8/2016 08:23	7/8/2016 16:31	8,13	488	P		SI	33.949,01
65	305284	135	SANTO TOME	SALIDA SAN CARLOS (59)	132	7/8/2016 08:34	7/8/2016 19:51	11,28	677	P		SI	16.749,45
66	305285	2739	RAMALLO	SALIDA PERGAMINO	132	7/8/2016 08:51	7/8/2016 17:44	8,88	533	P		SI	13.185,73
67	305286	104	BRACHO	SALIDA TUCUMAN NORTE 1 (32)	132	7/8/2016 08:52	7/8/2016 13:28	4,60	276	P		SI	6.830,45
68	305288	103	G.RODRIGUEZ	SALIDA TRAFO 4 500/132 (29)	500	7/8/2016 09:33	7/8/2016 15:57	6,40	384	P		SI	0,00
69	305626	148	ATUCHA	SALIDA TR ARRAN. ATUCH1 (87)	132	8/8/2016 01:24	8/8/2016 11:24	10,00	600	P		SI	0,00
70	305643	129	G. MENDOZA	SALIDA CRUZ DE PIEDRA 2 (54)	132	11/8/2016 09:27	11/8/2016 17:52	8,42	505	P		SI	0,00
	•	D. E. EODZAD							·				¢ 241 947 0¢

(*) P-PROGRAMADA; F-FORZADA \$\\$241.847,06



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h 464,000	200
Salida en 220 kV en \$/h 417,577	100
Salida en 132 kV en \$/h 371,220	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
													\$ 241.847,06
71	305647	125	G. MENDOZA	SALIDA LOS REYUNOS (50.1)	132	12/8/2016 09:13	12/8/2016 18:20	9,12	547	P		SI	0,00
72	305867	3664	RECREO	SALIDA CATAMARCA	132	15/8/2016 08:31	15/8/2016 18:41	10,17	610	P		SI	0,00
73	305868	2805	MALVINAS	MERCADO ABASTO (14)	132	17/8/2016 15:15	17/8/2016 18:08	2,88	173	F	SI	SI	42.764,54
74	305870	114	MALVINAS	SALIDA ARROYITO	132	20/8/2016 07:57	20/8/2016 16:03	8,10	486	P		SI	12.027,53
75	305874	5744	GUILLERMO BROWN	Salida 1 a CT G.Brown	500	20/8/2016 08:57	20/8/2016 16:52	7,92	475	P		SI	0,00
76	306078	693	ATUCHA	SALIDA TR ARRAN. ATUCH2	132	24/8/2016 08:01	24/8/2016 17:18	9,28	557	P		SI	13.779,69
77	306076	147	ATUCHA	SALIDA ZARATE (86)	132	24/8/2016 08:17	24/8/2016 17:18	9,02	541	P		SI	13.393,62
78	306077	117	ALMAFUERTE	SALIDA REOLIN 2 (43)	132	24/8/2016 08:57	24/8/2016 16:08	7,18	431	P		SI	10.661,44
79	306082	147	ATUCHA	SALIDA ZARATE (86)	132	25/8/2016 07:52	25/8/2016 17:37	9,75	585	P		SI	14.477,58
80	306083	693	ATUCHA	SALIDA TR ARRAN. ATUCH2	132	25/8/2016 07:55	25/8/2016 17:40	9,75	585	P		SI	14.477,58
81	306085	117	ALMAFUERTE	SALIDA REOLIN 2 (43)	132	25/8/2016 08:37	25/8/2016 15:30	6,88	413	P		SI	10.215,97
82	306086	142	RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)	132	26/8/2016 07:43	26/8/2016 14:07	6,40	384	P		SI	9.503,23
83	306090	139	ROMANG	SALIDA CALCHAQUI (63)	132	27/8/2016 04:14	27/8/2016 09:31	5,28	317	F	NO	SI	93.250,46
84	306092	4919	RAMALLO	SALIDA RAMALLO INDUST.	132	27/8/2016 08:48	27/8/2016 15:13	6,42	385	P		SI	0,00
85	306095	122	ALMAFUERTE	SALIDA TANCACHA	132	28/8/2016 08:33	28/8/2016 16:22	7,82	469	P		SI	11.611,76
86	306096	113	MALVINAS	SAL.TRAFO 132/13.2(MONTECRISTO)	132	28/8/2016 08:47	28/8/2016 15:43	6,93	416	P		SI	10.290,22
87	306312	142	RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)	132	29/8/2016 09:08	29/8/2016 16:47	7,65	459	P		SI	11.359,33
88	306313	116	ALMAFUERTE	SALIDA REOLIN 1 (45)	132	29/8/2016 09:17	29/8/2016 16:39	7,37	442	P		SI	10.943,57
89	306315	142	RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)	132	30/8/2016 08:34	30/8/2016 16:32	7,97	478	P		SI	11.834,49
	·		-										
	<u>'</u>		-										
(4)	(b) D. DDOCCDAMADA - E. EODZADA										\$ 532 438 08		

(\$) P - PROGRAMADA; F - FORZADA

\$ 532.438,08



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h 464,000	200
Salida en 220 kV en \$/h 417,577	100
Salida en 132 kV en \$/h 371,220	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
													\$ 532.438,08
90	306316	116	ALMAFUERTE	SALIDA REOLIN 1 (45)	132	30/8/2016 09:18	30/8/2016 17:47	8,48	509	P		SI	12.591,78
91	306319	142	RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)	132	31/8/2016 08:35	31/8/2016 16:12	7,62	457	P		SI	11.314,79
92	306320	107	BRACHO	SALIDA TRAFO LOS LEALES	132	31/8/2016 08:56	31/8/2016 18:56	10,00	600	P	-	SI	0,00
93	306321	4567	ALMAFUERTE	SALIDA REOLIN 3	132	31/8/2016 09:07	31/8/2016 16:17	7,17	430	P		SI	10.646,59
94	306322	137	SANTO TOME	SALIDA SANTA FE OESTE 2 (61)	132	31/8/2016 09:17	31/8/2016 12:04	2,78	167	P	-	SI	0,00
(4)	P - PROGRAMA	D.4			11	<u> </u>	<u> </u>	IL	IL				\$ 566 991 24

(*) P-PROGRAMADA \$566.991,24



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.2.- Transportista Independiente INTESAR S.A. 7 (S. Cruz Norte - Esperanza)

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

		Coef
Salida en 500 kV en \$/h	-	200
Salida en 220 kV en \$/h	-	100
Salida en 132 kV en \$/h	222,732	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
95	306094	5462	RIO SANTA CRUZ	SALIDA A SPSE	132	28/8/2016 08:05	28/8/2016 16:48	8,72	523	P	-	SI	7.768,89
													Φ 7 7 0 00

(*) P - PROGRAMADA \$ 7.768,89



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.3.- Transportista Independiente LITSA

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

		Coef
Salida en 500 kV en \$/h 464,000)	200
Salida en 220 kV en \$/h -		100
Salida en 132 kV en \$/h 371,220)	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
96	306089	5020	RINCON	SALIDA ITA - BATE	132	26/8/2016 14:11	26/8/2016 16:28	2,28	137	P		SI	3.385,53

(*) P. PROGRAMADA \$ 3,385,53



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.4.- Transportista Independiente LIMSA

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h	200
Salida en 220 kV en \$/h	100
Salida en 132 kV en \$/h 120,201	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
97	305869	4869	MERCEDES	SALIDA DPEC 1	132	20/8/2016 07:06	20/8/2016 17:06	10,00	600	P		SI	4.808,04
98	305875	4868	MERCEDES	SALIDA DPEC 2	132	21/8/2016 07:05	21/8/2016 13:28	6,38	383	P		SI	3.067,53
													ф д 07.7.7.7

(*) P-PROGRAMADA \$7.875,57



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.5.- Transportista Independiente LINSA

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h	200
Salida en 220 kV en \$/h -	100
Salida en 132 kV en \$/h 217,721	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
99	305255	5081	GRAN FORMOSA	SALIDA FORMOSA 1	132	1/8/2016 09:33	1/8/2016 19:33	10,00	600	P		SI	8.708,82
100	305267	5082	GRAN FORMOSA	SALIDA FORMOSA 2	132	4/8/2016 10:32	5/8/2016 11:24	24,87	1492	P		SI	21.658,84
		-											
		-									-		
-													
					-								
(4)	D DDOCDAMAD												\$ 30 367 66

(*) P-PROGRAMADA \$30.367,66



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.6.- Transportista Independiente TIBA S.A.

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

		Coef
Salida en 500 kV en \$/h	193,168	200
Salida en 220 kV en \$/h	-	100
Salida en 132 kV en \$/h	154,541	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
													1
101	305276	2597	OLAVARRIA	SALIDA A TANDIL	132	6/8/2016 08:41	6/8/2016 17:16	8,58	515	P		SI	5.303,85
102	305629	2585	BAHIA BLANCA	SALIDA A PRINGLES	132	8/8/2016 09:43	8/8/2016 13:34	3,85	231	P		SI	2.379,93
103	305638	2592	OLAVARRIA	SALIDA A LA PAMPITA	132	10/8/2016 09:23	10/8/2016 15:46	6,38	383	P		SI	3.943,89
104	306069	2596	OLAVARRIA	SALIDA A HENDERSON	132	22/8/2016 09:04	22/8/2016 16:19	7,25	435	P		SI	4.481,69
105	306080	2595	OLAVARRIA	SALIDA A LOMA NEGRA	132	24/8/2016 09:52	24/8/2016 15:32	5,67	340	P		SI	3.504,99
													1
\vdash					1								
<u>ш</u>					<u> </u>		<u> </u>				<u> </u>		A 10 (14 24

(*) P-PROGRAMADA \$19.614,34



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.7.- Transportista Independiente TRANSPORTEL Recreo - La Rioja

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h	200
Salida en 220 kV en \$/h	100
Salida en 132 kV en \$/h 222,7320	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
106	305281	4944	LA RIOJA SUR	SALIDA PATQUIA	132	7/8/2016 08:02	7/8/2016 13:01	4,98	299	P		SI	4.436,82
	P PROGRAMADA												\$ 4 436 82

(♦) P - PROGRAMADA

\$ 4.436,82



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

3.- POTENCIA REACTIVA

3.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

Por Transformador por cada MVA \$ =	2,316
Coeficiente de penalización por salida forzada =	20

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVAr]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
107	283019	651	R. OESTE	R2L5RO	120	1/8/2016 00:00	31/8/2016 23:59	744,00	44640	P	0,000		SI	413.544,96
108	305064	590	EZEIZA	CS4	245	1/8/2016 00:00	31/8/2016 23:59	744,00	44640	P	0,000		SI	844.320,96
109	305266	659	SANTO TOME	R3L5ST	50	4/8/2016 09:55	4/8/2016 17:00	7,08	425	P	0,000		SI	1.639,73
110	305271	659	SANTO TOME	R3L5ST	50	5/8/2016 08:51	5/8/2016 15:55	7,07	424	P	0,000		SI	1.637,41
111	305653	587	EZEIZA	CS1	245	13/8/2016 13:17	15/8/2016 18:16	52,98	3179	P	0,000		SI	0,00
112	305654	588	EZEIZA	CS2	245	13/8/2016 13:17	15/8/2016 18:31	53,23	3194	P	0,000		SI	0,00
					-									
1														
1														
-		1												
1		 												
البيا	D DDOCD AMA													¢ 1 261 142 06

(*) P-PROGRAMADA \$\Bigs\\$ 1.261.143,06



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

3.- POTENCIA REACTIVA

3.2.- Transportista Independiente LIMSA

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

Por Transformador por cada MVA \$ =	0,75
Coeficiente de penalización por salida forzada =	20

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVAr]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
113	305289	4858	RINCON	R5L5RI	120	8/8/2016 07:30	9/8/2016 16:01	32,52	1951	P			SI	5.853,60
114	305642	4859	MERCEDES	R2L5MD	120	11/8/2016 08:12	12/8/2016 16:51	32,65	1959	P			SI	5.877,00

(*) P - PROGRAMADA \$11.730,60



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

3.- POTENCIA REACTIVA

3.3.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

Por Transformador por cada MVA \$ =	0,319
Coeficiente de penalización por salida forzada =	20

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVAr]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
					1				-					
115	282562	2672	RINCON	R9L5RI	80	1/8/2016 00:00	31/8/2016 23:59	744,00	44640	P			SI	37.973,76
116	305646	688	RESISTENCIA	R6L5RS	80	12/8/2016 09:55	12/8/2016 11:46	1,85	111	P			SI	94,42
														1
		-												
	D. DDOCDAMA				<u> </u>									\$ 20,060,10

(*) P - PROGRAMADA \$38.068,18



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.1.- Transportista Independiente L.I.T.S.A.

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

SANCION = 10 · SM · CS

850,824 \$/100 km-h 2,316 \$/MVA 371,220 \$/hora 464,000 \$/hora Remuneración LÍNEAS 500 kV
 Remuneración LÍNEAS 500 kV
 =

 Remuneración TRANSFORMADOR
 =

 Remuneración SALIDA 132 kV
 =

 Remuneración SALIDA 500 kV
 =
 Porcentaje por Supervisión = 2,50% Tiempo de servicio = 744 hs

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

							,	·						
N*	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I														
II														
IV														
												\$ 0,00		
N*	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.		Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I														
III														
-11														
									\$ 0,00					
N*	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQI	JIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	,	AUT.		Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	RINCON	SALIDA I	TA-BATE	132	26/8/2016 14:11	26/8/2016 16:28	2.28	137	P	l			SI	3 385 53

N°	TRANSFORMADORA	EQUIPO	[kV]	Salida	Entrada	Indisp.	Indisp.	Sal.	AUT.	enTérm.	PENALIZAC.
I	RINCON	SALIDA ITA-BATE	132	26/8/2016 14:11	26/8/2016 16:28	2,28	137	P		SI	3.385,53
П											
III											
											\$ 3.385,53

N*	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVAr]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
1												
II												
III												
IV												
V												
VI												
VII												
VIII												
												0.000

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibirá el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transpo	orte	RM por Energía E. Trai	nsportada		RM Total
Rincón - Salto Grande	506	500	\$3.203.046,06		\$1.463.181,00	(DTE 0816)		\$ 4.666.227,06
Rincón - San Isidro	85	500	\$538.061,10		\$55.524,00	(DTE 0816)		\$ 593.585,10
TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transfo	rmación	RM por Potencia Puesta	a Disposición		
Rincón - TR06	300	500/132	\$516.931,20		\$0,00	(DTE 0816)		\$ 516.931,20
E.T.	SAL	DA	U [kV] RM por Con	exión				
Rincón	Ituzaingó, Ita Ibate, V	/irasoro	132 \$828.56	3,04				\$ 828.563,04
Rincón	Salida a campos 8 y	12	500 \$690.43	2,00				\$ 690.432,00
E.T.	POT. [MVAr]		RM por Reactivos					
Rincón	160		\$ 275.696,64					\$ 275.696,64
Salto Gde.Arg.	160		\$ 275.696,64					\$ 275.696,64
			\$ 551.393,28					
SANCIÓN							RM =	\$7.847.131,68

Sanción calculada \$ 846.38 TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LITSA

SANCIÓN = \$ 846,38

e) SANCIÓN



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.2.- Transp. Indep. LIMSA (Mercedes C. Elía)

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

 $SANCION = 10 \cdot \frac{SM}{RM} \cdot CS$

a) Datos

 Remuneración LÍNEAS 500 kV
 =
 850,824
 \$/100 km-h

 Remuneración LÍNEAS 220 kV
 =
 5/100 km-h
 \$/100 km-h

 Remuneración TRANSFORMADOR
 =
 2,316
 \$MVA

 Remuneración SALIDA 132 kV
 =
 371,220
 \$hora

Porcentaje por Supervisión = 4,00% Tiempo de servicio = 744 hs

b) CS2 es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$124.176,16

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	RINCON - MERCEDES	500	280,7	С	6/8/2016 07:24	6/8/2016 17:06	9,70	582	P		NO		SI	4.633,23
П	RINCON - MERCEDES	500	280,7	С	7/8/2016 07:13	7/8/2016 17:06	9,88	593	P		NO		SI	4.719,21
Ш	RINCON - MERCEDES	500	280,7	С	11/8/2016 03:22	11/8/2016 04:20	0,97	58	P	-	NO		SI	463,32
IV	RINCON - MERCEDES	500	280,7	C	13/8/2016 08:43	13/8/2016 16:36	7,88	473	P		NO		SI	3.763,90
v	RINCON - MERCEDES	500	280,7	С	14/8/2016 07:18	14/8/2016 15:31	8,22	493	P		NO		SI	3.926,30
														£ 17 £0£ 07

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	MERCEDES	SALIDA MERCEDES DPEC 1	132	20/8/2016 07:06	20/8/2016 17:06	10,00	600	P	-	SI	14.848,80
П	MERCEDES	SALIDA MERCEDES DPEC 2	132	21/8/2016 07:05	21/8/2016 13:28	6,38	383	P	-	SI	9.473,53
ш											
											\$ 24.322,33

N*	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVAr]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(*)	Rest. %	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	RINCON	R5L5RI	120	8/8/2016 07:30	9/8/2016 16:01	32,52	1951	P		_	SI	18.075,92
П	MERCEDES	R2L5MD	120	11/8/2016 08:12	12/8/2016 16:51	32,65	1959	P		-	SI	18.148,18
												\$ 36.224,09

SM = \$104.149,08

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

 LÍNEAS
 LONG.
 U [kV]
 RM por Capacidad de Transporte
 RM por Energía E. Transportada
 RM Total

 Mercedes - Colonia Elía
 386,15
 500
 \$2.444.379.92
 \$745.700,00
 (DTE 0816)
 \$3.190.079.92

 Rincon - Mercedes
 280,70
 500
 \$1.776.867,65
 \$645.604,00
 (DTE 0816)
 \$2.422.471,65

 TRANSFORMADOR
 POT. [MVA]
 U [kV]
 RM por Capacidad de Transformación
 RM por Potencia Puesta a Disposición

TRANSFORMADOR POT. [MVA] U [kV] RM por Capacidad de Transformación RM por Potencia Puesta a Disposición Mercedes 300 500/132/33 \$516.931,20 \$0,00 (DTE 0816)

 E.T.
 SALIDA
 U [kV]
 RM por Conexión

 Mercedes
 DPEC 1
 132
 \$276,187,68

 Mercedes
 DPEC 2
 132
 \$276,187,68

\$ 276.187,68 RM = \$ 6.681.858,12

\$ 516.931,20

\$ 26.096,69

e) SANCIÓN
Sanción calculada \$ 19.355,14

RM * = \$ 3.104.403,99

SANCIÓN = \$ 19.355,14

RM * = SE EMPLEA PARA EL CÁLCULO DE CS



4.3.- Transportista Independiente LINSA (Gran Formosa - Resistencia - M. Quemado)

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

 $SANCION = 10 \cdot \frac{SM}{RM} \cdot CS$

a) Datos

 Remuneración LÍNEAS 500 kV
 =
 850,824
 \$100 km-h
 Porcentaje por Supervisión =
 4,00%

 Remuneración TRANSFORMADOR
 =
 2,316
 \$MVA
 Tiempo de servicio =
 744 hs

 Remuneración SALIDA 132 kV
 =
 371,220
 \$hora

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$169.714,12

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I														
П														
III														
IV														
v														
VI														
														\$ 0.00

N*	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	CHACO												0,00
П													
III													
													\$ 0.00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	GRAN FORMOSA	SALIDA FORMOSA 1	132	1/8/2016 09:33	1/8/2016 19:33	10,00	600	P		SI	14.848,80
П	GRAN FORMOSA	SALIDA FORMOSA 2	132	4/8/2016 10:32	5/8/2016 11:24	24,87	1.492	P	-	SI	36.928,97
Ш											
IV											
v											
VI											
VII											
VIII											
						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					\$ 51 777 77

N*	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
												\$ 0,00

SM = \$51.777,77

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibirá el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capa	icidad de Transporte	RM por Energía E. Trans	sportada	RM Total
Resistencia - Gran Formosa	160	500	\$1	1.012.820,89	\$17.297,00	(DTE 0816)	\$ 1.030.117,89
Chaco - Resistencia	147	500	\$	930.529,19	\$18.687,00	(DTE 0816)	\$ 949.216,19
Monte Quemado - Chaco	263	500	\$1	1.663.558,31	\$37.779,00	(DTE 0816)	\$ 1.701.337,31
TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capa	cidad de Transformación	RM por Potencia Puesta	a Disposición	
G.Formosa - Trafo 1	300	500/132/33	\$	516.931,20		(DTE 0816)	\$ 516.931,20
Chaco - Trafo 1	300	500/132/33	\$	516.931,20		(DTE 0816)	\$ 516.931,20
Monte Quemado	150	500/132/33	S	258.465,60		(DTE 0816)	\$ 258.465,60
E.T.	SALIDA		U [kV]	RM por Conexión			
Gran Formosa	Pirane		132	\$276.187,68			\$ 276.187,68
Gran Formosa	Clorinda I		132	\$276.187,68			\$ 276.187,68
Gran Formosa	Clorinda 2		132	\$276.187,68			\$ 276.187,68
Gran Formosa	Formosa 1		132	\$276.187,68			\$ 276.187,68
Gran Formosa	Formosa 2		132	\$276.187,68			\$ 276.187,68
Chaco	Charata		132	\$276.187,68			\$ 276.187,68
Chaco	Presidencia R.S. Peña		132	\$276.187,68			\$ 276.187,68
monte Quemado	Copo		132	\$276.187,68			\$ 276.187,68

e) <u>SANCIÓN</u> Sanción calculada

anción calculada \$ 12.234,48

RM*- \$4.242.852,99

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LINSA

SANCIÓN = \$ 12.234,48

 $\mathbf{RM} * = \mathsf{VALOR} \; \mathsf{EMPLEADO} \; \mathsf{PARA} \; \mathsf{CALCULAR} \; \mathbf{CS}$

RM = \$7.182.500,83



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.4.- Transportista Independiente TIBA S.A.

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

 $SANCION = 10 \cdot \frac{SM}{RM} \cdot CS$

a) Datos

 Porcentaje por Supervisión =
 2,50%

 Tiempo de servicio =
 744 hs

 Cargo por Transformador por MVA =
 2,316 \$/MVA

		K	
Salida en 500 kV en \$/h	464,000	200	
Salida en 220 kV en \$/h	-	100	
Salida en 132 kV en \$/h	371,220	40	

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$104.037,83

c) SMI: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I													
											0.00		

N*	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	OLAVARRIA	SALIDA A TANDIL	132	6/8/2016 08:41	6/8/2016 17:16	8,58	515	P	_	SI	12.740,27
II	BAHIA BLANCA	SALIDA A PRINGLES	132	8/8/2016 09:43	8/8/2016 13:34	3,85	231	P	-	SI	5.716,79
III	OLAVARRIA	SALIDA A LA PAMPITA	132	10/8/2016 09:23	10/8/2016 15:46	6,38	383	P	-	SI	9.473,53
IV	OLAVARRIA	SALIDA A HENDERSON	132	22/8/2016 09:04	22/8/2016 16:19	7,25	435	P	_	SI	10.765,38
V	OLAVARRIA	SALIDA A LOMA NEGRA	132	24/8/2016 09:52	24/8/2016 15:32	5,67	340	P	-	SI	8.419,27
VI											
VII											
VIII											
XI											
XI											
XI											
XII											
XIII											
XIV											
											47.115,24

SM = \$47.115,24

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión
Bahía Blanca Trafo 1	300	500	\$ 516.931,20	Bahía Blanca	500	2	\$ 690.432,00
Bahía Blanca Trafo 2	300	500	\$ 516.931,20	Bahía Blanca	132	9	\$ 2.485.689,12
Olavarría Trafo 1	300	500	\$ 516.931,20	Olavarría	132	8	\$ 2.209.501,44
Olavarría Trafo 2	300	500	\$ 516.931,20	Campana	132	5	\$ 1.380.938,40
Campana trafos	600	500	\$ 1.033.862,40				\$ 6.766.560,96
			\$ 3.101.587,20				

RM: Por Capacitores ET B. Blanca: 100 MVAr \$45.528,00

RM = \$9.913.676,16

RM * = \$4.161.513,07

e) <u>SANCIÓN</u> Sanción calculada

nción calculada \$ 4.944,45

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A TIBA

SANCIÓN = \$ 4.944,45

 $\mathbf{RM} *= \text{ VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR } \quad \mathbf{CS}$



SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.5.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

 $SANCION = 10 \cdot \frac{SM}{RM} \cdot CS$

a) Datos

Porcentaje por Supervisión = 2,50% Tiempo de servicio = 744 Remuneración LÍNEAS 500 kV = 850,824 \$/100 km-h Remuneración SALIDAS 500 kV = Remuneración REACTIVOS = 464,000 2,316 \$/MVA \$/MVA

Coeficiente de penalización forzada= 20

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

\$128.714,32 CS =

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

Ν°	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I														
II														
III														
IV														
V														
VI														
·											\$ 0.00			

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	Rest %	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I												
II												
III												
IV												
											0.00	

Ν°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVAr]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(♦)	Rest. %	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	RINCON	R9L5RI	80	1/8/2016 00:00	31/8/2016 23:59	744,00	44640	P		-	SI	275.696,64
II	RESISTENCIA	R6L5RS	80	12/8/2016 09:55	12/8/2016 11:46	1,85	111	P		-	SI	685,54
III												
IV												
V												
VI												
												256 202 10

SM = \$276.382,18

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transpor	tada	RM por Potencia Puesta a Disposición	RM Total
Línea Rincón - Resistencia	267,0	500	\$1.690.144,86	\$1.625.446,00	(DTE 0816)		\$ 3.315.590,86
3 Líneas Rincón - Yacyretá	10,8	500	\$50.638,00	\$56.264,00	(DTE 0816)		\$ 106.902,00
E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión				
Resistencia	500	2	\$ 690.432,00				\$ 690.432,00
Yacyretá	500	3	\$ 1.035.648,00				\$ 1.035.648,00
						DM -	\$ 5 1/8 572 86

RM * = \$5.148.572,86

e) <u>SANCIÓN</u> Sanción calculada \$ 69,095,54

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A YACYLEC

SANCIÓN = \$ 69.095,54

 $\mathbf{RM}*$ = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR \mathbf{CS}



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional 2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas Anexo firma conjunta

_	-	,				
П	NТ	ĺ	m	Δ	ra	٠.

Referencia: ENRE-DTEE-ANEXO165-47284-TNER-ANEXOIII

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 29 pagina/s.