



**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN**

**TRANSENER S.A.**

**TOTAL DE PENALIZACIONES A APLICAR**

*Desde el 01 al 31 de agosto de 2016*

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>1.- LÍNEAS</b>                                   |                 |
| 1.1.- Equipamiento propio                           | \$ 2.099.967,73 |
| 1.1.1.- Incendio                                    | \$ 20.797,54    |
| 1.2.- Transportista Independiente INTESAR 4         | \$ 2.869,27     |
| 1.3.- Transportista Independiente LIMSA             | \$ 5.668,43     |
| 1.4.- Transp. Indep. TRANSP. CUYANA                 | \$ 361,89       |
| 1.5.- IV LÍNEA                                      | \$ 43.379,98    |
| <b>2.- CONEXIÓN</b>                                 |                 |
| 2.1.- Transformación                                |                 |
| 2.1.1.- Equipamiento propio                         | \$ 117.773,23   |
| 2.1.2.- Transportista Independiente INTESAR 3       | \$ 116.726,40   |
| 2.1.3.- Transportista Independiente INTESAR 7       | \$ 6.010,02     |
| 2.1.4.- Transportista Independiente LIMSA           | \$ 8.451,00     |
| 2.2.- Salidas                                       |                 |
| 2.2.1.- Equipamiento propio                         | \$ 566.991,24   |
| 2.2.2.- Transportista Independiente INTESAR 7       | \$ 7.768,89     |
| 2.2.3.- Transportista Independiente LITSA           | \$ 3.385,53     |
| 2.2.4.- Transportista Independiente LIMSA           | \$ 7.875,57     |
| 2.2.5.- Transportista Independiente Linsa           | \$ 30.367,66    |
| 2.2.6.- Transportista Independiente TIBA S.A.       | \$ 19.614,34    |
| 2.2.7.- Transp. Indep. TRANSPORTEEL Recreo La rioja | \$ 4.436,82     |
| <b>3.- POTENCIA REACTIVA</b>                        |                 |
| 3.1.- Equipamiento propio                           | \$ 1.261.143,06 |
| 3.2.- Transportista Independiente LIMSA.            | \$ 11.730,60    |
| 3.3.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.      | \$ 38.068,18    |
| <b>4.- SUPERVISIÓN</b>                              |                 |
| 4.1.- Transportista Independiente LITSA             | \$ 846,38       |
| 4.2.- Transportista Independiente LIMSA             | \$ 19.355,14    |
| 4.3.- Transportista Independiente Linsa             | \$ 12.234,48    |
| 4.4.- Transportista Independiente TIBA S.A.         | \$ 4.944,45     |
| 4.5.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.      | \$ 69.095,54    |

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| <b>TOTAL :</b> | <b>\$ 4.479.863,38</b> |
|----------------|------------------------|





## ANEXO

### SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

#### 1.- LÍNEAS

##### 1.1.- Líneas propias

*Desde el 01 al 31 de agosto de 2016*

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| \$/100 km-h : LINEAS 500 kV | 850,824 |
| \$/100 km-h : LINEAS 220 kV | 709,019 |

| N° | INDISP | ID EQUIPO | LÍNEAS                    | U [kV] | Long. [km] | CL | Salida          | Entrada         | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal.(↔) | Rest. % | R.D. | AUT. | Informó enTér. | TOTAL PENALIZAC.       |
|----|--------|-----------|---------------------------|--------|------------|----|-----------------|-----------------|-------------|---------------|--------------|---------|------|------|----------------|------------------------|
|    |        |           |                           |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                | \$ 1.976.275,57        |
| 18 | 305652 | 5551      | PL. 608 - GUILLERMO BROWN | 500    | 9,0        | B  | 13/8/2016 08:51 | 13/8/2016 18:34 | 9,72        | 583           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 0,00                   |
| 19 | 305656 | 37        | RECREO - MALVINAS         | 500    | 259,0      | B  | 14/8/2016 08:01 | 14/8/2016 18:24 | 10,38       | 623           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 13.724,23              |
| 20 | 305657 | 5551      | PL. 608 - GUILLERMO BROWN | 500    | 9,0        | B  | 14/8/2016 08:25 | 14/8/2016 17:53 | 9,47        | 568           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 0,00                   |
| 21 | 305864 | 5542      | RECREO - LAVALLE 1        | 500    | 119,0      | B  | 15/8/2016 07:54 | 15/8/2016 18:02 | 10,13       | 608           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 6.153,86               |
| 22 | 305865 | 5170      | ATUCHA II - G.RODRIGUEZ 1 | 500    | 67,5       | C  | 15/8/2016 08:21 | 15/8/2016 17:14 | 8,88        | 533           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 1.511,06               |
| 23 | 305866 | 5551      | PL. 608 - GUILLERMO BROWN | 500    | 9,0        | B  | 15/8/2016 08:33 | 15/8/2016 16:16 | 7,72        | 463           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 0,00                   |
| 24 | 305872 | 5167      | A.CABRAL - ROSARIO OESTE  | 500    | 255,1      | A  | 20/8/2016 08:11 | 20/8/2016 18:50 | 10,65       | 639           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 46.227,00              |
| 25 | 305877 | 5167      | A.CABRAL - ROSARIO OESTE  | 500    | 255,1      | A  | 21/8/2016 07:33 | 21/8/2016 17:28 | 9,92        | 595           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 43.058,39              |
| 26 | 306070 | 4734      | ROSARIO OESTE - RAMALLO 2 | 220    | 77,0       | C  | 22/8/2016 10:07 | 22/8/2016 16:32 | 6,42        | 385           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 0,00                   |
| 28 | 306072 | 4734      | ROSARIO OESTE - RAMALLO 2 | 220    | 77,0       | C  | 23/8/2016 07:23 | 23/8/2016 17:17 | 9,90        | 594           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 0,00                   |
| 29 | 306075 | 4733      | RAMALLO - ROSARIO OESTE   | 220    | 77,0       | C  | 24/8/2016 07:33 | 24/8/2016 17:27 | 9,90        | 594           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 0,00                   |
| 30 | 306081 | 4733      | RAMALLO - ROSARIO OESTE   | 220    | 77,0       | C  | 25/8/2016 07:32 | 25/8/2016 17:02 | 9,50        | 570           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 0,00                   |
| 31 | 306091 | 5543      | LAVALLE - EL BRACHO 1     | 500    | 136,0      | B  | 27/8/2016 08:12 | 27/8/2016 18:15 | 10,05       | 603           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 6.977,44               |
| 32 | 306097 | 5543      | LAVALLE - EL BRACHO 1     | 500    | 136,0      | B  | 28/8/2016 09:24 | 28/8/2016 18:06 | 8,70        | 522           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 6.040,17               |
| 33 | 306098 | 1345      | N.CAMPANA G.RODRIGUEZ 1   | 500    | 42,0       | C  | 28/8/2016 09:49 | 28/8/2016 17:17 | 7,47        | 448           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 0,00                   |
| 34 | 306311 | 4734      | ROSARIO OESTE - RAMALLO 2 | 220    | 77,0       | C  | 29/8/2016 07:54 | 29/8/2016 17:55 | 10,02       | 601           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 0,00                   |
| 35 | 306314 | 4734      | ROSARIO OESTE - RAMALLO 2 | 220    | 77,0       | C  | 30/8/2016 07:15 | 30/8/2016 17:08 | 9,88        | 593           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 0,00                   |
| 36 | 306317 | 4734      | ROSARIO OESTE - RAMALLO 2 | 220    | 77,0       | C  | 31/8/2016 07:42 | 31/8/2016 13:22 | 5,67        | 340           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 0,00                   |
|    |        |           |                           |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                | <b>\$ 2.099.967,73</b> |

(↔) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA







## ANEXO

### SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSION - TRANSENER S.A.

#### 1.- LÍNEAS

##### 1.3.- Transportista Independiente LIMSA

*Desde el 01 al 31 de agosto de 2016*

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| \$/100 km-h : LINEAS 500 kV | 275.497 |
|-----------------------------|---------|

| N° | INDISP | ID EQUIPO | LÍNEAS            | U [kV] | Long. [km] | CL | Salida          | Entrada         | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal.(*) | Rest. % | R.D. | AUT. | Informó enTér. | TOTAL PENALIZAC.   |
|----|--------|-----------|-------------------|--------|------------|----|-----------------|-----------------|-------------|---------------|--------------|---------|------|------|----------------|--------------------|
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
| 39 | 305274 | 4826      | RINCON - MERCEDES | 500    | 280,7      | C  | 6/8/2016 07:24  | 6/8/2016 17:06  | 9,70        | 582           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 1.500,24           |
| 40 | 305280 | 4826      | RINCON - MERCEDES | 500    | 280,7      | C  | 7/8/2016 07:13  | 7/8/2016 17:06  | 9,88        | 593           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 1.528,08           |
| 41 | 305639 | 4826      | RINCON - MERCEDES | 500    | 280,7      | C  | 11/8/2016 03:22 | 11/8/2016 04:20 | 0,97        | 58            | P            | --      | NO   | --   | SI             | 150,02             |
| 42 | 305651 | 4826      | RINCON - MERCEDES | 500    | 280,7      | C  | 13/8/2016 08:43 | 13/8/2016 16:36 | 7,88        | 473           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 1.218,75           |
| 43 | 305655 | 4826      | RINCON - MERCEDES | 500    | 280,7      | C  | 14/8/2016 07:18 | 14/8/2016 15:31 | 8,22        | 493           | P            | --      | NO   | --   | SI             | 1.271,34           |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                |                    |
|    |        |           |                   |        |            |    |                 |                 |             |               |              |         |      |      |                | <b>\$ 5.668,43</b> |

(\*) P - PROGRAMADA



**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**1.- LÍNEAS**

**1.4.- Transp. Indep. TRANSPORTADORA CUYANA**

*Desde el 01 al 31 de agosto de 2016*

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| \$/100 km-h : LINEAS 500 kV | -       |
| \$/100 km-h : LINEAS 220 kV | 117,179 |

| N° | INDISP | ID EQUIPO | LÍNEAS                        | U [kV] | Long. [km] | CL | Salida          | Entrada         | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal. (↔) | Rest. % | R.D. | AUT. | Informó enTérn. | TOTAL PENALIZAC. |
|----|--------|-----------|-------------------------------|--------|------------|----|-----------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|---------|------|------|-----------------|------------------|
| 44 | 305658 | 4647      | GRAN MENDOZA - NUEVA SAN JUAN | 220    | 177,9      | C  | 14/8/2016 08:27 | 14/8/2016 17:08 | 8,68        | 521           | P             | --      | NO   | --   | SI              | 361,89           |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |
|    |        |           |                               |        |            |    |                 |                 |             |               |               |         |      |      |                 |                  |

(↔) P - PROGRAMADA

**\$ 361,89**















**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**2.2.- SALIDAS**

**2.2.1.- Equipamiento propio**

*Desde el 01 al 31 de agosto de 2016*

|                          | Coef |
|--------------------------|------|
| Salida en 500 kV en \$/h | 200  |
| Salida en 220 kV en \$/h | 100  |
| Salida en 132 kV en \$/h | 40   |

| N° | INDISP | ID EQUIPO | ESTACIÓN TRANSFORMADORA | EQUIPO                       | U [kV] | Salida          | Entrada         | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal.(↔) | AUT. | Informó enTérm. | TOTAL PENALIZAC. |
|----|--------|-----------|-------------------------|------------------------------|--------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|--------------|------|-----------------|------------------|
| 55 | 305256 | 119       | ALMAFUERTE              | SALIDA PILAR 1 (46)          | 132    | 2/8/2016 07:39  | 2/8/2016 08:37  | 0,97        | 58            | P            | --   | SI              | 1.440,33         |
| 56 | 305261 | 142       | RESISTENCIA             | SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)   | 132    | 3/8/2016 08:46  | 3/8/2016 14:23  | 5,62        | 337           | P            | --   | SI              | 8.345,03         |
| 57 | 305265 | 142       | RESISTENCIA             | SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)   | 132    | 4/8/2016 08:36  | 4/8/2016 14:08  | 5,53        | 332           | P            | --   | SI              | 8.211,39         |
| 58 | 305269 | 5745      | GUILLERMO BROWN         | Salida 2 a CT G.Brown        | 500    | 5/8/2016 08:13  | 5/8/2016 18:13  | 10,00       | 600           | P            | --   | SI              | 0,00             |
| 59 | 305270 | 142       | RESISTENCIA             | SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)   | 132    | 5/8/2016 08:34  | 5/8/2016 14:12  | 5,63        | 338           | P            | --   | SI              | 8.359,87         |
| 60 | 305273 | 3267      | LUJAN                   | SALIDA SAN LUIS 2            | 132    | 6/8/2016 07:03  | 6/8/2016 17:03  | 10,00       | 600           | P            | --   | SI              | 0,00             |
| 61 | 305275 | 94        | P.BANDERITA             | SALIDA TRAF0 MAQUINA I Y2    | 500    | 6/8/2016 08:19  | 6/8/2016 18:19  | 10,00       | 600           | P            | --   | SI              | 0,00             |
| 62 | 305279 | 145       | RESISTENCIA             | SALIDA FORMOSA (70)          | 132    | 6/8/2016 10:50  | 6/8/2016 19:35  | 8,75        | 525           | F            | NO   | SI              | 144.775,80       |
| 63 | 305282 | 2805      | MALVINAS                | MERCADO ABASTO (14)          | 132    | 7/8/2016 08:09  | 7/8/2016 14:37  | 6,47        | 388           | P            | --   | SI              | 0,00             |
| 64 | 305283 | 125       | G. MENDOZA              | SALIDA LOS REYUNOS (50.1)    | 220    | 7/8/2016 08:23  | 7/8/2016 16:31  | 8,13        | 488           | P            | --   | SI              | 33.949,01        |
| 65 | 305284 | 135       | SANTO TOME              | SALIDA SAN CARLOS (59)       | 132    | 7/8/2016 08:34  | 7/8/2016 19:51  | 11,28       | 677           | P            | --   | SI              | 16.749,45        |
| 66 | 305285 | 2739      | RAMALLO                 | SALIDA PERGAMINO             | 132    | 7/8/2016 08:51  | 7/8/2016 17:44  | 8,88        | 533           | P            | --   | SI              | 13.185,73        |
| 67 | 305286 | 104       | BRACHO                  | SALIDA TUCUMAN NORTE 1 (32)  | 132    | 7/8/2016 08:52  | 7/8/2016 13:28  | 4,60        | 276           | P            | --   | SI              | 6.830,45         |
| 68 | 305288 | 103       | G.RODRIGUEZ             | SALIDA TRAF0 4 500/132 (29)  | 500    | 7/8/2016 09:33  | 7/8/2016 15:57  | 6,40        | 384           | P            | --   | SI              | 0,00             |
| 69 | 305626 | 148       | ATUCHA                  | SALIDA TR ARRAN. ATUCH1 (87) | 132    | 8/8/2016 01:24  | 8/8/2016 11:24  | 10,00       | 600           | P            | --   | SI              | 0,00             |
| 70 | 305643 | 129       | G. MENDOZA              | SALIDA CRUZ DE PIEDRA 2 (54) | 132    | 11/8/2016 09:27 | 11/8/2016 17:52 | 8,42        | 505           | P            | --   | SI              | 0,00             |

(↔) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

**\$ 241.847,06**



**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**2.2.- SALIDAS**

**2.2.1.- Equipamiento propio**

*Desde el 01 al 31 de agosto de 2016*

|                          | Coef |
|--------------------------|------|
| Salida en 500 kV en \$/h | 200  |
| Salida en 220 kV en \$/h | 100  |
| Salida en 132 kV en \$/h | 40   |

| N° | INDISP | ID EQUIPO | ESTACIÓN TRANSFORMADORA | EQUIPO                          | U [kV] | Salida          | Entrada         | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal.(*) | AUT. | Informó enTér. | TOTAL PENALIZAC. |
|----|--------|-----------|-------------------------|---------------------------------|--------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|--------------|------|----------------|------------------|
|    |        |           |                         |                                 |        |                 |                 |             |               |              |      |                | \$ 241.847,06    |
| 71 | 305647 | 125       | G. MENDOZA              | SALIDA LOS REYUNOS (50.1)       | 132    | 12/8/2016 09:13 | 12/8/2016 18:20 | 9,12        | 547           | P            | --   | SI             | 0,00             |
| 72 | 305867 | 3664      | RECREO                  | SALIDA CATAMARCA                | 132    | 15/8/2016 08:31 | 15/8/2016 18:41 | 10,17       | 610           | P            | --   | SI             | 0,00             |
| 73 | 305868 | 2805      | MALVINAS                | MERCADO ABASTO (14)             | 132    | 17/8/2016 15:15 | 17/8/2016 18:08 | 2,88        | 173           | F            | SI   | SI             | 42.764,54        |
| 74 | 305870 | 114       | MALVINAS                | SALIDA ARROYITO                 | 132    | 20/8/2016 07:57 | 20/8/2016 16:03 | 8,10        | 486           | P            | --   | SI             | 12.027,53        |
| 75 | 305874 | 5744      | GUILLERMO BROWN         | Salida 1 a CT G.Brown           | 500    | 20/8/2016 08:57 | 20/8/2016 16:52 | 7,92        | 475           | P            | --   | SI             | 0,00             |
| 76 | 306078 | 693       | ATUCHA                  | SALIDA TR ARRAN. ATUCH2         | 132    | 24/8/2016 08:01 | 24/8/2016 17:18 | 9,28        | 557           | P            | --   | SI             | 13.779,69        |
| 77 | 306076 | 147       | ATUCHA                  | SALIDA ZARATE (86)              | 132    | 24/8/2016 08:17 | 24/8/2016 17:18 | 9,02        | 541           | P            | --   | SI             | 13.393,62        |
| 78 | 306077 | 117       | ALMAFUERTE              | SALIDA REOLIN 2 (43)            | 132    | 24/8/2016 08:57 | 24/8/2016 16:08 | 7,18        | 431           | P            | --   | SI             | 10.661,44        |
| 79 | 306082 | 147       | ATUCHA                  | SALIDA ZARATE (86)              | 132    | 25/8/2016 07:52 | 25/8/2016 17:37 | 9,75        | 585           | P            | --   | SI             | 14.477,58        |
| 80 | 306083 | 693       | ATUCHA                  | SALIDA TR ARRAN. ATUCH2         | 132    | 25/8/2016 07:55 | 25/8/2016 17:40 | 9,75        | 585           | P            | --   | SI             | 14.477,58        |
| 81 | 306085 | 117       | ALMAFUERTE              | SALIDA REOLIN 2 (43)            | 132    | 25/8/2016 08:37 | 25/8/2016 15:30 | 6,88        | 413           | P            | --   | SI             | 10.215,97        |
| 82 | 306086 | 142       | RESISTENCIA             | SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)      | 132    | 26/8/2016 07:43 | 26/8/2016 14:07 | 6,40        | 384           | P            | --   | SI             | 9.503,23         |
| 83 | 306090 | 139       | ROMANG                  | SALIDA CALCHAQUI (63)           | 132    | 27/8/2016 04:14 | 27/8/2016 09:31 | 5,28        | 317           | F            | NO   | SI             | 93.250,46        |
| 84 | 306092 | 4919      | RAMALLO                 | SALIDA RAMALLO INDUST.          | 132    | 27/8/2016 08:48 | 27/8/2016 15:13 | 6,42        | 385           | P            | --   | SI             | 0,00             |
| 85 | 306095 | 122       | ALMAFUERTE              | SALIDA TANCACHA                 | 132    | 28/8/2016 08:33 | 28/8/2016 16:22 | 7,82        | 469           | P            | --   | SI             | 11.611,76        |
| 86 | 306096 | 113       | MALVINAS                | SAL.TRAFO 132/13.2(MONTECRISTO) | 132    | 28/8/2016 08:47 | 28/8/2016 15:43 | 6,93        | 416           | P            | --   | SI             | 10.290,22        |
| 87 | 306312 | 142       | RESISTENCIA             | SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)      | 132    | 29/8/2016 09:08 | 29/8/2016 16:47 | 7,65        | 459           | P            | --   | SI             | 11.359,33        |
| 88 | 306313 | 116       | ALMAFUERTE              | SALIDA REOLIN 1 (45)            | 132    | 29/8/2016 09:17 | 29/8/2016 16:39 | 7,37        | 442           | P            | --   | SI             | 10.943,57        |
| 89 | 306315 | 142       | RESISTENCIA             | SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)      | 132    | 30/8/2016 08:34 | 30/8/2016 16:32 | 7,97        | 478           | P            | --   | SI             | 11.834,49        |
|    |        |           |                         |                                 |        |                 |                 |             |               |              |      |                |                  |
|    |        |           |                         |                                 |        |                 |                 |             |               |              |      |                | \$ 532.438,08    |

(\*) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

























## ANEXO

### SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

#### 4.- SUPERVISIÓN

##### 4.1.- Transportista Independiente L.I.T.S.A.

*Desde el 01 al 31 de agosto de 2016*

SANCION = 10  $\frac{SM}{RM}$  CS

**a) Datos**

|                            |   |         |             |                            |   |        |
|----------------------------|---|---------|-------------|----------------------------|---|--------|
| Remuneración LÍNEAS 500 kV | = | 850.824 | \$/100 km-h | Porcentaje por Supervisión | = | 2,50%  |
| Remuneración TRANSFORMADOR | = | 2,316   | \$/MVA      | Tiempo de servicio         | = | 744 hs |
| Remuneración SALIDA 132 kV | = | 371.220 | \$/hora     |                            |   |        |
| Remuneración SALIDA 500 kV | = | 464.000 | \$/hora     |                            |   |        |

**b) CS:** es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$196.178,29

**c) SM:** es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

| N°  | LÍNEAS | U [kV] | Long [km] | CL | Salida | Entrada | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal | Rest. % | R. D. | AUT. | Informo en Term. | TOTAL PENALIZAC. |
|-----|--------|--------|-----------|----|--------|---------|-------------|---------------|----------|---------|-------|------|------------------|------------------|
| I   |        |        |           |    |        |         |             |               |          |         |       |      |                  |                  |
| II  |        |        |           |    |        |         |             |               |          |         |       |      |                  |                  |
| III |        |        |           |    |        |         |             |               |          |         |       |      |                  |                  |
| IV  |        |        |           |    |        |         |             |               |          |         |       |      |                  |                  |
|     |        |        |           |    |        |         |             |               |          |         |       |      |                  | \$ 0,00          |

| N°  | ESTACION TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT. [MVA] | U [kV] | Salida | Entrada | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal | AUT. | E.N.S. | Informo en Term. | TOTAL PENALIZAC. |         |
|-----|-------------------------|--------|------------|--------|--------|---------|-------------|---------------|----------|------|--------|------------------|------------------|---------|
| I   |                         |        |            |        |        |         |             |               |          |      |        |                  |                  |         |
| II  |                         |        |            |        |        |         |             |               |          |      |        |                  |                  |         |
| III |                         |        |            |        |        |         |             |               |          |      |        |                  |                  |         |
|     |                         |        |            |        |        |         |             |               |          |      |        |                  |                  | \$ 0,00 |

| N°  | ESTACION TRANSFORMADORA | EQUIPO          | U [kV] | Salida          | Entrada         | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal | AUT. | Informo en Term. | TOTAL PENALIZAC. |             |
|-----|-------------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|----------|------|------------------|------------------|-------------|
| I   | RINCÓN                  | SALIDA ITA-BATE | 132    | 26/8/2016 14:11 | 26/8/2016 16:28 | 2,28        | 137           | P        | --   | SI               | 3.385,53         |             |
| II  |                         |                 |        |                 |                 |             |               |          |      |                  |                  |             |
| III |                         |                 |        |                 |                 |             |               |          |      |                  |                  |             |
|     |                         |                 |        |                 |                 |             |               |          |      |                  |                  | \$ 3.385,53 |

| N°   | ESTACION TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT. [MVA] | Salida | Entrada | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal (+) | Rest. % | AUT. | Informo en Term. | TOTAL PENALIZAC. |         |
|------|-------------------------|--------|------------|--------|---------|-------------|---------------|--------------|---------|------|------------------|------------------|---------|
| I    |                         |        |            |        |         |             |               |              |         |      |                  |                  |         |
| II   |                         |        |            |        |         |             |               |              |         |      |                  |                  |         |
| III  |                         |        |            |        |         |             |               |              |         |      |                  |                  |         |
| IV   |                         |        |            |        |         |             |               |              |         |      |                  |                  |         |
| V    |                         |        |            |        |         |             |               |              |         |      |                  |                  |         |
| VI   |                         |        |            |        |         |             |               |              |         |      |                  |                  |         |
| VII  |                         |        |            |        |         |             |               |              |         |      |                  |                  |         |
| VIII |                         |        |            |        |         |             |               |              |         |      |                  |                  |         |
|      |                         |        |            |        |         |             |               |              |         |      |                  |                  | \$ 0,00 |

SM = \$3.385,53

**d) RM:** es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

|                       |                               |         |                                    |                                      |                 |
|-----------------------|-------------------------------|---------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| LÍNEAS                | LONG.                         | U [kV]  | RM por Capacidad de Transporte     | RM por Energía E. Transportada       | RM Total        |
| Rincón - Salto Grande | 506                           | 500     | \$3.203.046,06                     | \$1.463.181,00 (DTE 0816)            | \$ 4.666.227,06 |
| Rincón - San Isidro   | 85                            | 500     | \$538.061,10                       | \$55.524,00 (DTE 0816)               | \$ 593.585,10   |
| TRANSFORMADOR         | POT. [MVA]                    | U [kV]  | RM por Capacidad de Transformación | RM por Potencia Puesta a Disposición |                 |
| Rincón - TR06         | 300                           | 500/132 | \$516.931,20                       | \$0,00 (DTE 0816)                    | \$ 516.931,20   |
| E.T.                  | SALIDA                        | U [kV]  | RM por Conexión                    |                                      |                 |
| Rincón                | Ituzaingó, Ita Bate, Virasoro | 132     | \$828.563,04                       |                                      | \$ 828.563,04   |
| Rincón                | Salida a campos 8 y 12        | 500     | \$690.432,00                       |                                      | \$ 690.432,00   |
| E.T.                  | POT. [MVA]                    |         | RM por Reactivos                   |                                      |                 |
| Rincón                | 160                           |         | \$ 275.696,64                      |                                      | \$ 275.696,64   |
| Salto Gde.Arg.        | 160                           |         | \$ 275.696,64                      |                                      | \$ 275.696,64   |
|                       |                               |         | \$ 551.393,28                      |                                      |                 |

**e) SANCIÓN**

Sanción calculada \$ 846,38

RM = \$7.847.131,68

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LITSA

SANCIÓN = \$ 846,38

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**4.- SUPERVISIÓN**

**4.2.- Transp. Indep. LIMSA (Mercedes C. Elía)**

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

SANCION = 10 SM - CS

**a) Datos**

|                              |         |             |                              |        |
|------------------------------|---------|-------------|------------------------------|--------|
| Remuneración LÍNEAS 500 kV = | 850,824 | \$/100 km-h | Porcentaje por Supervisión = | 4,00%  |
| Remuneración LÍNEAS 220 kV = | -       | \$/100 km-h | Tiempo de servicio =         | 744 hs |
| Remuneración TRANSFORMADOR = | 2,316   | \$/MVA      |                              |        |
| Remuneración SALIDA 132 kV = | 371,220 | \$/hora     |                              |        |

**b) CS:** es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$124.176,16

**c) SM:** es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere posible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

| N°  | LÍNEAS            | U [kV] | Long [km] | CL | Salida          | Entrada         | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal | Rest. % | R.D. | AUT. | Informo en Term. | TOTAL PENALIZAC. |
|-----|-------------------|--------|-----------|----|-----------------|-----------------|-------------|---------------|----------|---------|------|------|------------------|------------------|
| I   | RINCON - MERCEDES | 500    | 280,7     | C  | 6/8/2016 07:24  | 6/8/2016 17:06  | 9,70        | 582           | P        | --      | NO   | --   | SI               | 4.633,23         |
| II  | RINCON - MERCEDES | 500    | 280,7     | C  | 7/8/2016 07:13  | 7/8/2016 17:06  | 9,88        | 593           | P        | --      | NO   | --   | SI               | 4.719,21         |
| III | RINCON - MERCEDES | 500    | 280,7     | C  | 11/8/2016 03:22 | 11/8/2016 04:20 | 0,97        | 58            | P        | --      | NO   | --   | SI               | 463,32           |
| IV  | RINCON - MERCEDES | 500    | 280,7     | C  | 13/8/2016 08:43 | 13/8/2016 16:36 | 7,88        | 473           | P        | --      | NO   | --   | SI               | 3.763,90         |
| V   | RINCON - MERCEDES | 500    | 280,7     | C  | 14/8/2016 07:18 | 14/8/2016 15:31 | 8,22        | 493           | P        | --      | NO   | --   | SI               | 3.926,30         |
|     |                   |        |           |    |                 |                 |             |               |          |         |      |      |                  | \$ 17.505,97     |

| N° | ESTACION TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT. [MVA] | U [kV]     | Salida          | Entrada         | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal | AUT. | E. N. S. | Informo en Term. | TOTAL PENALIZAC. |              |
|----|-------------------------|--------|------------|------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|----------|------|----------|------------------|------------------|--------------|
| I  | MERCEDES                | T1MD   | 300        | 500/132/33 | 20/8/2016 08:01 | 20/8/2016 16:51 | 8,83        | 530           | P        | --   | NO       | SI               | 12.270,17        |              |
| II | MERCEDES                | T1MD   | 300        | 500/132/33 | 21/8/2016 07:16 | 21/8/2016 17:13 | 9,95        | 597           | P        | --   | NO       | SI               | 13.826,52        |              |
|    |                         |        |            |            |                 |                 |             |               |          |      |          |                  |                  | \$ 26.096,69 |

| N° | ESTACION TRANSFORMADORA | EQUIPO                 | U [kV] | Salida          | Entrada         | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal | AUT. | Informo en Term. | TOTAL PENALIZAC. |              |
|----|-------------------------|------------------------|--------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|----------|------|------------------|------------------|--------------|
| I  | MERCEDES                | SALIDA MERCEDES DPEC 1 | 132    | 20/8/2016 07:06 | 20/8/2016 17:06 | 10,00       | 600           | P        | --   | SI               | 14.848,80        |              |
| II | MERCEDES                | SALIDA MERCEDES DPEC 2 | 132    | 21/8/2016 07:06 | 21/8/2016 13:28 | 6,38        | 383           | P        | --   | SI               | 9.473,53         |              |
|    |                         |                        |        |                 |                 |             |               |          |      |                  |                  | \$ 24.322,33 |

| N° | ESTACION TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT. [MVA] | Salida          | Entrada         | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal (*) | Rest. % | AUT. | Informo en Term. | TOTAL PENALIZAC. |              |
|----|-------------------------|--------|------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|--------------|---------|------|------------------|------------------|--------------|
| I  | RINCON                  | R1LSRI | 120        | 8/8/2016 07:30  | 9/8/2016 16:01  | 32,52       | 1951          | P            | --      | --   | SI               | 18.075,92        |              |
| II | MERCEDES                | R2LSMD | 120        | 11/8/2016 08:12 | 12/8/2016 16:51 | 32,65       | 1959          | P            | --      | --   | SI               | 18.148,18        |              |
|    |                         |        |            |                 |                 |             |               |              |         |      |                  |                  | \$ 36.224,09 |

SM = \$104.149,08

**d) RM:** es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

|                         |            |            |                                    |                                      |                 |
|-------------------------|------------|------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| LÍNEAS                  | LONG.      | U [kV]     | RM por Capacidad de Transporte     | RM por Energía E. Transportada       | RM Total        |
| Mercedes - Colonia Elía | 386,15     | 500        | \$2.444.379,92                     | \$745.700,00 (DTE:0816)              | \$ 3.190.079,92 |
| Rincon - Mercedes       | 280,70     | 500        | \$1.776.867,65                     | \$645.604,00 (DTE:0816)              | \$ 2.422.471,65 |
| TRANSFORMADOR Mercedes  | POT. [MVA] | U [kV]     | RM por Capacidad de Transformación | RM por Potencia Puesta a Disposición |                 |
|                         | 300        | 500/132/33 | \$516.931,20                       | \$0,00 (DTE:0816)                    | \$ 516.931,20   |
| E.T. Mercedes           | SALIDA     | U [kV]     | RM por Conexión                    |                                      |                 |
|                         | DPEC 1     | 132        | \$276.187,68                       |                                      | \$ 276.187,68   |
|                         | DPEC 2     | 132        | \$276.187,68                       |                                      | \$ 276.187,68   |

RM = \$ 6.681.858,12

e) **SANCIÓN**  
Sanción calculada \$ 19.355,14

RM\* = \$ 3.104.403,99

SANCIÓN = \$ 19.355,14

RM\* = SE EMPLEA PARA EL CÁLCULO DE CS

**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**4.- SUPERVISIÓN**

**4.3.- Transportista Independiente LINSA (Gran Formosa - Resistencia - M. Quemado)**

*Desde el 01 al 31 de agosto de 2016*

SANCION = 10  $\frac{SM}{RM}$  CS

**a) Datos**

|                              |         |             |                              |        |
|------------------------------|---------|-------------|------------------------------|--------|
| Remuneración LÍNEAS 500 kV = | 850,824 | \$/100 km-h | Porcentaje por Supervisión = | 4,00%  |
| Remuneración TRANSFORMADOR = | 2,316   | \$/MVA      | Tiempo de servicio =         | 744 hs |
| Remuneración SALIDA 132 kV = | 371,220 | \$/hora     |                              |        |

**b) CS:** es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$169.714,12

**c) SM:** es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciera posible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

| N°  | LÍNEAS | U [kV] | Long [km] | CL | Salida | Entrada | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal | Rest. % | R. D. | AUT. | Informo enTér. | TOTAL PENALIZAC. |
|-----|--------|--------|-----------|----|--------|---------|-------------|---------------|----------|---------|-------|------|----------------|------------------|
| I   |        |        |           |    |        |         |             |               |          |         |       |      |                |                  |
| II  |        |        |           |    |        |         |             |               |          |         |       |      |                |                  |
| III |        |        |           |    |        |         |             |               |          |         |       |      |                |                  |
| IV  |        |        |           |    |        |         |             |               |          |         |       |      |                |                  |
| V   |        |        |           |    |        |         |             |               |          |         |       |      |                |                  |
| VI  |        |        |           |    |        |         |             |               |          |         |       |      |                |                  |
|     |        |        |           |    |        |         |             |               |          |         |       |      |                | \$ 0,00          |

| N°  | ESTACION TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT [MVA] | U [kV] | Salida | Entrada | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal. | AUT. | E.N.S. | Informo enTér. | TOTAL PENALIZAC. |         |
|-----|-------------------------|--------|-----------|--------|--------|---------|-------------|---------------|-----------|------|--------|----------------|------------------|---------|
| I   | CHACO                   |        |           |        |        |         |             |               |           |      |        |                | 0,00             |         |
| II  |                         |        |           |        |        |         |             |               |           |      |        |                |                  |         |
| III |                         |        |           |        |        |         |             |               |           |      |        |                |                  |         |
|     |                         |        |           |        |        |         |             |               |           |      |        |                |                  | \$ 0,00 |

| N°   | ESTACION TRANSFORMADORA | EQUIPO           | U [kV] | Salida         | Entrada        | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal. | AUT. | Informo enTér. | TOTAL PENALIZAC. |              |
|------|-------------------------|------------------|--------|----------------|----------------|-------------|---------------|-----------|------|----------------|------------------|--------------|
| I    | GRAN FORMOSA            | SALIDA FORMOSA 1 | 132    | 1/8/2016 09:33 | 1/8/2016 19:33 | 10,00       | 600           | P         | --   | SI             | 14.848,80        |              |
| II   | GRAN FORMOSA            | SALIDA FORMOSA 2 | 132    | 4/8/2016 10:32 | 5/8/2016 11:24 | 24,87       | 1.492         | P         | --   | SI             | 36.928,97        |              |
| III  |                         |                  |        |                |                |             |               |           |      |                |                  |              |
| IV   |                         |                  |        |                |                |             |               |           |      |                |                  |              |
| V    |                         |                  |        |                |                |             |               |           |      |                |                  |              |
| VI   |                         |                  |        |                |                |             |               |           |      |                |                  |              |
| VII  |                         |                  |        |                |                |             |               |           |      |                |                  |              |
| VIII |                         |                  |        |                |                |             |               |           |      |                |                  |              |
|      |                         |                  |        |                |                |             |               |           |      |                |                  | \$ 51.777,77 |

| N° | ESTACION TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT. [MVA] | Salida | Entrada | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal. | AUT. | E.N.S. | Informo enTér. | TOTAL PENALIZAC. |         |
|----|-------------------------|--------|------------|--------|---------|-------------|---------------|-----------|------|--------|----------------|------------------|---------|
|    |                         |        |            |        |         |             |               |           |      |        |                |                  |         |
|    |                         |        |            |        |         |             |               |           |      |        |                |                  |         |
|    |                         |        |            |        |         |             |               |           |      |        |                |                  | \$ 0,00 |

SM = \$51.777,77

**d) RM:** es la remuneración que mensualmente recibirá el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

|                            |                       |               |   |   |                 |
|----------------------------|-----------------------|---------------|---|---|-----------------|
| <b>LÍNEAS</b>              | <b>LONG.</b>          | <b>U [kV]</b> | <b>RM por Capacidad de Transporte</b>     | <b>RM por Energía E. Transportada</b>       | <b>RM Total</b> |
| Resistencia - Gran Formosa | 160                   | 500           | \$1.012.820,89                            | \$17.297,00 (DTE 0816)                      | \$ 1.030.117,89 |
| Chaco - Resistencia        | 147                   | 500           | \$930.529,19                              | \$18.687,00 (DTE 0816)                      | \$ 949.216,19   |
| Monte Quemado - Chaco      | 263                   | 500           | \$1.663.558,31                            | \$37.779,00 (DTE 0816)                      | \$ 1.701.337,31 |
| <b>TRANSFORMADOR</b>       | <b>POT. [MVA]</b>     | <b>U [kV]</b> | <b>RM por Capacidad de Transformación</b> | <b>RM por Potencia Puesta a Disposición</b> |                 |
| G. Formosa - Trafo 1       | 300                   | 500/132/33    | \$516.931,20                              | (DTE 0816)                                  | \$ 516.931,20   |
| Chaco - Trafo 1            | 300                   | 500/132/33    | \$516.931,20                              | (DTE 0816)                                  | \$ 516.931,20   |
| Monte Quemado              | 150                   | 500/132/33    | \$258.465,60                              | (DTE 0816)                                  | \$ 258.465,60   |
| <b>E.T.</b>                | <b>SALIDA</b>         | <b>U [kV]</b> | <b>RM por Conexión</b>                    |   |                 |
| Gran Formosa               | Pirane                | 132           | \$276.187,68                              |   | \$ 276.187,68   |
| Gran Formosa               | Clorinda 1            | 132           | \$276.187,68                              |   | \$ 276.187,68   |
| Gran Formosa               | Clorinda 2            | 132           | \$276.187,68                              |   | \$ 276.187,68   |
| Gran Formosa               | Formosa 1             | 132           | \$276.187,68                              |   | \$ 276.187,68   |
| Gran Formosa               | Formosa 2             | 132           | \$276.187,68                              |   | \$ 276.187,68   |
| Chaco                      | Charata               | 132           | \$276.187,68                              |   | \$ 276.187,68   |
| Chaco                      | Presidencia R.S. Peña | 132           | \$276.187,68                              |   | \$ 276.187,68   |
| monte Quemado              | Copo                  | 132           | \$276.187,68                              |   | \$ 276.187,68   |

RM = \$ 7.182.500,83

**e) SANCIÓN**

Sanción calculada \$ 12.234,48

RM\* = \$ 4.242.852,99

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LINSA

SANCIÓN = \$ 12.234,48

RM\* = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS

**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**4.- SUPERVISIÓN**

**4.4.- Transportista Independiente TIBA S.A.**

Desde el 01 al 31 de agosto de 2016

SANCIÓN = 10 \* SM / RM \* CS

a) Datos

Porcentaje por Supervisión = 2,50%  
Tiempo de servicio = 744 hs  
Cargo por Transformador por MVA = 2,316 \$/MVA

|                          | K       |
|--------------------------|---------|
| Salida en 500 kV en \$/h | 464.000 |
| Salida en 220 kV en \$/h | -       |
| Salida en 132 kV en \$/h | 371.220 |

b) **CS**: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$104.037,83

c) **SM**: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

| N° | ESTACIÓN TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT. [MVA] | U [kV] | Salida | Entrada | Hs. Indisp. | Mos. Indisp. | Tipo Sal. | AUT. | E. N. S. | Informo en Term | TOTAL PENALIZAC. |
|----|-------------------------|--------|------------|--------|--------|---------|-------------|--------------|-----------|------|----------|-----------------|------------------|
| I  |                         |        |            |        |        |         |             |              |           |      |          |                 |                  |
|    |                         |        |            |        |        |         |             |              |           |      |          |                 | 0,00             |

| N°   | ESTACIÓN TRANSFORMADORA | EQUIPO              | U [kV] | Salida          | Entrada         | Hs. Indisp. | Mos. Indisp. | Tipo Sal (φ) | AUT. | Informo en Term | TOTAL PENALIZAC. |
|------|-------------------------|---------------------|--------|-----------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|------|-----------------|------------------|
| I    | OLAVARRIA               | SALIDA A TANDIL     | 132    | 6/8/2016 08:41  | 6/8/2016 17:16  | 8,58        | 515          | P            | --   | SI              | 12.740,27        |
| II   | BAHIA BLANCA            | SALIDA A PRINGLES   | 132    | 8/8/2016 09:43  | 8/8/2016 13:34  | 3,85        | 231          | P            | --   | SI              | 5.716,79         |
| III  | OLAVARRIA               | SALIDA A LA PAMPTTA | 132    | 10/8/2016 09:23 | 10/8/2016 15:46 | 6,38        | 383          | P            | --   | SI              | 9.473,53         |
| IV   | OLAVARRIA               | SALIDA A HENDERSON  | 132    | 22/8/2016 09:04 | 22/8/2016 16:19 | 7,25        | 435          | P            | --   | SI              | 10.765,38        |
| V    | OLAVARRIA               | SALIDA A LOMA NEGRA | 132    | 24/8/2016 09:52 | 24/8/2016 15:32 | 5,67        | 340          | P            | --   | SI              | 8.419,27         |
| VI   |                         |                     |        |                 |                 |             |              |              |      |                 |                  |
| VII  |                         |                     |        |                 |                 |             |              |              |      |                 |                  |
| VIII |                         |                     |        |                 |                 |             |              |              |      |                 |                  |
| XI   |                         |                     |        |                 |                 |             |              |              |      |                 |                  |
| XI   |                         |                     |        |                 |                 |             |              |              |      |                 |                  |
| XI   |                         |                     |        |                 |                 |             |              |              |      |                 |                  |
| XII  |                         |                     |        |                 |                 |             |              |              |      |                 |                  |
| XIII |                         |                     |        |                 |                 |             |              |              |      |                 |                  |
| XIV  |                         |                     |        |                 |                 |             |              |              |      |                 |                  |
|      |                         |                     |        |                 |                 |             |              |              |      |                 | 47.115,24        |

SM = \$47.115,24

d) **RM**: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

| TRANSFORMADOR        | POT. [MVA] | U [kV] | RM por Capacidad de Transformación | E.T.         | U [kV] | Cant. Puntos. | RM por Cargos de Conexión |
|----------------------|------------|--------|------------------------------------|--------------|--------|---------------|---------------------------|
| Bahía Blanca Trafo 1 | 300        | 500    | \$ 516.931,20                      | Bahía Blanca | 500    | 2             | \$ 690.432,00             |
| Bahía Blanca Trafo 2 | 300        | 500    | \$ 516.931,20                      | Bahía Blanca | 132    | 9             | \$ 2.485.689,12           |
| Olavarría Trafo 1    | 300        | 500    | \$ 516.931,20                      | Olavarría    | 132    | 8             | \$ 2.209.501,44           |
| Olavarría Trafo 2    | 300        | 500    | \$ 516.931,20                      | Campana      | 132    | 5             | \$ 1.380.938,40           |
| Campana trafos       | 600        | 500    | \$ 1.033.862,40                    |              |        |               | \$ 6.766.560,96           |
|                      |            |        | \$ 3.101.587,20                    |              |        |               |                           |

RM: Por Capacitores ET B. Blanca: 100 MVAr \$ 45.528,00

RM = \$9.913.676,16

RM \* = \$4.161.513,07

e) **SANCIÓN**

Sanción calculada \$ 4.944,45

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A TIBA

SANCIÓN = \$ 4.944,45

RM \* = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS

**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.**

**4.- SUPERVISIÓN**

**4.5.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.**

*Desde el 01 al 31 de agosto de 2016*

$$SANCION = 10 \frac{SM}{RM} \cdot CS$$

**a) Datos**

|                                       |         |             |                              |        |
|---------------------------------------|---------|-------------|------------------------------|--------|
| Remuneración LÍNEAS 500 kV =          | 850,824 | \$/100 km-h | Porcentaje por Supervisión = | 2,50%  |
| Remuneración SALIDAS 500 kV =         | 464,000 | \$/MVA      | Tiempo de servicio =         | 744 hs |
| Remuneración REACTIVOS =              | 2,316   | \$/MVA      |                              |        |
| Coefficiente de penalización forzada= | 20      |             |                              |        |

**b) CS:** es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

$$CS = \$128.714,32$$

**c) SM:** es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

| N°  | LÍNEAS | U [kV] | Long. [km] | CL | Salida | Entrada | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal | Rest. % | R.D. | AUT. | Informo enTér. | TOTAL PENALIZAC. |
|-----|--------|--------|------------|----|--------|---------|-------------|---------------|----------|---------|------|------|----------------|------------------|
| I   |        |        |            |    |        |         |             |               |          |         |      |      |                |                  |
| II  |        |        |            |    |        |         |             |               |          |         |      |      |                |                  |
| III |        |        |            |    |        |         |             |               |          |         |      |      |                |                  |
| IV  |        |        |            |    |        |         |             |               |          |         |      |      |                |                  |
| V   |        |        |            |    |        |         |             |               |          |         |      |      |                |                  |
| VI  |        |        |            |    |        |         |             |               |          |         |      |      |                |                  |
|     |        |        |            |    |        |         |             |               |          |         |      |      |                | \$ 0,00          |

| N°  | ESTACIÓN TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT. [MVA] | Salida | Entrada | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal | AUT. | Rest % | Informo enTér. | TOTAL PENALIZAC. |
|-----|-------------------------|--------|------------|--------|---------|-------------|---------------|----------|------|--------|----------------|------------------|
| I   |                         |        |            |        |         |             |               |          |      |        |                |                  |
| II  |                         |        |            |        |         |             |               |          |      |        |                |                  |
| III |                         |        |            |        |         |             |               |          |      |        |                |                  |
| IV  |                         |        |            |        |         |             |               |          |      |        |                |                  |
|     |                         |        |            |        |         |             |               |          |      |        |                | 0,00             |

| N°  | ESTACIÓN TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT. [MVA] | Salida          | Entrada         | Hs. Indisp. | Mtos. Indisp. | Tipo Sal (☐) | Rest. % | AUT. | Informo enTér. | TOTAL PENALIZAC. |
|-----|-------------------------|--------|------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|--------------|---------|------|----------------|------------------|
| I   | RINCÓN                  | R9L5RI | 80         | 1/8/2016 00:00  | 31/8/2016 23:59 | 744,00      | 44640         | P            | --      | --   | SI             | 275.696,64       |
| II  | RESISTENCIA             | R6L5RS | 80         | 12/8/2016 09:55 | 12/8/2016 11:46 | 1,85        | 111           | P            | --      | --   | SI             | 685,54           |
| III |                         |        |            |                 |                 |             |               |              |         |      |                |                  |
| IV  |                         |        |            |                 |                 |             |               |              |         |      |                |                  |
| V   |                         |        |            |                 |                 |             |               |              |         |      |                |                  |
| VI  |                         |        |            |                 |                 |             |               |              |         |      |                |                  |
|     |                         |        |            |                 |                 |             |               |              |         |      |                | 276.382,18       |

$$SM = \$276.382,18$$

**d) RM:** es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

|                            |        |               |                                |                                |                                      |                 |
|----------------------------|--------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| LÍNEAS                     | LONG.  | U [kV]        | RM por Capacidad de Transporte | RM por Energía E. Transportada | RM por Potencia Puesta a Disposición | RM Total        |
| Línea Rincón - Resistencia | 267,0  | 500           | \$1.690.144,86                 | \$1.625.446,00 (DTE 0816)      |                                      | \$ 3.315.590,86 |
| 3 Líneas Rincón - Yacretá  | 10,8   | 500           | \$50.638,00                    | \$56.264,00 (DTE 0816)         |                                      | \$ 106.902,00   |
| E.T.                       | U [kV] | Cant. Puntos. | RM por Cargos de Conexión      |                                |                                      |                 |
| Resistencia                | 500    | 2             | \$ 690.432,00                  |                                |                                      | \$ 690.432,00   |
| Yacretá                    | 500    | 3             | \$ 1.035.648,00                |                                |                                      | \$ 1.035.648,00 |

$$RM = \$ 5.148.572,86$$

$$RM * = \$ 5.148.572,86$$

**e) SANCIÓN**

Sanción calculada \$ 69.095,54

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A YACYLEC

$$SANCIÓN = \$ 69.095,54$$

RM \* = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** ENRE-DTEE-ANEXO165-47284-TNER-ANEXOIII

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 29 pagina/s.