



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN

TRANSENER S.A.

TOTAL DE PENALIZACIONES A APLICAR

Desde el 01 al 31 de enero de 2017

1.- LÍNEAS	
1.1.- Equipamiento propio	\$ 1.903.985,65
1.1.1.- Incendio de campos	\$ 50.947,34
1.2.- Transportista Independiente INTESAR 2	\$ 430,98
1.3.- Transportista Independiente LIMSA	\$ 178.380,12
1.4.- Incendio de campos IV LINEA	\$ 160.881,51
2.- CONEXIÓN	
2.1.- Transformación	
2.1.1.- Equipamiento propio	\$ 59.023,26
2.1.2.- Transportista Independiente INTESAR 4	\$ 5.915,53
2.1.3.- Transportista Independiente INTESAR 3	\$ 5.294,38
2.1.4.- Transportista Independiente LITSA	\$ 7.892,93
2.1.5.- Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 26.707,98
2.2.- Salidas	
2.2.1.- Equipamiento propio	\$ 207.658,67
2.2.2.- Transportista Independiente LICCSA	\$ 4.760,37
2.2.3.- Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 16.875,88
3.- POTENCIA REACTIVA	
3.1.- Equipamiento propio	\$ 1.056.794,97
3.2.- Transportista Independiente INTESAR 2	\$ 36.789,66
4.- SUPERVISIÓN	
4.1.- Transportista Independiente LICCSA	\$ 2.058,42
4.2.- Transportista Independiente LIMSA	\$ 78.601,56
4.3.- Transportista Independiente LITSA	\$ 1.973,23
4.4.- Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 10.957,53

TOTAL :	\$ 3.815.929,97
----------------	------------------------

Valores remuneratorios de acuerdo al Acuerdo SE - ENRE - TRANSENER ; 2016 - 2017



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.1.- Líneas propias

Desde el 01 al 31 de enero de 2017

\$/100 km-h - LINEAS 500 kV	850.824
\$/100 km-h - LINEAS 220 kV	709.019

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(✦)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.
2	312280	4734	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 2	220	77,0	C	2/1/2017 07:10	2/1/2017 19:01	11,85	711	P	--	NO	--	SI	0,00
4	312284	4734	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 2	220	77,0	C	3/1/2017 07:09	3/1/2017 07:36	0,45	27	P	--	NO	--	SI	0,00
5	312287	4734	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 2	220	77,0	C	4/1/2017 07:29	4/1/2017 15:16	7,78	467	P	--	NO	--	SI	0,00
6	312288	51	GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61,0	C	4/1/2017 08:13	5/1/2017 16:37	32,40	1944	P	--	NO	--	SI	0,00
7	312292	4733	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 1	220	77,0	C	4/1/2017 15:41	4/1/2017 18:38	2,95	177	F	--	NO	SI	SI	41.832,12
8	312295	4734	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 2	220	77,0	C	5/1/2017 07:29	5/1/2017 18:53	11,40	684	P	--	NO	--	SI	0,00
9	312296	2	EZEIZA - ABASTO 2	500	58,0	C	5/1/2017 08:34	5/1/2017 17:08	8,57	514	P	--	NO	--	SI	1.458,31
11	312300	4734	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 2	220	77,0	C	6/1/2017 07:34	6/1/2017 17:54	10,33	620	P	--	NO	--	SI	0,00
12	312305	4734	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 2	220	77,0	C	7/1/2017 08:29	7/1/2017 09:59	1,50	90	P	--	NO	--	SI	0,00
13	312789	4733	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 1	220	77,0	C	9/1/2017 07:25	9/1/2017 18:47	11,37	682	P	--	NO	--	SI	0,00
14	312790	4733	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 1	220	77,0	C	10/1/2017 08:03	10/1/2017 18:39	10,60	636	P	--	NO	--	SI	0,00
15	312792	4733	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 1	220	77,0	C	11/1/2017 07:10	11/1/2017 18:26	11,27	676	P	--	NO	--	SI	0,00
16	312796	4733	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 1	220	77,0	C	12/1/2017 07:14	12/1/2017 12:41	5,45	327	P	--	NO	--	SI	0,00
17	312798	2	EZEIZA - ABASTO 2	500	58,0	C	15/1/2017 01:58	15/1/2017 11:58	10,00	600	P	--	NO	--	SI	0,00

(✦) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA ; RF - RESTANTE FORZADA

\$ 43.290,43



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 31 de enero de 2017

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h	200
Salida en 220 kV en \$/h	100
Salida en 132 kV en \$/h	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(↔)	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
50	312286	147	ATUCHA	SALIDA ZARATE (86)	132	3/1/2017 23:40	3/1/2017 23:52	0,20	12	F	NO	SI	17.818,56
51	312301	2746	ROSARIO OESTE	SALIDA PCIAS. UNIDAS	132	6/1/2017 07:41	6/1/2017 13:27	5,77	346	P	--	SI	0,00
52	312302	123	RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQUINA 1 Y 2	500	6/1/2017 08:43	6/1/2017 09:24	0,68	41	P	--	SI	0,00
53	312307	113	MALVINAS	SALIDA SAL.TRAFO 132/13.2(MONTECRISTO)	132	8/1/2017 08:21	8/1/2017 11:23	3,03	182	P	--	SI	0,00
54	312308	3266	LUJAN	Salida a Parque Industrial	132	8/1/2017 08:46	8/1/2017 12:10	3,40	204	P	--	SI	0,00
55	312791	1695	VILLA LIA	SALIDA TRAF0 T1VL	220	10/1/2017 09:56	10/1/2017 15:55	5,98	359	P	--	SI	24.971,10
56	312793	5882	NUEVA SAN JUAN	Salida a La Banda	132	11/1/2017 09:59	11/1/2017 15:05	5,10	306	P	--	SI	0,00
57	312795	124	RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQUINA 3 Y 4	500	12/1/2017 05:59	12/1/2017 11:49	5,83	350	P	--	SI	54.102,40
58	312803	95	P. BANDERITA	SALIDA PLAYA P. BANDERITA (20)	132	15/1/2017 09:53	15/1/2017 13:15	3,37	202	P	--	SI	5.004,05
59	313169	132	ROSARIO OESTE	SALIDA ROSARIO SUR 2 (56)	132	17/1/2017 09:30	17/1/2017 15:42	6,20	372	P	--	SI	0,00
60	313170	93	CHOCON OESTE	SALIDA CHOCON	132	17/1/2017 09:51	17/1/2017 12:52	3,02	181	P	--	SI	0,00
61	313172	93	CHOCON OESTE	SALIDA CHOCON	132	18/1/2017 10:52	18/1/2017 14:06	3,23	194	P	--	SI	4.796,16
62	313174	5505	SANTO TOME	SALIDA A BRIG. LOPEZ 1 (12)	132	20/1/2017 06:28	20/1/2017 09:58	3,50	210	P	--	SI	0,00
63	313175	5506	SANTO TOME	SALIDA A BRIG. LOPEZ 2 (14)	132	20/1/2017 06:29	20/1/2017 09:56	3,45	207	P	--	SI	0,00
64	313347	94	P.BANDERITA	SALIDA TRAF0 MAQUINA1Y2	500	28/1/2017 08:27	28/1/2017 13:15	4,80	288	P	--	SI	0,00
65	313351	2601	CAMPANA	ACOPAMIENTO DE BARRAS B-D	500	29/1/2017 06:08	29/1/2017 17:01	10,88	653	P	--	SI	100.966,40

(↔) P - PROGRAMADA

\$ 207.658,67

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.1.- Transportista Independiente LICCSA

Desde el 01 al 31 de enero de 2017

$$\text{SANCION} = 10 \cdot \frac{\text{SM}}{\text{RM}} \cdot \text{CS}$$

a) Datos

Remuneración LÍNEA =	850,824	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	4,00%
Remuneración TRANSFORMADOR =	2,3160	\$/MVA	Tiempo de servicio =	744
Remuneración CONEXIÓN de 220 kV =	417,577	\$/h	Coef. penalización por salida forzada =	20

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

$$\text{CS} = \$59,719,83$$

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciera posible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I														
\$ 0,00														

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	E. N. S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I													
II													
III													
IV													
VII													
\$ 0,00													

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	RIO DIAMANTE	SALIDA LOS REYUNOS 2LOREI	220	26/1/2017 07:32	26/1/2017 09:26	1,90	114	P	--	SI	7.933,96
II											
\$ 7.933,96											

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal (*)	Rest. %	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I												
\$ 0,00												

$$\text{SM} = \$7,933,96$$

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transportada	
Gran Mendoza - Diamante	189	500	\$1.194.495,64	\$279.734,00 (DTE 0117)	\$ 1.474.229,64
TRAFOS	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación		
Río Diamante-TIRDI	300	500/220/33	\$516.931,20		\$ 516.931,20
E.T.	SALIDA	U [kV]	RM por Conexión		
Río Diamante	Los Reyunos	220	\$310.677,29		\$ 310.677,29

$$\text{RM} = \$ 2.301.838,12$$

$$\text{RM}^* = \$ 1.492.995,76$$

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 2.058,42

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LICCSA

RM * = valor empleado para calcular CS

$$\text{SANCIÓN} = \$ 2.058,42$$

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.2.- Transp. Indep. LIMSA (Mercedes C. Elía)

Desde el 01 al 31 de enero de 2017

SANCION = 10 $\frac{SM}{RM}$ - CS

a) Datos

Remuneración LÍNEAS 500 kV =	850,824	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	4,00%
Remuneración LÍNEAS 220 kV =	-	\$/100 km-h	Tiempo de servicio =	744 hs
Remuneración TRANSFORMADOR =	2,316	\$/MVA		
Remuneración SALIDA 132 kV =	371,2200	\$/hora		

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$142.831,44

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciera posible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R.D.	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	MERCEDES - COLONIA ELIA	500	386,2	C	29/1/2017 15:30	29/1/2017 19:32	4,03	242	F	--	NO	NO	SI	330.516,96
II														
III														
IV														
V														
VI														
VII														
VIII														
\$ 330.516,96														

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	E.N.S.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I													
\$ 0,00													

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I											
\$ 0,00											

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal (+)	Rest. %	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I												
II												
\$ 0,00												

SM = \$330.516,96

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transportada	RM Total
Mercedes - Colonia Elía	386,15	500	\$2.444.379,92	\$366.055,00 (DTE-0117)	\$ 2.810.434,92
Rincon - Mercedes	280,70	500	\$1.776.867,65	\$349.406,00 (DTE-0117)	\$ 2.126.273,65
TRANSFORMADOR Mercedes	POT. [MVA] 300	U [kV] 500/132/33	RM por Capacidad de Transformación \$516.931,20	RM por Potencia Puesta a Disposición \$0,00 (DTE-0117)	\$ 516.931,20
E.T. Mercedes	SALIDA DPEC 1	U [kV] 132	RM por Conexión \$276.187,68		\$ 276.187,68
Mercedes	DPEC 2	132	\$276.187,68		\$ 276.187,68

RM = \$ 6.006.015,12

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 78.601,56

RM * = \$ 3.570.786,07

SANCIÓN = \$ 78.601,56

RM * = SE EMPLEA PARA EL CÁLCULO DE CS

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.3.- Transportista Independiente L.I.T.S.A.

Desde el 01 al 31 de enero de 2017

SANCION = 10 $\frac{SM}{RM}$ CS

a) Datos

Remuneración LÍNEAS 500 kV	=	850.824	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	2,50%
Remuneración TRANSFORMADOR	=	2,316	\$/MVA	Tiempo de servicio =	744 hs
Remuneración SALIDA 132 kV	=	371.220	\$/hora		
Remuneración SALIDA 500 kV	=	464.000	\$/hora		

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$179.334,09

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R. D.	AUT.	Informo en Term.	TOTAL PENALIZAC.
I														
II														
III														
IV														
														\$ 0,00

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	E.N.S.	Informo en Term.	TOTAL PENALIZAC.
I	RINCON STA.MARIA	TRAF01	300	500/132/33	7/1/2017 06:17	7/1/2017 11:58	5,68	341	P	--	NO	SI	7.892,93
II													
III													
													\$ 7.892,93

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	Informo en Term.	TOTAL PENALIZAC.
I											
II											
III											
											\$ 0,00

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal (+)	Rest. %	AUT.	Informo en Term.	TOTAL PENALIZAC.
I												
II												
III												
IV												
V												
VI												
VII												
VIII												
												\$ 0,00

SM = \$7.892,93

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transportada	RM Total
Rincón - Salto Grande	506	500	\$3.203.046,06	\$649.076,00 (DTE 0117)	\$ 3.852.122,06
Rincón - San Isidro	85	500	\$538.061,10	\$195.861,00 (DTE 0117)	\$ 733.922,10
TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	RM por Potencia Puesta a Disposición	
Rincón - TR06	300	500/132	\$516.931,20	\$0,00 (DTE 0117)	\$ 516.931,20
E.T.	SALIDA	U [kV]	RM por Conexión		
Rincón	Ituzaingó, Ita Ibate, Virasoro	132	\$828.563,04		\$ 828.563,04
Rincón	Salida a campos 8 y 12	500	\$690.432,00		\$ 690.432,00
E.T.	POT. [MVA]		RM por Reactivos		
Rincón	160		\$ 275.696,64		\$ 275.696,64
Salto Gde.Arg.	160		\$ 275.696,64		\$ 275.696,64
			\$ 551.393,28		

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 1.973,23

RM = \$7.173.363,68

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LITSA

SANCIÓN = \$ 1.973,23

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.4.- Transportista Independiente TIBA S.A.

Desde el 01 al 31 de enero de 2017.

SANCIÓN = 10 * $\frac{SM}{RM}$ * CS

a) Datos

Porcentaje por Supervisión = 2.50%
Tiempo de servicio = 744 hs
Cargo por Transformador por MVA = 2.316 \$/MVA

		K
Salida en 500 kV en S/h	464,000	200
Salida en 220 kV en S/h	-	100
Salida en 132 kV en S/h	371,220	40

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$71.562,23

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciera pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mios. Indisp.	Tipo Sal.	Rest. %	AUT.	E.N.S.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	NUEVA CAMPANA	TICA	300	500/132/13.2	23/1/2017 09:07	23/1/2017 16:54	7,78	467	P	--	--	NO	SI	10.811,09
II	NUEVA CAMPANA	TICA	300	500/132/13.2	24/1/2017 08:40	24/1/2017 13:06	4,43	266	P	--	--	NO	SI	6.155,93
III	NUEVA CAMPANA	TICA	300	500/132/13.2	25/1/2017 08:35	25/1/2017 16:57	8,37	502	P	--	--	NO	SI	11.630,95
IV	NUEVA CAMPANA	T3CA	300	500/132/13.2	26/1/2017 08:32	26/1/2017 17:13	8,68	521	P	--	--	NO	SI	12.061,73
V	NUEVA CAMPANA	T3CA	300	500/132/13.2	27/1/2017 08:21	27/1/2017 17:36	9,25	555	P	--	--	NO	SI	12.853,80
VI	NUEVA CAMPANA	T3CA	300	500/132/13.2	28/1/2017 08:22	28/1/2017 15:45	7,38	443	P	--	--	NO	SI	10.255,25
VI														
														63.768,74

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mios. Indisp.	Tipo Sal. (*)		AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	BAHIA BLANCA	Salida a Corp. P. Aho	132	21/2017 10:05	21/2017 17:09	7,07	424	P	--	--	SI	10.498,10
II	OLAVARRIA	Salida a Henderson	132	4/1/2017 09:15	4/1/2017 14:33	5,30	318	P	--	--	SI	7.869,86
III	CAMPANA	Salida a Siderca I	132	22/1/2017 07:53	22/1/2017 17:53	10,00	600	P	--	--	SI	14.848,80
IV	BAHIA BLANCA	Salida a Pringles	132	30/1/2017 12:21	30/1/2017 17:17	4,93	296	P	--	--	SI	7.320,46
V												
												40.537,22

SM = \$104.305,97

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión
Bahía Blanca Trafo 1	300	500	\$ 516.931,20	Bahía Blanca	500	2	\$ 690.432,00
Bahía Blanca Trafo 2	300	500	\$ 516.931,20	Bahía Blanca	132	9	\$ 2.485.689,12
Olavarría Trafo 1	300	500	\$ 516.931,20	Olavarría	132	8	\$ 2.209.501,44
Olavarría Trafo 2	300	500	\$ 516.931,20	Campana	132	5	\$ 1.380.938,40
Campana trafos	600	500	\$ 1.033.862,40				\$ 6.766.560,96
			\$ 3.101.587,20				

RM: Por Capacitores ET B. Blanca: 100 MVar \$ 45.528,00

RM = \$6.812.088,96

RM * = \$2.862.489,07

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 10.957,53

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A TIBA

SANCIÓN = \$ 10.957,53

RM * = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

Hoja Adicional de Firmas
Anexo firma conjunta

Número:

Referencia: ENRE-DTEE-ANEXO16-49202-TNER-ANEXOII

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 22 pagina/s.