



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN

TRANSENER S.A.

TOTAL DE PENALIZACIONES A APLICAR

Desde el 01 al 31 de diciembre de 2016

1.- LÍNEAS	
1.1.- Equipamiento propio	\$ 482.913,58
1.1.1.- Incendio de campos	\$ 2.146.829,07
1.2.- Transportista Independiente INTESAR 2	\$ 54,45
1.3.- Transportista Independiente LICCSA	\$ 56.069,03
1.4.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.	\$ 779,35
1.5.- Incendio de campos IV LINEA	\$ 3.124.776,82
2.- CONEXIÓN	
2.1.- Transformación	
2.1.1.- Equipamiento propio	\$ 105.195,04
2.1.2.- Transportista Independiente INTESAR 4	\$ 22.886,71
2.1.3.- Transportista Independiente INTESAR 7	\$ 16.604,33
2.2.- Salidas	
2.2.1.- Equipamiento propio	\$ 294.271,00
2.2.2.- Transportista Independiente TESA	\$ 2.192,38
2.2.3.- Transportista Independiente INTESAR 7	\$ 35.708,39
2.2.4.- Transportista Independiente LINS A	\$ 7.837,95
2.2.5.- Transportista Independiente LITSA	\$ 9.384,44
2.2.6.- Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 25.641,44
3.- POTENCIA REACTIVA	
3.1.- Equipamiento propio	\$ 1.085.096,49
4.- SUPERVISIÓN	
4.1.- Transportista Independiente LICCSA	\$ 24.426,54
4.2.- Transportista Independiente LINS A	\$ 3.136,23
4.3.- Transportista Independiente LITSA	\$ 2.346,11
4.4.- Transportista Independiente TESA	\$ 548,10
4.5.- Transportista Independiente TIBA S.A.	\$ 6.470,44
4.6.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.	\$ 194,84

TOTAL :	\$ 7.453.362,72
----------------	------------------------

Valores remuneratorios de acuerdo al Acuerdo SE - ENRE - TRANSENER ; 2016 - 2017



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.1.- Líneas propias

Desde el 01 al 31 de diciembre de 2016

\$/100 km-h - LINEAS 500 kV	850.824
\$/100 km-h - LINEAS 220 kV	709.019

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(*)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.
1	310656	4734	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 2	220	77,0	C	2/12/2016 15:02	2/12/2016 15:47	0,75	45	P	--	NO	--	SI	0,00
2	310661	5169	ATUCHA II - RAMALLO	500	117,2	C	3/12/2016 03:11	3/12/2016 03:45	0,57	34	P	--	NO	--	SI	113,70
3	311090	4734	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 2	220	77,0	C	5/12/2016 04:27	5/12/2016 15:52	11,42	685	P	--	NO	--	SI	1.619,40
4	311093	4733	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 1	220	77,0	C	6/12/2016 03:08	11/12/2016 15:17	132,15	7929	P	--	NO	--	SI	0,00
5	311098	5167	R.OESTE ARROYO CABRAL 1	500	255,1	A	7/12/2016 10:42	7/12/2016 11:00	0,30	18	F	--	NO	SI	SI	130.216,91
6	311102	5170	ATUCHA II G.RODRIGUEZ 1	500	67,5	C	8/12/2016 10:12	8/12/2016 17:29	7,28	437	P	--	NO	--	SI	1.238,80
7	311105	5170	ATUCHA II G.RODRIGUEZ 1	500	67,5	C	9/12/2016 08:45	9/12/2016 17:45	9,00	540	P	--	NO	--	SI	1.531,48
8	311108	48	SANTO TOME - ROMANG	500	270,0	C	11/12/2016 07:03	11/12/2016 16:51	9,80	588	P	--	NO	--	SI	4.502,56
9	311112	49	V. LIA RAMALLO 1	220	114,0	C	11/12/2016 11:02	11/12/2016 18:16	7,23	434	P	--	NO	--	SI	1.168,78
10	311330	49	V. LIA RAMALLO 1	220	114,0	C	12/12/2016 08:09	12/12/2016 17:18	9,15	549	P	--	NO	--	SI	1.479,16
11	311333	1344	COLONIA ELIA - N. CAMPANA	500	194,2	C	12/12/2016 22:38	13/12/2016 10:38	12,00	720	F	--	NO	NO	SI	221.405,95
12	311334	4734	ROSARIO OESTE - T . ACINDAR - RAMALLO 2	220	77,0	C	13/12/2016 04:26	17/12/2016 19:17	110,85	6651	P	--	NO	--	SI	0,00
13	311338	50	V. LIA RAMALLO 2	220	108,7	C	13/12/2016 08:23	13/12/2016 17:22	8,98	539	P	--	NO	--	SI	1.384,18
14	311341	50	V. LIA RAMALLO 2	220	108,7	C	14/12/2016 08:01	14/12/2016 17:04	9,05	543	P	--	NO	--	SI	1.394,97
15	311353	30	CHOCON OESTE - CHOCON 1	500	3,5	C	15/12/2016 09:38	15/12/2016 18:02	8,40	504	P	--	NO	--	SI	1.429,38
16	311359	5	ALICURA ET.P.AGUILA 1	500	75,8	C	17/12/2016 07:32	18/12/2016 18:41	35,15	2109	P	--	NO	--	SI	5.981,29
17	311361	33	G.RODRIGUEZ EZEIZA 1	500	54,0	C	17/12/2016 08:12	17/12/2016 16:24	8,20	492	P	--	NO	--	SI	1.395,35

(*) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

\$ 374.861,91



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.1.1.- Incendio de Campos - Aplicación Punto 6.1.6 del Acta Acuerdo

Desde el 01 al 31 de diciembre de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	850,824
\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	709,019

N°	INDISP	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(↔)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.
22	311693	PI608 CHOELE - CT G. BROWN 2	500	8,6	B	25/12/2016 17:59	25/12/2016 18:17	0,30	18	F	--	NO	NO	SI	15.314,83
23	311694	PI608 CHOELE - CT G. BROWN 2	500	8,6	B	25/12/2016 22:36	25/12/2016 23:01	0,42	25	F	--	NO	NO	SI	21.440,76
24	311695	PI608 CHOELE - CT G. BROWN 2	500	8,6	B	25/12/2016 23:42	26/12/2016 07:22	7,67	460	F	--	NO	NO	SI	268.877,40
26	311990	PI608 CHOELE - CT G. BROWN 2	500	8,6	B	27/12/2016 12:14	27/12/2016 12:58	0,73	44	F	--	NO	NO	SI	37.266,09
27	311991	PI608 CHOELE - CT G. BROWN 2	500	8,6	B	27/12/2016 13:10	27/12/2016 20:40	7,50	450	F	--	NO	NO	SI	268.009,56
30	311995	PI608 CHOELE - CT G. BROWN 2	500	8,6	B	28/12/2016 16:23	28/12/2016 18:43	2,33	140	F	--	NO	NO	SI	118.945,20
32	311999	PI608 CHOELE - CT G. BROWN 2	500	8,6	B	31/12/2016 18:07	31/12/2016 23:59	5,87	352	F	--	NO	NO	SI	259.688,50
29	311994	CHOELE CHOEL B.BLANCA 1	500	346,0	B	28/12/2016 13:04	29/12/2016 09:35	20,52	1231	F	--	NO	NO	SI	1.157.286,72
(φ) F - FORZADA															\$ 2.146.829,07



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

1.- LÍNEAS

1.5.- Incendio de Campos - IV LINEA (CHOELE CHOEL - PI 608)

Desde el 01 al 31 de diciembre de 2016

\$/100 km-h : LINEAS 500 kV	850,824
\$/100 km-h : LINEAS 220 kV	-

N°	INDISP	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(↔)	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.
36	311693b	CHOELE CHOEL - PI. 608 2	500	315,8	B	25/12/2016 17:59	25/12/2016 18:17	0,30	18	F	--	NO	NO	SI	48.361,18
37	311694b	CHOELE CHOEL - PI. 608 2	500	315,8	B	25/12/2016 22:36	25/12/2016 23:01	0,42	25	F	--	NO	NO	SI	67.705,65
38	311695b	CHOELE CHOEL - PI. 608 2	500	315,8	B	25/12/2016 23:42	26/12/2016 07:22	7,67	460	F	--	NO	NO	SI	849.061,06
39	311990b	CHOELE CHOEL - PI. 608 2	500	315,8	B	27/12/2016 12:14	27/12/2016 12:58	0,73	44	F	--	NO	NO	SI	117.678,86
40	311991b	CHOELE CHOEL - PI. 608 2	500	315,8	B	27/12/2016 13:10	27/12/2016 20:40	7,50	450	F	--	NO	NO	SI	846.320,59
41	311995b	CHOELE CHOEL - PI. 608 2	500	315,8	B	28/12/2016 16:23	28/12/2016 18:43	2,33	140	F	--	NO	NO	SI	375.605,14
42	311999b	CHOELE CHOEL - PI. 608 2	500	315,8	B	31/12/2016 18:07	31/12/2016 23:59	5,87	352	F	--	NO	NO	SI	820.044,35
															\$ 3.124.776,82

(↔) F = FORZADA



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

2.2.- SALIDAS

2.2.1.- Equipamiento propio

Desde el 01 al 31 de diciembre de 2016

	Coef
Salida en 500 kV en \$/h	200
Salida en 220 kV en \$/h	100
Salida en 132 kV en \$/h	40

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.(↔)	AUT.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.
65	310651	91	ALICURA	SALIDA PIO PROTTO (10)	132	1/12/2016 07:09	1/12/2016 14:53	7,73	464	P	--	SI	0,00
66	310652	145	RESISTENCIA	SALIDA FORMOSA (70)	132	1/12/2016 08:03	1/12/2016 15:18	7,25	435	P	--	SI	0,00
67	311329	5879	STGO. DEL ESTERO	SALIDA A STGO. OESTE	132	1/12/2016 08:04	1/12/2016 17:11	9,12	547	P	--	SI	0,00
68	310654	3804	MACACHIN	SALIDA LINEA S. ROSA 1	132	1/12/2016 08:19	1/12/2016 12:39	4,33	260	P	--	SI	6.429,53
69	310655	3805	MACACHIN	SALIDA LINEA S. ROSA 2	132	1/12/2016 12:43	1/12/2016 18:43	6,00	360	P	--	SI	8.909,28
70	310657	1602	BRACHO	SALIDA TERMAS NORTE	132	2/12/2016 07:46	2/12/2016 13:31	5,75	345	P	--	SI	0,00
71	310658	3805	MACACHIN	SALIDA LINEA S. ROSA 2	132	2/12/2016 08:30	2/12/2016 18:10	9,67	580	P	--	SI	14.358,79
72	310660	94	P.BANDERITA	SALIDA TRAF0 MAQUINA I Y2	500	2/12/2016 17:14	2/12/2016 20:40	3,43	206	P	--	SI	0,00
73	310663	146	RESISTENCIA	SALIDA CORRIENTES 1 (71)	132	4/12/2016 05:58	4/12/2016 12:50	6,87	412	P	--	SI	0,00
74	310664	104	BRACHO	SALIDA TUCUMAN NORTE 1 (32)	132	4/12/2016 06:03	4/12/2016 16:03	10,00	600	P	--	SI	0,00
75	310665	3266	LUJAN	Salida a Parque Industrial	132	4/12/2016 08:18	4/12/2016 16:25	8,12	487	P	--	SI	0,00
76	310668	146	RESISTENCIA	SALIDA CORRIENTES 1 (71)	132	4/12/2016 12:51	4/12/2016 18:31	5,67	340	F	NO	SI	99.041,50
77	311091	2866	R. OESTE	SALIDA SORRENTO (57)	132	5/12/2016 08:16	5/12/2016 11:04	2,80	168	P	--	SI	0,00
78	311095	1598	CHOCÓN OESTE	SALIDA LINEA AGUA CAJÓN	132	6/12/2016 10:00	6/12/2016 15:27	5,45	327	P	--	SI	8.092,60
79	311111	4265	RESISTENCIA	SAL. A RESIST. 2 CD5 (15)	132	11/12/2016 08:17	11/12/2016 10:02	1,75	105	P	--	SI	0,00
80	311342	142	RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 1 (67)	132	14/12/2016 08:18	14/12/2016 12:04	3,77	226	P	--	SI	0,00
81	311343	85	ABASTO	SALIDA TRAF0 T1AB (4)	500	14/12/2016 08:47	14/12/2016 13:24	4,62	277	P	--	SI	0,00
82	313345	128	G. MENDOZA	SALIDA CRUZ DE PIEDRA 1 (53)	132	14/12/2016 08:50	14/12/2016 17:14	8,40	504	P	--	SI	12.472,99

(↔) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

\$ 149.304,68

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.1.- Transportista Independiente LICCSA

Desde el 01 al 31 de diciembre de 2016

$$\text{SANCION} = 10 \cdot \frac{\text{SM}}{\text{RM}} \cdot \text{CS}$$

a) Datos

Remuneración LÍNEA =	850,824	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	4,00%
Remuneración TRANSFORMADOR =	2,3160	\$/MVA	Tiempo de servicio =	744
Remuneración CONEXIÓN de 220 kV =	417,577	\$/h	Coef. penalización por salida forzada =	20

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

$$\text{CS} = \$61.012,79$$

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciera pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R.D.	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I	RIO DIAMANTE - GRAN MZA	500	188,1	C	6/12/2016 14:03	6/12/2016 15:58	1,92	115	F	--	NO	NO	SI	93.448,45
														\$ 93.448,45

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	E. N. S.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I													
II													
III													
IV													
VII													
													\$ 0,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I											
II											
											\$ 0,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal (*)	Rest. %	AUT.	Informó enTérm.	TOTAL PENALIZAC.
I												
												\$ 0,00

$$\text{SM} = \$93.448,45$$

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transportada	
Gran Mendoza - Diamante	189	500	\$1.194.495,64	\$312.058,00 (DTE 1216)	\$ 1.506.553,64
TRAFOS	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación		
Río Diamante-TIRDI	300	500/220/33	\$516.931,20		\$ 516.931,20
E.T.	SALIDA	U [kV]	RM por Conexión		
Río Diamante	Los Reyunos	220	\$310.677,29		\$ 310.677,29

$$\text{RM} = \$ 2.334.162,12$$

$$\text{RM}^* = \$ 1.525.319,76$$

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 24.426,54

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LICCSA

RM * = valor empleado para calcular CS

$$\text{SANCIÓN} = \$ 24.426,54$$

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.2.- Transportista Independiente LINSA (Gran Formosa - Resistencia - M. Quemado)

Desde el 01 al 31 de diciembre de 2016

SANCION = 10 $\frac{SM}{RM}$ CS

a) Datos

Remuneración LÍNEAS 500 kV =	850,824	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	4,00%
Remuneración TRANSFORMADOR =	2,316	\$/MVA	Tiempo de servicio =	744 hs
Remuneración SALIDA 132 kV =	371,220	\$/hora		

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$282.038,97

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciera posible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	Rest. %	R. D.	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I														
II														
III														
IV														
V														
VI														
														\$ 0,00

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.	
I														
II														
III														
														\$ 0,00

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.	
I	GRAN FORMOSA	SALIDA PIRANE 1	132	13/12/2016 07:28	13/12/2016 12:52	5,40	324	P	--		SI	8.018,35	
II													
III													
IV													
V													
VI													
VII													
VIII													
													\$ 8.018,35

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal.	AUT.	E.N.S.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.	
													\$ 0,00

SM = \$8.018,35

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibirá el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transportada	RM Total
Resistencia - Gran Formosa	160	500	\$1.012.820,89	\$54.209,00 (DTE 1216)	\$ 1.067.029,89
Chaco - Resistencia	147	500	\$930.529,19	\$22.829,00 (DTE 1216)	\$ 953.358,19
Monte Quemado - Chaco	263	500	\$1.663.558,31	\$25.083,00 (DTE 1216)	\$ 1.688.641,31

TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	RM por Potencia Puesta a Disposición	
G. Formosa - Trafo 1	300	500/132/33	\$516.931,20	(DTE 1216)	\$ 516.931,20
Chaco - Trafo 1	300	500/132/33	\$516.931,20	(DTE 1216)	\$ 516.931,20
Monte Quemado	150	500/132/33	\$258.465,60	(DTE 1216)	\$ 258.465,60

E.T.	SALIDA	U [kV]	RM por Conexión	
Gran Formosa	Pirane	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
Gran Formosa	Clorinda 1	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
Gran Formosa	Clorinda 2	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
Gran Formosa	Formosa 1	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
Gran Formosa	Formosa 2	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
Chaco	Charata	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
Chaco	Presidencia R.S. Peña	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68
monte Quemado	Copo	132	\$276.187,68	\$ 276.187,68

RM = \$7.210.858,83

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 3.136,23

RM* = \$7.050.974,34

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LINSA

SANCIÓN = \$ 3.136,23

RM* = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.3.- Transportista Independiente L.I.T.S.A.

Desde el 01 al 31 de diciembre de 2016

SANCION = 10 $\frac{SM}{RM}$ CS

a) Datos

Remuneración LÍNEAS 500 kV	=	850.824	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	2,50%
Remuneración TRANSFORMADOR	=	2,316	\$/MVA	Tiempo de servicio =	744 hs
Remuneración SALIDA 132 kV	=	371.220	\$/hora		
Remuneración SALIDA 500 kV	=	464.000	\$/hora		

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$181.887,02

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R. D.	AUT.	Informo en Term.	TOTAL PENALIZAC.
I														
II														
III														
IV														
														\$ 0,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	E.N.S.	Informo en Term.	TOTAL PENALIZAC.	
I														
II														
III														
														\$ 0,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	Informo en Term.	TOTAL PENALIZAC.	
I	RINCÓN	SALIDA ITA - BATE	132	18/12/2016 07:08	18/12/2016 13:27	6,32	379	P	--	SI	9.384,44	
II												
III												
												\$ 9.384,44

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal (+)	Rest. %	AUT.	Informo en Term.	TOTAL PENALIZAC.	
I													
II													
III													
IV													
V													
VI													
VII													
VIII													
													\$ 0,00

SM = \$9.384,44

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transportada	RM Total
Rincón - Salto Grande	506	500	\$3.203.046,06	\$812.617,00 (DTE 1216)	\$ 4.015.663,06
Rincón - San Isidro	85	500	\$538.061,10	\$134.437,00 (DTE 1216)	\$ 672.498,10
TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	RM por Potencia Puesta a Disposición	
Rincón - TR06	300	500/132	\$516.931,20	\$0,00 (DTE 1216)	\$ 516.931,20
E.T.	SALIDA	U [kV]	RM por Conexión		
Rincón	Ituzaingó, Ita Ibate, Virasoro	132	\$828.563,04		\$ 828.563,04
Rincón	Salida a campos 8 y 12	500	\$690.432,00		\$ 690.432,00
E.T.	POT. [MVA]		RM por Reactivos		
Rincón	160		\$ 275.696,64		\$ 275.696,64
Salto Gde.Arg.	160		\$ 275.696,64		\$ 275.696,64
			\$ 551.393,28		

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 2.346,11

RM = \$7.275.480,68

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A LITSA

SANCIÓN = \$ 2.346,11



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSION - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.4.- Transportista Independiente T.E.S.A.

Desde el 01 al 31 de diciembre de 2016

$$\text{SANCION} = 10 \frac{\text{SM}}{\text{RM}} \cdot \text{CS}$$

a) Datos

Porcentaje por Supervisión = 2,50%
 Tiempo de servicio = 744 hs
 Cargo por Transformador por MVA = - \$/MVA

	K
Salida en 500 kV en \$/h	464.000
	200

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

$$\text{CS} = \text{\$219,24}$$

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mos. Indisp.	Tipo Sal. (✕)	AUT.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	RINCON	SALIDA 2 A CONVERSORA GARABÍ	500	20/12/2016 07:50	20/12/2016 17:08	9,30	558	P	--	SI	86.304,00
											86.304,00

$$\text{SM} = \text{\$86.304,00}$$

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibirá el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión
Rincon	500	1	\$ 345.216,00

$$\text{RM} = \text{\$345.216,00}$$

$$\text{RM}^* = \text{\$8.769,53}$$

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 548,10

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A TESA

$$\text{SANCIÓN} = \text{\$ 548,10}$$

RM * = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.5.- Transportista Independiente TIBA S.A.

Desde el 01 al 31 de diciembre de 2016

SANCION = 10 $\frac{SM}{RM}$ CS

a) Datos

Porcentaje por Supervisión = 2,50%
Tiempo de servicio = 744 hs
Cargo por Transformador por MVA = 2,316 \$/MVA

	k	c
Salida en 500 kV en \$/h	464.000	200
Salida en 220 kV en \$/h	-	100
Salida en 132 kV en \$/h	371.220	40

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

CS = \$71.562,23

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere posible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	AUT.	E.N.S.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I														
II														
III														
IV														
V														
VI														
VII														
														0,00

N°	ESTACION TRANSFORMADORA	EQUIPO	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal (↔)		AUT.	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.		
I	BAHIA BLANCA	Salida a P. Luro	132	12/12/2016 11:24	12/12/2016 17:17	5,88	353	P	--	--	SI	8.731,09		
II	CAMPANA	Intermp. Salida a Caceresur	132	18/12/2016 10:50	18/12/2016 17:20	7,33	440	P	--	--	SI	10.884,17		
III	OLAVARRIA	Intermp. Salida a Henderson	132	20/12/2016 10:49	20/12/2016 17:13	6,40	384	P	--	--	SI	9.503,23		
IV	OLAVARRIA	SALIDA A LA PAMPTTA	132	21/12/2016 09:17	21/12/2016 17:52	8,58	515	P	--	--	SI	12.740,27		
V	BAHIA BLANCA	Salida a Norte II	132	21/12/2016 09:21	21/12/2016 14:37	5,27	316	P	--	--	SI	7.825,32		
VI	OLAVARRIA	Intermp. Salida a Henderson	132	21/12/2016 09:58	21/12/2016 17:59	8,02	481	P	--	--	SI	11.908,74		
VII														
VIII														
IX														
X														
XI														
														61.592,82

SM = \$61.592,82

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

TRANSFORMADOR	POT. [MVA]	U [kV]	RM por Capacidad de Transformación	E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión
Bahía Blanca Trafo 1	300	500	\$ 516.931,20	Bahía Blanca	500	2	\$ 690.432,00
Bahía Blanca Trafo 2	300	500	\$ 516.931,20	Bahía Blanca	132	9	\$ 2.485.689,12
Olavarría Trafo 1	300	500	\$ 516.931,20	Olavarría	132	8	\$ 2.209.501,44
Olavarría Trafo 2	300	500	\$ 516.931,20	Campaña	132	5	\$ 1.380.938,40
Campaña trafo	600	500	\$ 1.033.862,40				\$ 6.766.560,96
			\$ 3.101.587,20				

RM: Por Capacitores ET B. Blanca: 100 MVar \$ 45.528,00

RM = \$6.812.088,96

RM * = \$2.862.489,07

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 6.470,44

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A TIBA

SANCIÓN = \$ 6.470,44

RM * = VALOR EMPLEADO PARA CALCULAR CS

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN - TRANSENER S.A.

4.- SUPERVISIÓN

4.6.- Transportista Independiente YACYLEC S.A.

Desde el 01 al 31 de diciembre de 2016

$$SANCION = 10 \frac{SM}{RM} - CS$$

a) Datos

Remuneración LÍNEAS 500 kV =	850,824	\$/100 km-h	Porcentaje por Supervisión =	2,50%
Remuneración SALIDAS 500 kV =	464,000	\$/MVA	Tiempo de servicio =	744 hs
Remuneración REACTIVOS =	2,316	\$/MVA		
Coefficiente de penalización forzada=	20			

b) CS: es el cargo por supervisión de la operación que la concesionaria percibe por supervisar la operación y mantenimiento del transportista independiente, establecido en el reglamento de acceso.

$$CS = \$125.765,95$$

c) SM: es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciere pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	CL	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	Rest. %	R.D.	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I	YACYRETÁ- RINCONI	500	3,6	C	8/12/2016 09:02	8/12/2016 13:37	4,58	275	P	--	NO	--	SI	779,35
II														
III														
IV														
V														
VI														
														779,35

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal	AUT.	Rest %	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I												
II												
III												
IV												
												0,00

N°	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Mtos. Indisp.	Tipo Sal (☐)	Rest. %	AUT.	Informo enTér.	TOTAL PENALIZAC.
I												
II												
III												
IV												
V												
VI												
												0,00

$$SM = \$779,35$$

d) RM: es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

LÍNEAS	LONG.	U [kV]	RM por Capacidad de Transporte	RM por Energía E. Transportada	RM por Potencia Puesta a Disposición	RM Total
Línea Rincón - Resistencia	267,0	500	\$1.690.144,86	\$1.505.528,00 (DTE 1216)	(DTE 1116)	\$ 3.195.672,86
3 Líneas Rincón - Yacretá	10,8	500	\$50.638,00	\$58.247,00 (DTE 1216)	(DTE 1116)	\$ 108.885,00
E.T.	U [kV]	Cant. Puntos.	RM por Cargos de Conexión			
Resistencia	500	2	\$ 690.432,00			\$ 690.432,00
Yacretá	500	3	\$ 1.035.648,00			\$ 1.035.648,00

$$RM = \$ 5.030.637,86$$

e) SANCIÓN

Sanción calculada \$ 194,84

TOTAL A PENALIZAR A TRANSENER S.A POR SUPERVISIÓN A YACYLEC

$$SANCIÓN = \$ 194,84$$



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

Hoja Adicional de Firmas
Anexo firma conjunta

Número:

Referencia: ENRE-DTEE-ANEXO16-49202-TNER-ANEXO I

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 25 pagina/s.