



ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD

ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL

TRANSBA S.A.

TOTAL DE PENALIZACIONES A APLICAR

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | |
|------------------------------------|---------------|
| 1.- LÍNEAS | \$ 417.734,72 |
| 2.- CONEXIÓN | |
| 2.1.- Transformación | \$ 179.391,82 |
| 2.2.- Salidas | \$ 89.435,36 |
| 3.- Equipamiento propio Res. 01_03 | \$ 1.676,53 |

| | |
|--------------|----------------------|
| TOTAL | \$ 688.238,43 |
|--------------|----------------------|

Valores remuneratorios según Acuerdo S.E. - ENRE - TRANSBA 2016-2017



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSBA S.A.

1.- LÍNEAS

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | |
|-----------------------------|---------|
| \$/100 km-h : LÍNEAS 220 kV | 791.613 |
| \$/100 km-h : LÍNEAS 132 kV | 756.439 |
| \$/100 km-h : LÍNEAS 66 kV | 756.439 |

FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE A) K= 150
FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE B) K= 50
FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE C) K= 10

| N° | INDISP | ID EQUIPO | LÍNEAS | U [kV] | Long. [km] | CLASE | Salida | Entrada | Hs. Indisp | Minutos Indisp. | Tipo Sal. (↔) | C.R. % | Informó en Térm. | TOTAL PENALIZAC. |
|----|--------|-----------|---------------------------------------|--------|------------|-------|-----------------|-----------------|------------|-----------------|---------------|--------|------------------|----------------------|
| 1 | 309223 | 1519 | TANDIL - NECOCHEA | 132 | 149,20 | C | 1/11/2016 00:00 | 1/11/2016 16:59 | 16,98 | 1019 | RF | 0,000 | SI | 19.163,75 |
| 2 | 309506 | 1419 | PERGAMINO - SAN NICOLAS | 132 | 70,80 | C | 2/11/2016 08:54 | 2/11/2016 16:10 | 7,27 | 436 | P | 0,000 | SI | 389,35 |
| 3 | 309509 | 1538 | CNEL. DORREGO - TRES ARROYOS | 132 | 99,00 | C | 2/11/2016 09:12 | 2/11/2016 18:18 | 9,10 | 546 | P | 0,000 | SI | 681,48 |
| 4 | 309510 | 4293 | S. CLEMENTE LAS TONINAS | 132 | 14,60 | B | 2/11/2016 09:12 | 2/11/2016 09:21 | 0,15 | 9 | F | 0,000 | SI | 9.455,49 |
| 5 | 309511 | 3797 | S. A. ARECO - LUJAN | 66 | 49,80 | C | 2/11/2016 09:30 | 2/11/2016 15:07 | 5,62 | 337 | P | 0,000 | SI | 211,71 |
| 6 | 309512 | 1410 | MERCEDES B.A. - LUJAN | 132 | 41,30 | B | 2/11/2016 09:56 | 2/11/2016 14:50 | 4,90 | 294 | P | 0,000 | SI | 765,40 |
| 7 | 309513 | 3797 | S. A. ARECO - LUJAN | 66 | 49,80 | C | 3/11/2016 08:08 | 3/11/2016 14:43 | 6,58 | 395 | P | 0,000 | SI | 247,87 |
| 8 | 309515 | 1419 | PERGAMINO - SAN NICOLAS | 132 | 70,80 | C | 3/11/2016 08:44 | 3/11/2016 16:25 | 7,68 | 461 | P | 0,000 | SI | 411,31 |
| 9 | 309518 | 4070 | CHILLAR - GONZALES CHAVEZ | 132 | 89,14 | C | 3/11/2016 09:24 | 3/11/2016 17:53 | 8,48 | 509 | P | 0,000 | SI | 571,80 |
| 10 | 309520 | 3796 | C. SARMIENTO - S. A. ARECO | 66 | 31,50 | C | 3/11/2016 09:36 | 3/11/2016 10:09 | 0,55 | 33 | P | 0,000 | SI | 13,11 |
| 11 | 309522 | 1410 | MERCEDES B.A. - LUJAN | 132 | 41,30 | B | 3/11/2016 11:11 | 3/11/2016 14:24 | 3,22 | 193 | P | 0,000 | SI | 502,98 |
| 12 | 309523 | 2621 | LUJAN - MORÓN 2 | 132 | 43,00 | A | 3/11/2016 14:33 | 3/11/2016 19:34 | 5,02 | 301 | F | 0,000 | SI | 205.016,91 |
| 13 | 309524 | 3797 | S. A. ARECO - LUJAN | 66 | 49,80 | C | 4/11/2016 08:10 | 4/11/2016 15:24 | 7,23 | 434 | P | 0,000 | SI | 272,36 |
| 14 | 309525 | 1419 | PERGAMINO - SAN NICOLAS | 132 | 70,80 | C | 4/11/2016 08:28 | 4/11/2016 16:57 | 8,48 | 509 | P | 0,000 | SI | 454,15 |
| 15 | 309526 | 4070 | CHILLAR - GONZALES CHAVEZ | 132 | 89,14 | C | 4/11/2016 08:37 | 4/11/2016 16:59 | 8,37 | 502 | P | 0,000 | SI | 564,38 |
| 16 | 309527 | 3482 | BAHIA BLANCA - PETROQ. BAHIA BLANCA 2 | 132 | 29,80 | C | 4/11/2016 08:38 | 4/11/2016 13:50 | 5,20 | 312 | P | 0,000 | SI | 117,22 |
| 18 | 309564 | 5685 | TOYOTA - ZARATE 1 | 132 | 4,10 | C | 6/11/2016 08:48 | 6/11/2016 15:08 | 6,33 | 380 | P | 0,000 | SI | 119,71 |
| 19 | 309565 | 2715 | VILLA LIA "T" - SAN ANTONIO DE ARECO | 132 | 18,40 | C | 6/11/2016 09:05 | 6/11/2016 14:50 | 5,75 | 345 | P | 0,000 | SI | 108,74 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | \$ 239.067,70 |

(↔) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSBA S.A.

1.- LÍNEAS

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | |
|-----------------------------|---------|
| \$/100 km-h : LÍNEAS 220 kV | 791,613 |
| \$/100 km-h : LÍNEAS 132 kV | 756,439 |
| \$/100 km-h : LÍNEAS 66 kV | 756,439 |

FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE A) K= 150

FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE B) K= 50

FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE C) K= 10

| N° | INDISP | ID EQUIPO | LÍNEAS | U [kV] | Long. [km] | CLASE | Salida | Entrada | Hs. Indisp | Minutos Indisp. | Tipo Sal.(↔) | C.R. % | Informó en Térm. | TOTAL PENALIZAC. |
|----|--------|-----------|--------------------------------|--------|------------|-------|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|--------|------------------|----------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | \$239.067,70 |
| 20 | 309566 | 2714 | NUEVA CAMPANA - VILLA LÍA | 132 | 35,00 | C | 6/11/2016 09:10 | 6/11/2016 14:37 | 5,45 | 327 | P | 0,000 | SI | 144,29 |
| 21 | 309567 | 2713 | VILLA LIA "T" - VILLA LÍA | 132 | 8,00 | C | 6/11/2016 09:10 | 6/11/2016 14:37 | 5,45 | 327 | P | 0,000 | SI | 103,06 |
| 22 | 309856 | 3797 | S. A. ARECO - LUJAN | 66 | 49,80 | C | 7/11/2016 08:23 | 7/11/2016 15:21 | 6,97 | 418 | P | 0,000 | SI | 262,56 |
| 23 | 309618 | 1438 | CHASCOMUS - VERONICA | 132 | 70,80 | B | 7/11/2016 08:58 | 7/11/2016 15:01 | 6,05 | 363 | P | 0,000 | SI | 0,00 |
| 24 | 309620 | 4964 | PINAMAR - VALERIA DEL MAR | 132 | 6,00 | C | 7/11/2016 09:27 | 7/11/2016 17:29 | 8,03 | 482 | P | 0,000 | SI | 151,86 |
| 25 | 309621 | 4935 | LAS PALMAS - SAN PEDRO | 132 | 67,30 | C | 7/11/2016 09:50 | 7/11/2016 15:17 | 5,45 | 327 | P | 0,000 | SI | 277,45 |
| 26 | 309627 | 2621 | LUJAN - MORÓN 2 | 132 | 43,00 | A | 8/11/2016 02:08 | 8/11/2016 09:36 | 7,47 | 448 | P | 0,000 | SI | 3.644,64 |
| 27 | 309635 | 4964 | PINAMAR - VALERIA DEL MAR | 132 | 6,00 | C | 8/11/2016 08:45 | 8/11/2016 17:31 | 8,77 | 526 | P | 0,000 | SI | 165,85 |
| 28 | 309636 | 4935 | LAS PALMAS - SAN PEDRO | 132 | 67,30 | C | 8/11/2016 08:48 | 8/11/2016 15:38 | 6,83 | 410 | P | 0,000 | SI | 347,70 |
| 29 | 309638 | 1538 | CNEL. DORREGO - TRES ARROYOS | 132 | 99,00 | C | 8/11/2016 09:55 | 8/11/2016 17:27 | 7,53 | 452 | P | 0,000 | SI | 563,90 |
| 30 | 309859 | 1434 | 9 DE JULIO - BRAGADO | 66 | 60,94 | C | 9/11/2016 01:58 | 9/11/2016 06:19 | 4,35 | 261 | F | 0,000 | SI | 19.061,27 |
| 31 | 309871 | 1418 | ROJAS - JUNIN | 132 | 47,70 | C | 9/11/2016 06:30 | 9/11/2016 08:32 | 2,03 | 122 | P | 0,000 | SI | 73,25 |
| 32 | 309872 | 3797 | S. A. ARECO - LUJAN | 66 | 49,80 | C | 9/11/2016 08:15 | 9/11/2016 15:32 | 7,28 | 437 | P | 0,000 | SI | 274,24 |
| 33 | 309875 | 4935 | LAS PALMAS - SAN PEDRO | 132 | 67,30 | C | 9/11/2016 08:55 | 9/11/2016 15:31 | 6,60 | 396 | P | 0,000 | SI | 336,00 |
| 34 | 309876 | 4965 | VALERIA DEL MAR - VILLA GESELL | 132 | 14,28 | C | 9/11/2016 09:03 | 9/11/2016 17:22 | 8,32 | 499 | P | 0,000 | SI | 157,34 |
| 35 | 309877 | 1538 | CNEL. DORREGO - TRES ARROYOS | 132 | 99,00 | C | 9/11/2016 09:12 | 9/11/2016 15:52 | 6,67 | 400 | P | 0,000 | SI | 499,50 |
| 36 | 309880 | 4075 | AZUL - CACHARI | 132 | 55,70 | C | 9/11/2016 10:11 | 9/11/2016 16:33 | 6,37 | 382 | P | 0,000 | SI | 268,39 |
| 37 | 309886 | 4965 | VALERIA DEL MAR - VILLA GESELL | 132 | 14,28 | C | 10/11/2016 08:01 | 10/11/2016 18:42 | 10,68 | 641 | P | 0,000 | SI | 201,97 |
| 38 | 309599 | 3797 | S. A. ARECO - LUJAN | 66 | 49,80 | C | 10/11/2016 08:26 | 10/11/2016 15:10 | 6,73 | 404 | P | 0,000 | SI | 253,52 |
| 39 | 309888 | 4075 | AZUL - CACHARI | 132 | 55,70 | C | 10/11/2016 08:34 | 10/11/2016 16:51 | 8,28 | 497 | P | 0,000 | SI | 348,87 |
| | | | | | | | | | | | | | | \$ 266.203,36 |

(*) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSBA S.A.

1.- LÍNEAS

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | |
|-----------------------------|---------|
| \$/100 km-h : LÍNEAS 220 kV | 791,613 |
| \$/100 km-h : LÍNEAS 132 kV | 756,439 |
| \$/100 km-h : LÍNEAS 66 kV | 756,439 |

FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE A) K= 150
FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE B) K= 50
FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE C) K= 10

| N° | INDISP | ID EQUIPO | LÍNEAS | U [kV] | Long. [km] | CLASE | Salida | Entrada | Hs. Indisp | Minutos Indisp. | Tipo Sal.(↔) | C.R. % | Informó en Térm. | TOTAL PENALIZAC. |
|----|--------|-----------|---|--------|------------|-------|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|--------|------------------|----------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | \$266.203,36 |
| 40 | 309890 | 1538 | CNEL. DORREGO - TRES ARROYOS | 132 | 99,00 | C | 10/11/2016 08:54 | 10/11/2016 15:20 | 6,43 | 386 | P | 0,000 | SI | 481,53 |
| 41 | 309892 | 1428 | CAMPANA - ZARATE | 132 | 9,40 | C | 10/11/2016 09:13 | 10/11/2016 14:45 | 5,53 | 332 | P | 0,000 | SI | 104,58 |
| 42 | 309894 | 3690 | LA PAMPITA - OLAVARRÍA | 132 | 27,50 | C | 10/11/2016 10:27 | 10/11/2016 11:34 | 1,12 | 67 | P | 0,000 | SI | 23,30 |
| 43 | 309906 | 4965 | VALERIA DEL MAR - VILLA GESELL | 132 | 14,28 | C | 10/11/2016 19:34 | 10/11/2016 20:07 | 0,55 | 33 | F | 0,000 | SI | 2.931,20 |
| 44 | 309907 | 1418 | ROJAS - JUNIN | 132 | 47,70 | C | 11/11/2016 05:57 | 11/11/2016 10:41 | 4,73 | 284 | P | 0,000 | SI | 170,67 |
| 45 | 309909 | 3797 | S. A. ARECO - LUJAN | 66 | 49,80 | C | 11/11/2016 08:19 | 11/11/2016 14:11 | 5,87 | 352 | P | 0,000 | SI | 221,13 |
| 46 | 309910 | 1538 | CNEL. DORREGO - TRES ARROYOS | 132 | 99,00 | C | 11/11/2016 08:46 | 11/11/2016 15:09 | 6,38 | 383 | P | 0,000 | SI | 477,78 |
| 47 | 309912 | 1428 | CAMPANA - ZARATE | 132 | 9,40 | C | 11/11/2016 10:14 | 11/11/2016 14:39 | 4,42 | 265 | P | 0,000 | SI | 83,59 |
| 48 | 309600 | 4075 | AZUL - CACHARI | 132 | 55,70 | C | 11/11/2016 11:01 | 11/11/2016 15:06 | 4,08 | 245 | P | 0,000 | SI | 171,91 |
| 49 | 309915 | 1518 | TANDIL - BARKER | 132 | 47,70 | C | 12/11/2016 09:01 | 12/11/2016 12:33 | 3,53 | 212 | P | 0,000 | SI | 127,37 |
| 50 | 309916 | 1517 | TANDIL - BALCARCE | 132 | 103,60 | C | 12/11/2016 12:55 | 12/11/2016 17:25 | 4,50 | 270 | P | 0,000 | SI | 352,65 |
| 51 | 309917 | 4293 | S. CLEMENTE LAS TONINAS | 132 | 14,60 | B | 13/11/2016 04:28 | 13/11/2016 08:59 | 4,52 | 271 | F | 0,000 | SI | 39.259,18 |
| 52 | 310163 | 1410 | MERCEDES B.A. - LUJAN | 132 | 41,30 | B | 14/11/2016 10:22 | 14/11/2016 15:18 | 4,93 | 296 | P | 0,000 | SI | 770,09 |
| 53 | 310165 | 4328 | MAR DE AJO - MAR DEL TUYU - LAS TONINAS | 132 | 29,57 | C | 14/11/2016 10:50 | 14/11/2016 17:10 | 6,33 | 380 | P | 0,000 | SI | 141,59 |
| 54 | 310169 | 3797 | S. A. ARECO - LUJAN | 66 | 49,80 | C | 15/11/2016 08:18 | 15/11/2016 14:44 | 6,43 | 386 | P | 0,000 | SI | 242,22 |
| 55 | 310170 | 3690 | LA PAMPITA - OLAVARRÍA | 132 | 27,50 | C | 15/11/2016 09:15 | 15/11/2016 16:54 | 7,65 | 459 | P | 0,000 | SI | 159,14 |
| 56 | 310173 | 1416 | LINCOLN - BRAGADO | 132 | 109,40 | C | 15/11/2016 09:43 | 15/11/2016 13:47 | 4,07 | 244 | P | 0,000 | SI | 336,81 |
| 57 | 310179 | 4328 | MAR DE AJO - MAR DEL TUYU - LAS TONINAS | 132 | 29,57 | C | 15/11/2016 12:14 | 15/11/2016 15:48 | 3,57 | 214 | P | 0,000 | SI | 79,85 |
| 58 | 310180 | 4934 | LAS PALMAS - PROTISA | 132 | 4,40 | C | 15/11/2016 12:34 | 15/11/2016 14:53 | 2,32 | 139 | F | 0,000 | SI | 6.278,44 |
| 59 | 310186 | 5279 | CNEL. DORREGO MONTE HERMOSO 1 | 132 | 35,40 | C | 16/11/2016 08:18 | 16/11/2016 17:26 | 9,13 | 548 | P | 0,000 | SI | 244,48 |
| | | | | | | | | | | | | | | \$ 318.860,86 |

(↔) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSBA S.A.

1.- LÍNEAS

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | |
|-----------------------------|---------|
| \$/100 km-h : LÍNEAS 220 kV | 791,613 |
| \$/100 km-h : LÍNEAS 132 kV | 756,439 |
| \$/100 km-h : LÍNEAS 66 kV | 756,439 |

FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE A) K= 150
FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE B) K= 50
FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE C) K= 10

| N° | INDISP | ID EQUIPO | LÍNEAS | U [kV] | Long. [km] | CLASE | Salida | Entrada | Hs. Indisp | Minutos Indisp. | Tipo Sal.(*) | C.R. % | Informó en Térm. | TOTAL PENALIZAC. |
|----|--------|-----------|---|--------|------------|-------|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|--------|------------------|----------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | \$318.860,86 |
| 60 | 310187 | 5280 | BAHÍA BLANCA M. HERMOSO CNEL DORREGO 1 | 132 | 77,50 | C | 16/11/2016 08:18 | 16/11/2016 17:26 | 9,13 | 548 | P | 0,000 | SI | 535,24 |
| 61 | 310190 | 1401 | HENDERSON - CNEL. SUAREZ | 132 | 126,90 | C | 16/11/2016 08:54 | 16/11/2016 14:38 | 5,73 | 344 | P | 0,000 | SI | 550,03 |
| 62 | 310191 | 1416 | LINCOLN - BRAGADO | 132 | 109,40 | C | 16/11/2016 09:07 | 16/11/2016 13:19 | 4,20 | 252 | P | 0,000 | SI | 347,57 |
| 63 | 310194 | 1439 | SAN CLEMENTE - DOLORES | 132 | 102,60 | C | 16/11/2016 09:28 | 16/11/2016 16:47 | 7,32 | 439 | P | 0,000 | SI | 568,11 |
| 64 | 310203 | 3797 | S. A. ARECO - LUJAN | 66 | 49,80 | C | 17/11/2016 08:32 | 17/11/2016 14:20 | 5,80 | 348 | P | 0,000 | SI | 218,49 |
| 65 | 310204 | 1416 | LINCOLN - BRAGADO | 132 | 109,40 | C | 17/11/2016 08:48 | 17/11/2016 15:07 | 6,32 | 379 | P | 0,000 | SI | 523,01 |
| 66 | 310205 | 1401 | HENDERSON - CNEL. SUAREZ | 132 | 126,90 | C | 17/11/2016 09:06 | 17/11/2016 14:28 | 5,37 | 322 | P | 0,000 | SI | 515,48 |
| 67 | 310209 | 5279 | BAHÍA BLANCA M. HERMOSO CNEL DORREGO 1 | 132 | 77,50 | C | 17/11/2016 09:57 | 17/11/2016 17:36 | 7,65 | 459 | P | 0,000 | SI | 448,47 |
| 68 | 310214 | 1402 | TRENQUE LAUQUEN - HENDERSON | 132 | 105,40 | A | 18/11/2016 05:32 | 18/11/2016 08:37 | 3,08 | 185 | P | 0,000 | SI | 3.683,46 |
| 69 | 310217 | 4328 | MAR DE AJO - MAR DEL TUYU - LAS TONINAS | 132 | 29,57 | C | 18/11/2016 08:27 | 18/11/2016 17:39 | 9,20 | 552 | P | 0,000 | SI | 205,78 |
| 70 | 310218 | 1409 | CHIVILCOY - MERCEDES B.A. | 132 | 69,10 | C | 18/11/2016 08:28 | 18/11/2016 14:53 | 6,42 | 385 | P | 0,000 | SI | 335,57 |
| 71 | 310220 | 1521 | LAS ARMAS - TANDIL | 132 | 122,20 | C | 18/11/2016 09:14 | 18/11/2016 14:50 | 5,60 | 336 | P | 0,000 | SI | 517,65 |
| 72 | 310221 | 4277 | SAN PEDRO - RAMALLO INDUSTRIAL | 132 | 58,00 | C | 18/11/2016 09:48 | 18/11/2016 15:36 | 5,80 | 348 | P | 0,000 | SI | 254,47 |
| 73 | 310225 | 1449 | OLAVARRIA - TANDIL | 132 | 133,20 | A | 19/11/2016 09:52 | 19/11/2016 17:11 | 7,32 | 439 | P | 0,000 | SI | 11.063,19 |
| 74 | 310234 | 1449 | OLAVARRIA - TANDIL | 132 | 133,20 | A | 20/11/2016 08:40 | 20/11/2016 15:35 | 6,92 | 415 | P | 0,000 | SI | 10.458,65 |
| 75 | 310532 | 4277 | SAN PEDRO - RAMALLO INDUSTRIAL | 132 | 58,00 | C | 21/11/2016 10:10 | 21/11/2016 18:35 | 8,42 | 505 | P | 0,000 | SI | 369,41 |
| 76 | 310533 | 1532 | BAHIA BLANCA - P. LURO | 132 | 141,00 | B | 21/11/2016 10:17 | 21/11/2016 17:27 | 7,17 | 430 | P | 0,000 | SI | 3.823,69 |
| 77 | 310537 | 1532 | BAHIA BLANCA - P. LURO | 132 | 141,00 | B | 22/11/2016 08:22 | 22/11/2016 17:31 | 9,15 | 549 | P | 0,000 | SI | 4.879,60 |
| 78 | 310538 | 4277 | SAN PEDRO - RAMALLO INDUSTRIAL | 132 | 58,00 | C | 22/11/2016 08:32 | 22/11/2016 15:01 | 6,48 | 389 | P | 0,000 | SI | 284,30 |
| 79 | 310540 | 4067 | CHILLAR - OLAVARRIA | 132 | 73,43 | C | 22/11/2016 09:55 | 22/11/2016 17:48 | 7,88 | 473 | P | 0,000 | SI | 437,70 |
| | | | | | | | | | | | | | | \$ 358.880,73 |

(*) P - PROGRAMADA



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSBA S.A.

1.- LÍNEAS

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | |
|-----------------------------|---------|
| \$/100 km-h : LÍNEAS 220 kV | 791,613 |
| \$/100 km-h : LÍNEAS 132 kV | 756,439 |
| \$/100 km-h : LÍNEAS 66 kV | 756,439 |

FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE A) K= 150
FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE B) K= 50
FACTOR DE PENALIZACIÓN (CLASE C) K= 10

| N° | INDISP | ID EQUIPO | LÍNEAS | U [kV] | Long. [km] | CLASE | Salida | Entrada | Hs. Indisp | Minutos Indisp. | Tipo Sal.(*) | C.R. % | Informó en Térm. | TOTAL PENALIZAC. |
|----|---------------|-----------|----------------------------------|--------|------------|-------|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|--------|------------------|----------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | \$358.880,73 |
| 80 | 310542 | 1452 | LOMA NEGRA - OLAVARRIA | 132 | 51,51 | C | 22/11/2016 10:29 | 22/11/2016 18:03 | 7,57 | 454 | P | 0,000 | SI | 294,96 |
| 81 | 310543 | 1418 | ROJAS - JUNIN | 132 | 47,70 | C | 22/11/2016 11:11 | 22/11/2016 15:40 | 4,48 | 269 | P | 0,000 | SI | 161,65 |
| 82 | 310544 | 1442 | MAR DE AJO - PINAMAR | 132 | 46,40 | C | 22/11/2016 11:45 | 22/11/2016 17:46 | 6,02 | 361 | P | 0,000 | SI | 211,29 |
| 83 | 310552 | 1442 | MAR DE AJO - PINAMAR | 132 | 46,40 | C | 23/11/2016 08:52 | 23/11/2016 17:45 | 8,88 | 533 | P | 0,000 | SI | 311,68 |
| 84 | 310555/310554 | 1440/1524 | PIGÜE - TORNQUIST - BAHIA BLANCA | 132 | 132,30 | C | 23/11/2016 08:58 | 23/11/2016 18:29 | 9,52 | 571 | P | 0,000 | SI | 952,73 |
| 85 | 310556 | 1418 | ROJAS - JUNIN | 132 | 47,70 | C | 23/11/2016 09:02 | 23/11/2016 14:56 | 5,90 | 354 | P | 0,000 | SI | 212,88 |
| 86 | 310560 | 4067 | CHILLAR - OLAVARRIA | 132 | 73,43 | C | 23/11/2016 09:53 | 23/11/2016 17:08 | 7,25 | 435 | P | 0,000 | SI | 402,70 |
| 87 | 310561 | 1452 | LOMA NEGRA - OLAVARRIA | 132 | 51,51 | C | 23/11/2016 10:14 | 23/11/2016 17:31 | 7,28 | 437 | P | 0,000 | SI | 283,66 |
| 88 | 310562 | 4074 | INDIO RICO - PRINGLES | 132 | 44,40 | C | 23/11/2016 11:21 | 23/11/2016 14:39 | 3,30 | 198 | F | 0,000 | SI | 13.535,11 |
| 89 | 310564 | 4095 | LAS FLORES - ROSAS | 132 | 28,40 | C | 23/11/2016 16:44 | 23/11/2016 20:26 | 3,70 | 222 | F | 0,000 | SI | 8.743,53 |
| 90 | 310582/310583 | 1440/1524 | PIGÜE - TORNQUIST - BAHIA BLANCA | 132 | 132,30 | C | 24/11/2016 08:21 | 24/11/2016 17:08 | 8,78 | 527 | P | 0,000 | SI | 878,68 |
| 91 | 310585 | 1442 | MAR DE AJO - PINAMAR | 132 | 46,40 | C | 24/11/2016 09:04 | 24/11/2016 17:43 | 8,65 | 519 | P | 0,000 | SI | 303,60 |
| 92 | 310586 | 1436 | TRENQUE LAUQUEN - PEHUAJO | 66 | 80,10 | B | 24/11/2016 09:23 | 24/11/2016 14:48 | 5,42 | 325 | P | 0,000 | SI | 1.642,01 |
| 93 | 310587 | 4067 | CHILLAR - OLAVARRIA | 132 | 73,43 | C | 24/11/2016 09:50 | 24/11/2016 17:37 | 7,78 | 467 | P | 0,000 | SI | 432,14 |
| 94 | 310588 | 1418 | ROJAS - JUNIN | 132 | 47,70 | C | 24/11/2016 09:50 | 24/11/2016 15:45 | 5,92 | 355 | P | 0,000 | SI | 213,61 |
| 95 | 310590 | 1456 | LAPRIDA - PRINGLES | 132 | 71,50 | C | 24/11/2016 10:21 | 24/11/2016 14:51 | 4,50 | 270 | P | 0,000 | SI | 243,38 |
| 96 | 310599 | 1442 | MAR DE AJO - PINAMAR | 132 | 46,40 | C | 25/11/2016 08:33 | 25/11/2016 17:44 | 9,18 | 551 | P | 0,000 | SI | 322,21 |
| 97 | 310601 | 4067 | CHILLAR - OLAVARRIA | 132 | 73,43 | C | 25/11/2016 08:54 | 25/11/2016 15:09 | 6,25 | 375 | P | 0,000 | SI | 347,16 |
| 98 | 310602 | 1456 | LAPRIDA - PRINGLES | 132 | 71,50 | C | 25/11/2016 09:56 | 25/11/2016 13:27 | 3,52 | 211 | P | 0,000 | SI | 190,38 |
| 99 | 310603 | 4074 | INDIO RICO - PRINGLES | 132 | 44,40 | C | 25/11/2016 11:52 | 25/11/2016 14:08 | 2,27 | 136 | P | 0,000 | SI | 76,24 |
| | | | | | | | | | | | | | | \$ 388.640,34 |

(*) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSBA S.A.

2.- CONEXIÓN

2.1.- Transformación

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | |
|---|-------|
| Por Transformador por MVA \$ = | 2,641 |
| Coefficiente de penalización por salida forzada = | 60 |

| N° | INDISP | ID EQUIPO | ESTACIÓN TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT. [MVA] | U [kV] | Salida | Entrada | Hs Indisp. | Minutos. Indisp. | Tipo Sal.(*) | AUT. | C.R. % | E.N.S. | Informó en Térm. | TOTAL PENALIZAC. |
|-----|---------|-----------|-------------------------|---------|------------|-------------|-----------------|------------------|------------|------------------|--------------|------|--------|--------|------------------|------------------|
| 111 | 306464 | 2501 | PUNTA ALTA | Trafo 2 | 20,0 | 132/33/13,2 | 1/11/2016 00:00 | 30/11/2016 23:59 | 720,00 | 43.200 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 22818,24 |
| 112 | 307158 | 2114 | ROJAS | Trafo 1 | 15,0 | 132/33/13,2 | 1/11/2016 00:00 | 22/11/2016 10:18 | 514,30 | 30.858 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 0,00 |
| 113 | 309217 | 2407 | LAS ARMAS | Trafo | 1,0 | 33/13,2 | 1/11/2016 00:00 | 1/11/2016 11:40 | 23,22 | 1.393 | RF | NO | 0,000 | SI | SI | 3679,44 |
| 114 | 309222 | 2465 | MAR DEL TUYU | Trafo 1 | 20,0 | 132/33/13,2 | 1/11/2016 00:00 | 1/11/2016 18:40 | 18,67 | 1.120 | RF | NO | 0,000 | NO | SI | 5916,90 |
| 115 | 309493 | 2404 | LAS ARMAS | Trafo | 10,0 | 132/33/13,2 | 1/11/2016 02:52 | 1/11/2016 03:35 | 0,72 | 43 | R | NO | 60,00 | SI | SI | 1635,31 |
| 116 | 309493b | 2404 | LAS ARMAS | Trafo | 10,0 | 132/33/13,2 | 1/11/2016 03:35 | 1/11/2016 11:26 | 7,85 | 471 | R | NO | 60,00 | NO | SI | 841,42 |
| 117 | 309497 | 2055 | SAN PEDRO | Trafo 1 | 15,0 | 132/33/13,2 | 1/11/2016 10:26 | 1/11/2016 15:38 | 5,20 | 312 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 123,60 |
| 118 | 309504 | 2278 | PEHUAJO | Trafo 1 | 5,0 | 66/13,2 | 2/11/2016 08:11 | 2/11/2016 12:03 | 3,87 | 232 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 30,66 |
| 119 | 309505 | 2055 | SAN PEDRO | Trafo 1 | 15,0 | 132/33/13,2 | 2/11/2016 08:34 | 2/11/2016 16:07 | 7,55 | 453 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 179,46 |
| 120 | 309514 | 4266 | VILLA GESELL | Trafo 1 | 30,0 | 132/33/13,2 | 3/11/2016 08:18 | 3/11/2016 17:38 | 9,33 | 560 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 443,53 |
| 121 | 309517 | 2055 | SAN PEDRO | Trafo 1 | 15,0 | 132/33/13,2 | 3/11/2016 08:55 | 3/11/2016 14:08 | 5,22 | 313 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 124,07 |
| 122 | 309528 | 4266 | VILLA GESELL | Trafo 1 | 30,0 | 132/33/13,2 | 4/11/2016 09:06 | 4/11/2016 16:43 | 7,62 | 457 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 362,24 |
| 123 | 309529 | 4434 | LUJAN GBA | TRAF0 3 | 15,0 | 132/66 | 4/11/2016 09:56 | 4/11/2016 14:10 | 4,23 | 254 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 100,54 |
| 124 | 309558 | 4430 | BRAGADO | T3BG | 20,0 | 132/66/13,2 | 4/11/2016 17:15 | 4/11/2016 17:46 | 0,52 | 31 | F | NO | 0,000 | NO | SI | 481,72 |
| 125 | 309531 | 4431 | BRAGADO | T4BG | 20,0 | 132/66/13,2 | 4/11/2016 17:15 | 4/11/2016 21:38 | 4,38 | 263 | F | NO | 0,000 | SI | SI | 17050,30 |
| 126 | 309531b | 4431 | BRAGADO | T4BG | 20,0 | 132/66/13,2 | 4/11/2016 21:38 | 4/11/2016 23:15 | 1,62 | 97 | F | NO | 0,000 | NO | SI | 830,33 |
| 127 | 309562 | 2259 | HENDERSON | Trafo 5 | 15,0 | 132/33/13,2 | 6/11/2016 08:16 | 6/11/2016 18:20 | 10,07 | 604 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 239,35 |
| 128 | 309563 | 5432 | S.ANT. DE ARECO | T4AA | 30,0 | 132/33/13,2 | 6/11/2016 08:16 | 6/11/2016 15:05 | 6,82 | 409 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 324,21 |
| 129 | 309590 | 4420 | MERCEDES BS.AS | T1MD | 30,0 | 132/33/13,2 | 7/11/2016 12:32 | 7/11/2016 12:48 | 0,27 | 16 | F | NO | 0,000 | SI | SI | 6037,33 |
| 130 | 309591 | 4485 | MERCEDES BS.AS | T2MD | 30,0 | 132/33/13,2 | 7/11/2016 12:32 | 7/11/2016 12:50 | 0,30 | 18 | F | NO | 0,000 | SI | SI | 6179,94 |
| 131 | 309626 | 2423 | DOLORES | Trafo 2 | 15,0 | 132/33/13,2 | 7/11/2016 13:08 | 7/11/2016 16:55 | 3,78 | 227 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 89,85 |
| 132 | 309628 | 2458 | S. CLEMENTE | Trafo 1 | 15,0 | 132/33/13,2 | 8/11/2016 06:23 | 8/11/2016 09:27 | 3,07 | 184 | F | NO | 0,000 | NO | SI | 967,40 |
| 133 | 309630 | 2568 | PEDRO LURO | Trafo 1 | 15,0 | 132/33/13,2 | 8/11/2016 08:02 | 8/11/2016 15:23 | 7,35 | 441 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 174,70 |

(*) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA ; R - REDUCCIÓN FORZADA

\$ 68.630,53



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSBA S.A.

2.- CONEXIÓN

2.1.- Transformación

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | |
|---|-------|
| Por Transformador por MVA \$ = | 2,641 |
| Coefficiente de penalización por salida forzada = | 60 |

| N° | INDISP | ID EQUIPO | ESTACION TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT. [MVA] | U [kV] | Salida | Entrada | Hs Indisp. | Minutos Indisp. | Tipo Sal.(*) | AUT. | C.R. % | E.N.S. | Informó en Térm. | TOTAL PENALIZAC. |
|------|--------|-----------|-------------------------|---------|------------|---------------|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|--------|--------|------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | \$68.630,53 |
| 134 | 309632 | 2280 | PEHUAJO | Trafo 3 | 16,0 | 66/13,2 | 8/11/2016 08:27 | 8/11/2016 16:42 | 8,25 | 495 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 209,17 |
| 135 | 309633 | 2423 | DOLORES | Trafo 2 | 15,0 | 132/33/13,2 | 8/11/2016 08:30 | 8/11/2016 11:53 | 3,38 | 203 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 80,34 |
| 136 | 309639 | 5386 | SALTO BS.AS. | T2SA | 30,0 | 132/33/13,2 | 8/11/2016 10:11 | 8/11/2016 16:34 | 6,38 | 383 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 303,29 |
| 137 | 309867 | 2343 | QUEQUEN | Trafo | 15,0 | 132/33/13,2 | 9/11/2016 06:19 | 9/11/2016 07:47 | 1,47 | 88 | F | NO | 0,000 | SI | SI | 5870,94 |
| 138 | 309884 | 2246 | LINCOLN | Trafo 1 | 15,0 | 132/33/13,2 | 9/11/2016 12:03 | 9/11/2016 17:12 | 5,15 | 309 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 122,41 |
| 139 | 309885 | 2558 | DORREGO | Trafo 2 | 10,0 | 132/33/13,2 | 9/11/2016 12:23 | 9/11/2016 16:00 | 3,62 | 217 | F | NO | 0,000 | NO | SI | 732,09 |
| 140 | 309889 | 2247 | LINCOLN | Trafo 2 | 15,0 | 132/33/13,2 | 10/11/2016 08:46 | 10/11/2016 17:35 | 8,82 | 529 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 209,64 |
| 141 | 309891 | 2297 | OLAVARRIA VIEJA | T2OA | 30,0 | 132/33/13,2 | 10/11/2016 08:58 | 10/11/2016 09:41 | 0,72 | 43 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 34,23 |
| 142 | 309895 | 2055 | SAN PEDRO | Trafo 1 | 15,0 | 132/33/13,2 | 10/11/2016 10:53 | 10/11/2016 15:15 | 4,37 | 262 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 103,87 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 | 309911 | 2247 | LINCOLN | Trafo 2 | 15,0 | 132/33/13,2 | 11/11/2016 09:25 | 11/11/2016 16:18 | 6,88 | 413 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 163,53 |
| 146 | 309919 | 4431 | BRAGADO | T4BG | 20,0 | 132/66/13,2 | 13/11/2016 14:48 | 13/11/2016 18:40 | 3,87 | 232 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 122,65 |
| 147 | 310158 | 5015 | CAMPANA III | TRAFO 1 | 40,0 | 132/33/13,2 | 14/11/2016 03:11 | 14/11/2016 04:32 | 1,35 | 81 | F | NO | 0,000 | SI | SI | 14895,24 |
| 147b | 310158 | 5015 | CAMPANA III | TRAFO 1 | 40,0 | 132/33/13,2 | 14/11/2016 04:32 | 14/11/2016 06:18 | 1,77 | 106 | RF | NO | 0,000 | NO | SI | 1121,90 |
| 148 | 310162 | 2296 | OLAVARRIA VIEJA | T1OA | 30,0 | 132/33/13,2 | 14/11/2016 09:00 | 14/11/2016 17:58 | 8,97 | 538 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 426,42 |
| 149 | 310167 | 2279 | PEHUAJO | Trafo 2 | 5,0 | 66/13,2 | 15/11/2016 08:04 | 18/11/2016 13:48 | 77,73 | 4.664 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 615,85 |
| 150 | 310168 | 2557 | DORREGO | Trafo 1 | 10,0 | 132/13,2/13,2 | 15/11/2016 08:15 | 15/11/2016 17:27 | 9,20 | 552 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 145,78 |
| 151 | 310171 | 2296 | OLAVARRIA VIEJA | T1OA | 30,0 | 132/33/13,2 | 15/11/2016 09:27 | 15/11/2016 17:48 | 8,35 | 501 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 396,94 |
| 152 | 310175 | 2056 | SAN PEDRO | Trafo 2 | 15,0 | 132/33/13,2 | 15/11/2016 10:35 | 15/11/2016 11:07 | 0,53 | 32 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 12,60 |
| 153 | 310176 | 2477 | LAS FLORES | Trafo 1 | 15,0 | 132/33/13,2 | 15/11/2016 11:50 | 15/11/2016 15:21 | 3,52 | 211 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 83,67 |
| 154 | 310177 | 2465 | MAR DEL TUYU | Trafo 1 | 20,0 | 132/33/13,2 | 15/11/2016 11:51 | 18/11/2016 19:34 | 79,72 | 4.783 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 2526,49 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | \$ 96.807,57 |

(*) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA ; RF - RESTANTE FORZADA



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSBA S.A.

2.- CONEXIÓN

2.1.- Transformación

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | |
|---|-------|
| Por Transformador por MVA \$ = | 2.641 |
| Coefficiente de penalización por salida forzada = | 60 |

| N° | INDISP | ID EQUIPO | ESTACIÓN TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT. [MVA] | U [kV] | Salida | Entrada | Hs Indisp. | Minutos. Indisp. | Tipo Sal.(↔) | AUT. | C.R. % | E.N.S. | Informó en Térm. | TOTAL PENALIZAC. |
|-----|--------|-----------|-------------------------|-----------|------------|-------------|------------------|------------------|------------|------------------|--------------|------|--------|--------|------------------|----------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | \$96.807,57 |
| 155 | 310184 | 4731 | G. MADARIAGA | Trafo 2 | 2,0 | 33/13,2 | 16/11/2016 07:15 | 16/11/2016 17:12 | 9,95 | 597 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 31,53 |
| 156 | 310185 | 5272 | MONTE HERMOSO | T1 (PREV) | 15,0 | 132/33/13,2 | 16/11/2016 08:01 | 16/11/2016 17:28 | 9,45 | 567 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 224,62 |
| 157 | 310188 | 2320 | G. CHAVES | Trafo 1 | 10,0 | 132/33/13,2 | 16/11/2016 08:19 | 16/11/2016 18:01 | 9,70 | 582 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 153,71 |
| 158 | 310192 | 2557 | DORREGO | Trafo 1 | 10,0 | 132/33/13,2 | 16/11/2016 09:14 | 16/11/2016 15:07 | 5,88 | 353 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 93,17 |
| 159 | 310193 | 2561 | DORREGO | Trafo 3 | 10,0 | 13,2/33 | 16/11/2016 09:21 | 16/11/2016 15:16 | 5,92 | 355 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 93,81 |
| 160 | 310195 | 2296 | OLAVARRIA VIEJA | T1OA | 30,0 | 132/33/13,2 | 16/11/2016 09:38 | 16/11/2016 17:57 | 8,32 | 499 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 395,52 |
| 161 | 310196 | 2477 | LAS FLORES | Trafo 1 | 15,0 | 132/33/13,2 | 16/11/2016 10:02 | 16/11/2016 15:31 | 5,48 | 329 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 130,25 |
| 162 | 310201 | 4731 | G. MADARIAGA | Trafo 2 | 2,0 | 33/13,2 | 17/11/2016 07:08 | 17/11/2016 17:14 | 10,10 | 606 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 32,01 |
| 163 | 310202 | 5272 | MONTE HERMOSO | T1 (PREV) | 15,0 | 132/33/13,2 | 17/11/2016 08:14 | 17/11/2016 17:58 | 9,73 | 584 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 231,27 |
| 164 | 310206 | 2561 | DORREGO | Trafo 3 | 10,0 | 13,2/33 | 17/11/2016 09:25 | 17/11/2016 15:01 | 5,60 | 336 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 88,74 |
| 165 | 310207 | 2065 | PAPEL PRENSA | Trafo | 15,0 | 132/33/13,2 | 17/11/2016 09:44 | 17/11/2016 14:19 | 4,58 | 275 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 108,86 |
| 166 | 310208 | 2478 | LAS FLORES | Trafo 2 | 15,0 | 132/33/13,2 | 17/11/2016 09:49 | 17/11/2016 14:31 | 4,70 | 282 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 111,71 |
| 167 | 310210 | 2296 | OLAVARRIA VIEJA | T1OA | 30,0 | 132/33/13,2 | 17/11/2016 10:00 | 17/11/2016 18:00 | 8,00 | 480 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 380,30 |
| 168 | 310212 | 2320 | G. CHAVES | Trafo 1 | 10,0 | 132/33/13,2 | 17/11/2016 10:30 | 18/11/2016 16:29 | 29,98 | 1.799 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 475,06 |
| 169 | 310213 | 2407 | LAS ARMAS | Trafo | 1,0 | 33/13,2 | 17/11/2016 11:29 | 17/11/2016 12:26 | 0,95 | 57 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 1,51 |
| 170 | 310215 | 2663 | ARRECIFES | Trafo 3 | 7,5 | 66/33/13,2 | 18/11/2016 05:58 | 18/11/2016 07:03 | 1,08 | 65 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 12,84 |
| 171 | 310219 | 2478 | LAS FLORES | Trafo 2 | 15,0 | 132/33/13,2 | 18/11/2016 08:52 | 18/11/2016 10:41 | 1,82 | 109 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 43,26 |
| 172 | 310223 | 2296 | OLAVARRIA VIEJA | T1OA | 30,0 | 132/33/13,2 | 18/11/2016 10:03 | 18/11/2016 18:21 | 8,30 | 498 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 394,57 |
| 173 | 310224 | 2310 | TANDIL | T2TD | 30,0 | 132/33/13,2 | 19/11/2016 09:02 | 19/11/2016 09:49 | 0,78 | 47 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 37,08 |
| 174 | 310228 | 2310 | TANDIL | T2TD | 30,0 | 132/33/13,2 | 20/11/2016 05:32 | 20/11/2016 06:41 | 1,15 | 69 | F | NO | 0,000 | SI | SI | 10220,67 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | \$ 110.068,06 |

(↔) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSBA S.A.

2.- CONEXIÓN

2.1.- Transformación

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | |
|---|-------|
| Por Transformador por MVA \$ = | 2,641 |
| Coefficiente de penalización por salida forzada = | 60 |

| N° | INDISP | ID EQUIPO | ESTACIÓN TRANSFORMADORA | EQUIPO | POT. [MVA] | U [kV] | Salida | Entrada | Hs Indisp. | Minutos. Indisp. | Tipo Sal. (↕) | AUT. | C.R. % | E.N.S. | Informó en Térm. | TOTAL PENALIZAC. |
|----------------------|---------|-----------|-------------------------|-------------|------------|-------------|------------------|------------------|------------|------------------|---------------|------|--------|--------|------------------|------------------|
| \$110.068,06 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 310232 | 2607 | CAMPANA | Trafo 1 | 30,0 | 132/33/13,2 | 20/11/2016 08:19 | 20/11/2016 13:24 | 5,08 | 305 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 241,49 |
| 176 | 310233 | 4973 | LAS PALMAS | TRAFO 1 | 30,0 | 132/33/13,2 | 20/11/2016 08:21 | 20/11/2016 17:49 | 9,47 | 568 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 450,18 |
| 177 | 310531 | 5015 | CAMPANA III | TRAFO 1 | 40,0 | 132/33/13,2 | 21/11/2016 08:53 | 21/11/2016 14:36 | 5,72 | 343 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 362,56 |
| 178 | 310536 | 2279 | PEHUAJO | Trafo 2 | 5,0 | 66/13,2 | 22/11/2016 08:10 | 30/11/2016 23:59 | 207,82 | 12.469 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 1646,56 |
| 179 | 310539 | 3509 | PERGAMINO | Trafo 2 | 30,0 | 132/33/13,2 | 22/11/2016 09:00 | 22/11/2016 16:22 | 7,37 | 442 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 350,36 |
| 180 | 310548 | 2329 | NECOCHEA | Trafo 1 | 10,0 | 132/13,2 | 23/11/2016 08:02 | 23/11/2016 15:45 | 7,72 | 463 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 122,33 |
| 181 | 310550 | 2558 | DORREGO | Trafo 2 | 10,0 | 132/33/13,2 | 23/11/2016 08:40 | 23/11/2016 16:05 | 7,42 | 445 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 117,58 |
| 182 | 310553 | 2649 | TORNQUIST | Trafo | 15,0 | 132/33/13,2 | 23/11/2016 08:57 | 23/11/2016 18:30 | 9,55 | 573 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 226,99 |
| 183 | 310558 | 2138 | ARRECIFES | AutoTrafo 2 | 5,0 | 66/33 | 23/11/2016 09:25 | 23/11/2016 17:11 | 7,77 | 466 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 61,56 |
| 184 | 310566 | 4418 | TRES ARROYOS | TRAFO 2 | 30,0 | 132/33/13,2 | 23/11/2016 17:37 | 23/11/2016 18:11 | 0,57 | 34 | F | NO | 0,000 | SI | SI | 7463,47 |
| 185 | 310565 | 4963 | TRES ARROYOS | TRAFO 1 | 30,0 | 132/33/13,2 | 23/11/2016 17:37 | 23/11/2016 18:11 | 0,57 | 34 | F | NO | 0,000 | SI | SI | 7463,47 |
| 186 | 310576 | 2663 | ARRECIFES | Trafo 3 | 7,5 | 66/33/13,2 | 24/11/2016 08:06 | 24/11/2016 15:07 | 7,02 | 421 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 83,43 |
| 187 | 310578 | 2329 | NECOCHEA | Trafo 1 | 10,0 | 132/13,2 | 24/11/2016 08:09 | 24/11/2016 15:55 | 7,77 | 466 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 123,12 |
| 188 | 310580 | 2649 | TORNQUIST | Trafo | 15,0 | 132/33/13,2 | 24/11/2016 08:20 | 24/11/2016 17:11 | 8,85 | 531 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 210,36 |
| 189 | 310584 | 2562 | DORREGO | Trafo 4 | 5,0 | 13,2/33 | 24/11/2016 08:35 | 24/11/2016 14:41 | 6,10 | 366 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 48,33 |
| 190 | 310589 | 2296 | OLAVARRIA VIEJA | T1OA | 30,0 | 132/33/13,2 | 24/11/2016 09:58 | 24/11/2016 13:37 | 3,65 | 219 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 173,51 |
| 191 | 310591 | 4420 | MERCEDES BS.AS | T1MD | 30,0 | 132/33/13,2 | 24/11/2016 18:51 | 24/11/2016 21:12 | 2,35 | 141 | F | NO | 0,000 | SI | SI | 15925,23 |
| 192 | 310591b | 4420 | MERCEDES BS.AS | T1MD | 30,0 | 132/33/13,2 | 24/11/2016 21:12 | 25/11/2016 00:02 | 2,83 | 170 | F | NO | 0,000 | NO | SI | 1820,71 |
| 193 | 310597 | 2325 | G. CHAVES | Trafo | 5,0 | 33/13,2 | 25/11/2016 08:08 | 25/11/2016 16:50 | 8,70 | 522 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 68,93 |
| 194 | 310598 | 2562 | DORREGO | Trafo 4 | 5,0 | 13,2/33 | 25/11/2016 08:20 | 25/11/2016 16:55 | 8,58 | 515 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 67,98 |
| 195 | 310600 | 4087 | SAN NICOLAS | Trafo 6 | 30,0 | 132/33/13,2 | 25/11/2016 08:46 | 25/11/2016 14:43 | 5,95 | 357 | P | -- | 0,000 | NO | SI | 282,85 |
| \$ 147.379,05 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(↕) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSBA S.A.

2.2.- Salidas

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | | |
|----------------------------|-----------|----|
| Salida en 220 kV | \$ 70.371 | 60 |
| Salida en 132 kV o 66 kV = | \$ 35.185 | 50 |
| Salida en 33 kV | \$ 26.386 | 50 |
| Salida en 13.2 kV = | \$ 26.386 | 40 |

| N° | INDISP | ID EQUIPO | ESTACIÓN TRANSFORMADORA | EQUIPO | U [kV] | Salida | Entrada | Hs Indisp. | Minutos Indisp. | Tipo Sal.(✧) | AUT. | Informó en Térm. | TOTAL PENALIZAC. |
|-----|--------|-----------|-------------------------|--|--------|-----------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------------------|------------------|
| 214 | 306465 | 2504 | PUNTA ALTA | Alimentador a BASE NAVAL P.BELG. 4 | 33,0 | 1/11/2016 00:00 | 30/11/2016 23:59 | 720,00 | 43200 | P | -- | SI | 0,00 |
| 215 | 306466 | 2505 | PUNTA ALTA | Alimentador a BASE NAVAL P.BELG. 6 | 33,0 | 1/11/2016 00:00 | 30/11/2016 23:59 | 720,00 | 43200 | P | -- | SI | 0,00 |
| 216 | 306467 | 2506 | PUNTA ALTA | Alimentador a Coop. PUNTA ALTA 3 | 33,0 | 1/11/2016 00:00 | 30/11/2016 23:59 | 720,00 | 43200 | P | -- | SI | 0,00 |
| 217 | 306468 | 2507 | PUNTA ALTA | Alimentador a Coop. PUNTA ALTA 5 | 33,0 | 1/11/2016 00:00 | 30/11/2016 23:59 | 720,00 | 43200 | P | -- | SI | 0,00 |
| 218 | 308536 | 4220 | SAN NICOLAS | ALIMENT. A AES PARANA IAESPI | 132,0 | 1/11/2016 00:00 | 30/11/2016 23:59 | 720,00 | 43200 | P | -- | SI | 0,00 |
| 219 | 309496 | 2322 | G.CHAVES | Alimentador 4 a SAN CAYETANO | 33,0 | 1/11/2016 08:06 | 1/11/2016 15:25 | 7,32 | 439 | P | -- | SI | 965,73 |
| 220 | 309498 | 2575 | PATAGONES | ALIMENTADOR 1 A CARRIZAL | 13,2 | 1/11/2016 11:33 | 1/11/2016 11:40 | 0,12 | 7 | F | NO | SI | 1182,09 |
| 221 | 309499 | 2577 | PATAGONES | SALIDA 3 A PATAGONES | 13,2 | 1/11/2016 11:33 | 1/11/2016 11:42 | 0,15 | 9 | F | NO | SI | 1213,76 |
| 222 | 309500 | 2579 | PATAGONES | ALIMENTADOR 5 A CAGLIERO | 13,2 | 1/11/2016 11:33 | 1/11/2016 11:42 | 0,15 | 9 | F | NO | SI | 1213,76 |
| 223 | 309501 | 2053 | CAMPANA | SALIDA A CARDALES | 13,2 | 1/11/2016 11:33 | 1/11/2016 11:41 | 0,13 | 8 | F | NO | SI | 1192,65 |
| 224 | 309502 | 2215 | MERCEDES | Alimentador 6 a MERCEDES | 13,2 | 1/11/2016 12:35 | 4/11/2016 15:13 | 74,63 | 4478 | P | -- | SI | 7876,75 |
| 225 | 309503 | 2190 | CARLOS CASARES | Alimentador 1 RURAL | 13,2 | 1/11/2016 12:51 | 1/11/2016 14:32 | 1,68 | 101 | P | -- | SI | 177,31 |
| 226 | 309507 | 2474 | PINAMAR | Interr. a B. de Capacitores Nro. 1 y 2 | 13,2 | 2/11/2016 09:05 | 2/11/2016 12:22 | 3,28 | 197 | P | -- | SI | 346,18 |
| 227 | 309508 | 2306 | OLAVARRIA | Alimentador 10 a Coop. OLAVARRIA | 33,0 | 2/11/2016 09:07 | 2/11/2016 15:37 | 6,50 | 390 | P | -- | SI | 857,55 |
| 228 | 309516 | 2473 | PINAMAR | Alimentador 4 a PINAMAR | 13,2 | 3/11/2016 08:53 | 3/11/2016 11:28 | 2,58 | 155 | P | -- | SI | 272,30 |
| 229 | 309519 | 2167 | IMSA | Alimentador 1 | 13,2 | 3/11/2016 09:29 | 3/11/2016 13:34 | 4,08 | 245 | P | -- | SI | 430,62 |
| 230 | 309521 | 2394 | AZUL | Alimentador 7 a TAPALQUE-ALVEAR | 33,0 | 3/11/2016 10:24 | 3/11/2016 13:52 | 3,47 | 208 | P | -- | SI | 457,80 |
| 231 | 309530 | 2394 | AZUL | Alimentador 7 a TAPALQUE-ALVEAR | 33,0 | 4/11/2016 10:51 | 4/11/2016 14:17 | 3,43 | 206 | P | -- | SI | 452,52 |
| 232 | 309619 | 4747 | PEHUAJO | SALIDA C.T. PEHUAJO | 13,2 | 7/11/2016 09:09 | 7/11/2016 11:03 | 1,90 | 114 | P | -- | SI | 200,53 |
| 233 | 309622 | 2281 | PEHUAJO | Alimentador 1 a PEHUAJO | 13,2 | 7/11/2016 11:29 | 7/11/2016 17:16 | 5,78 | 347 | P | -- | SI | 610,04 |
| 234 | 309623 | 2214 | MERCEDES | Alimentador 5 a MERCEDES | 13,2 | 7/11/2016 12:03 | 11/11/2016 14:31 | 98,47 | 5908 | P | -- | SI | 10392,92 |
| 235 | 309631 | 4447 | VILLA GESELL | SALIDA TG 14 | 132,0 | 8/11/2016 08:15 | 15/11/2016 07:59 | 167,73 | 10064 | P | -- | SI | 0,00 |
| 236 | 309634 | 5071 | VILLA GESELL | SALIDA TG 18 | 132,0 | 8/11/2016 08:35 | 17/11/2016 17:16 | 224,68 | 13481 | P | -- | SI | 0,00 |

(✧) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

\$ 27.842,51



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSBA S.A.

2.2.- Salidas

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | | |
|----------------------------|-----------|----|
| Salida en 220 kV | \$ 70.371 | 60 |
| Salida en 132 kV o 66 kV = | \$ 35.185 | 50 |
| Salida en 33 kV | \$ 26.386 | 50 |
| Salida en 13,2 kV = | \$ 26.386 | 40 |

| N° | INDISP | ID EQUIPO | ESTACIÓN TRANSFORMADORA | EQUIPO | U [kV] | Salida | Entrada | Hs Indisp. | Minutos Indisp. | Tipo Sal.(*) | AUT. | Informó en Térm. | TOTAL PENALIZAC. |
|-----|--------|-----------|-------------------------|--------------------------------|--------|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | | | | \$27.842,51 |
| 237 | 309640 | 2322 | G.CHAVES | Alimentador 4 a SAN CAYETANO | 33,0 | 8/11/2016 10:59 | 8/11/2016 17:38 | 6,65 | 399 | P | -- | SI | 877,33 |
| 238 | 309857 | 5359 | CORCEMAR | SALIDA COOP. DE ZARATE | 33,0 | 8/11/2016 11:14 | 8/11/2016 16:13 | 4,98 | 299 | P | -- | SI | 657,01 |
| 239 | 309858 | 4216 | T. LAUQUEN | Alimentador 2 Coop. T. LAUQUEN | 33,0 | 8/11/2016 11:17 | 8/11/2016 14:18 | 3,02 | 181 | P | -- | SI | 398,43 |
| 240 | 309598 | 2490 | MONTE | Alimentador a LOBOS | 33,0 | 8/11/2016 12:09 | 8/11/2016 16:40 | 4,52 | 271 | P | -- | SI | 596,32 |
| 241 | 309860 | 2189 | CARLOS CASARES | ALIMENTADOR A LAS TOSCAS | 33,0 | 9/11/2016 02:10 | 9/11/2016 02:14 | 0,07 | 4 | F | NO | SI | 1411,65 |
| 242 | 309861 | 2190 | CARLOS CASARES | SALIDA 1 RURAL | 13,2 | 9/11/2016 02:10 | 9/11/2016 02:24 | 0,23 | 14 | F | NO | SI | 1298,19 |
| 243 | 309862 | 2193 | CARLOS CASARES | SALIDA 4 A LA SOFIA | 13,2 | 9/11/2016 02:10 | 9/11/2016 02:24 | 0,23 | 14 | F | NO | SI | 1298,19 |
| 244 | 309863 | 2192 | CARLOS CASARES | SALIDA 3 URBANO-RURAL | 13,2 | 9/11/2016 02:10 | 9/11/2016 02:30 | 0,33 | 20 | F | NO | SI | 1403,74 |
| 245 | 309864 | 2281 | PEHUAJO | SALIDA 1 A PEHUAJO | 13,2 | 9/11/2016 02:10 | 9/11/2016 02:22 | 0,20 | 12 | F | NO | SI | 1266,53 |
| 246 | 309865 | 2285 | PEHUAJO | SALIDA 6 A PEHUAJO | 13,2 | 9/11/2016 02:10 | 9/11/2016 02:22 | 0,20 | 12 | F | NO | SI | 1266,53 |
| 247 | 309866 | 2284 | PEHUAJO | SALIDA 5 A PEHUAJO | 13,2 | 9/11/2016 02:10 | 9/11/2016 02:29 | 0,32 | 19 | F | NO | SI | 1393,18 |
| 248 | 309873 | 2494 | MONTE | Alimentador 6 a MONTE | 13,2 | 9/11/2016 08:18 | 9/11/2016 10:40 | 2,37 | 142 | P | -- | SI | 250,14 |
| 249 | 309879 | 2270 | T. LAUQUEN | Alimentador a RIVADAVIA | 66,0 | 9/11/2016 09:23 | 9/11/2016 11:30 | 2,12 | 127 | P | -- | SI | 372,96 |
| 250 | 309881 | 2322 | G.CHAVES | Alimentador 4 a SAN CAYETANO | 33,0 | 9/11/2016 10:20 | 9/11/2016 17:23 | 7,05 | 423 | P | -- | SI | 930,11 |
| 251 | 309882 | 2491 | MONTE | Alimentador 1 a MONTE | 13,2 | 9/11/2016 11:25 | 9/11/2016 13:21 | 1,93 | 116 | P | -- | SI | 203,70 |
| 252 | 309883 | 2269 | T. LAUQUEN | Alimentador a TRES LOMAS | 66,0 | 9/11/2016 11:31 | 9/11/2016 14:41 | 3,17 | 190 | P | -- | SI | 557,68 |
| 253 | 309887 | 2285 | PEHUAJO | Alimentador 6 a PEHUAJO | 13,2 | 10/11/2016 08:06 | 10/11/2016 11:59 | 3,88 | 233 | P | -- | SI | 409,51 |
| 254 | 309893 | 2322 | G.CHAVES | Alimentador 4 a SAN CAYETANO | 33,0 | 10/11/2016 09:27 | 10/11/2016 16:14 | 6,78 | 407 | P | -- | SI | 894,49 |
| 255 | 309903 | 2282 | PEHUAJO | Alimentador 2 a PEHUAJO | 13,2 | 10/11/2016 13:15 | 10/11/2016 17:05 | 3,83 | 230 | P | -- | SI | 404,23 |
| 256 | 309908 | 2283 | PEHUAJO | Alimentador 3 a PEHUAJO | 13,2 | 11/11/2016 08:07 | 11/11/2016 11:17 | 3,17 | 190 | P | -- | SI | 334,57 |
| 257 | 309913 | 2284 | PEHUAJO | Alimentador 5 a PEHUAJO | 13,2 | 11/11/2016 12:19 | 11/11/2016 17:19 | 5,00 | 300 | P | -- | SI | 527,72 |
| 259 | 309918 | 5278 | LAS FLORES | SALIDA ALIMENTADOR 3FLO1 | 33,0 | 13/11/2016 10:13 | 13/11/2016 17:42 | 7,48 | 449 | P | -- | SI | 986,84 |

(*) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

\$ 45.581,56



ANEXO

SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - TRANSBA S.A.

2.2.- Salidas

Desde el 01 al 30 de noviembre de 2016

| | | |
|----------------------------|-----------|----|
| Salida en 220 kV | \$ 70,371 | 60 |
| Salida en 132 kV o 66 kV = | \$ 35,185 | 50 |
| Salida en 33 kV | \$ 26,386 | 50 |
| Salida en 13,2 kV = | \$ 26,386 | 40 |

| N° | INDISP | ID EQUIPO | ESTACIÓN TRANSFORMADORA | EQUIPO | U [kV] | Salida | Entrada | Hs Indisp. | Minutos Indisp. | Tipo Sal.(↔) | AUT. | Informó en Térm. | TOTAL PENALIZAC. |
|-----|--------|-----------|-------------------------|--------------------------------------|--------|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | | | | \$45.581,56 |
| 260 | 310161 | 2346 | QUEQUEN | Alimentador 1 a Coop. NECOCHEA | 13,2 | 14/11/2016 08:39 | 14/11/2016 10:43 | 2,07 | 124 | P | -- | SI | 218,48 |
| 261 | 310164 | 2142 | ARRECIFES | Alimentador 1 a ARRECIFES | 13,2 | 14/11/2016 10:36 | 14/11/2016 13:14 | 2,63 | 158 | P | -- | SI | 277,58 |
| 262 | 310166 | 2213 | MERCEDES | Alimentador 4 a MERCEDES | 13,2 | 14/11/2016 11:13 | 16/11/2016 15:55 | 52,70 | 3162 | P | -- | SI | 5562,17 |
| 263 | 310172 | 4946 | LOS CHAÑARES | ALIMENT. A SESQUICENTENARIO | 13,2 | 15/11/2016 09:30 | 15/11/2016 17:27 | 7,95 | 477 | P | -- | SI | 839,07 |
| 264 | 310174 | 4680 | LUJAN | ALIMENTADOR 2 A COOP. LUJAN | 33,0 | 15/11/2016 09:54 | 15/11/2016 11:55 | 2,02 | 121 | P | -- | SI | 266,50 |
| 265 | 310178 | 4681 | LUJAN II | ALIMENTADOR 3 A COOP. LUJAN | 33,0 | 15/11/2016 12:12 | 15/11/2016 15:24 | 3,20 | 192 | P | -- | SI | 422,18 |
| 266 | 310189 | 4683 | LUJAN II | ALIMENTADOR 2 A COOP. LUJAN | 13,2 | 16/11/2016 08:39 | 16/11/2016 12:30 | 3,85 | 231 | P | -- | SI | 406,34 |
| 267 | 310197 | 5390 | NORTE II | SALIDA CAMARA COLON | 13,2 | 16/11/2016 10:06 | 16/11/2016 14:07 | 4,02 | 241 | P | -- | SI | 424,29 |
| 268 | 310198 | 4684 | LUJAN II | ALIMENTADOR 3 A COOP. LUJAN | 13,2 | 16/11/2016 12:30 | 16/11/2016 15:15 | 2,75 | 165 | P | -- | SI | 290,25 |
| 269 | 310199 | 2212 | MERCEDES | Alimentador 3 a MERCEDES | 13,2 | 16/11/2016 16:05 | 18/11/2016 14:56 | 46,85 | 2811 | P | -- | SI | 4944,74 |
| 270 | 310200 | 3569 | G. MADARIAGA | Alimentador a MADARIAGA 1 | 13,2 | 17/11/2016 07:07 | 17/11/2016 17:14 | 10,12 | 607 | P | -- | SI | 1068,11 |
| 271 | 310211 | 5389 | NORTE II | SALIDA CAMARA RIVADAVIA | 13,2 | 17/11/2016 10:06 | 17/11/2016 14:16 | 4,17 | 250 | P | -- | SI | 440,12 |
| 272 | 310216 | 3570 | G. MADARIAGA | Alimentador a MADARIAGA 2 | 13,2 | 18/11/2016 07:04 | 18/11/2016 17:11 | 10,12 | 607 | P | -- | SI | 1068,11 |
| 273 | 310222 | 5737 | TOYOTA | Salida a T2TOY | 132,0 | 18/11/2016 09:52 | 18/11/2016 14:55 | 5,05 | 303 | P | -- | SI | 0,00 |
| 274 | 310231 | 2393 | AZUL | Alimentador 8 a CACHARI | 33,0 | 20/11/2016 07:02 | 20/11/2016 13:44 | 6,70 | 402 | P | -- | SI | 883,93 |
| 275 | 310235 | 4975 | LAS PALMAS | SALIDA A PARQ. IND. | 33,0 | 20/11/2016 08:49 | 20/11/2016 13:41 | 4,87 | 292 | P | -- | SI | 642,50 |
| 276 | 310534 | 2353 | BALCARCE | Alimentador a SAN MANUEL y QUEBRACHO | 33,0 | 22/11/2016 07:12 | 22/11/2016 12:56 | 5,73 | 344 | P | -- | SI | 755,96 |
| 277 | 310535 | 4685 | LUJAN II | ALIMENTADOR 4 A COOP. LUJAN | 13,2 | 22/11/2016 08:06 | 22/11/2016 12:03 | 3,95 | 237 | P | -- | SI | 416,90 |
| 278 | 310541 | 4296 | LAS TONINAS | Alimentador 1 | 33,0 | 22/11/2016 10:18 | 22/11/2016 14:53 | 4,58 | 275 | P | -- | SI | 604,24 |
| 279 | 310545 | 2460 | S. CLEMENTE | Alimentador a SANTA TERESITA | 33,0 | 22/11/2016 14:08 | 22/11/2016 17:57 | 3,82 | 229 | P | -- | SI | 503,97 |
| 280 | 310546 | 4297 | LAS TONINAS | Alimentador 2 | 33,0 | 22/11/2016 14:10 | 22/11/2016 17:53 | 3,72 | 223 | P | -- | SI | 490,78 |
| 282 | 310549 | 2654 | TORNQUIST | Alimentador 1 PAPEL TORNQUIST | 13,2 | 23/11/2016 08:16 | 23/11/2016 18:37 | 10,35 | 621 | P | -- | SI | 1092,38 |

(↔) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA

\$ 67.200,14



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Referencia: ENRE-DTEE-ANEXO16-47273-TBA-ANEXOVI

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 18 pagina/s.