



## ANEXO

### SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL

#### DISTROCUYO S.A.

#### TOTAL DE PENALIZACIONES A APLICAR

*Desde el 01 al 31 de enero de 2017*

#### 1.- LÍNEAS

1.1.- Equipamiento propio	\$ 20.684,55
1.2.- Transportista Independiente L.I.C.C.S.A. D	\$ 116,41

#### 2.- CONEXIÓN

2.1.- Transformación	\$ 4.688,53
----------------------	-------------

#### 3.- SUPERVISIÓN

3.1.- Transportista Independiente L.I.C.C.S.A. D	\$ 46,56
--	----------

<b>TOTAL</b>	<b>\$ 25.536,05</b>
--------------	---------------------

*Valores remuneratorios según el Acuerdo SE - ENRE -D. CUYO 2016-2017*

### ANEXO

#### SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - DISTROCUYO S.A.

#### 1.- LÍNEAS

#### 1.1.- Equipamiento propio

*Desde el 01 al 31 de enero de 2017*

\$/100 km-h : LÍNEAS 220 kV	816.902
\$/100 km-h : LÍNEAS 132 kV	780.594
\$/100 km-h : LÍNEAS 66 kV	-

FACTOR DE PENALIZACIÓN K= 30

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	Salida	Entrada	Hs. Indisp	Minutos Indisp.	Tipo Sal.( $\diamond$ )	C.R. %	Informó en Térm.	TOTAL PENALIZAC.
1	312936	4662	SAN JUAN CANADA HONDA 1	132	54,40	12/1/2017 10:07	12/1/2017 10:16	0,15	9	F	--	SI	12.739,29
2	312940	4661	CRUZ DE PIEDRA - CAÑADA HONDA 1	132	125,80	13/1/2017 08:58	13/1/2017 14:43	5,75	345	P	--	SI	1.693,93
3	313239	4661	CRUZ DE PIEDRA - CAÑADA HONDA 1	132	125,80	19/1/2017 07:35	19/1/2017 18:11	10,60	636	P	--	SI	3.122,72
4	313240	4661	CRUZ DE PIEDRA - CAÑADA HONDA 1	132	125,80	20/1/2017 08:08	20/1/2017 18:45	10,62	637	P	--	SI	3.128,61
( $\diamond$ ) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA													<b>\$ 20.684,55</b>



## ANEXO

### SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - DISTROCUYO S.A.

#### 2.- CONEXIÓN

#### 2.1.- Transformación

*Desde el 01 al 31 de enero de 2017*

Por Transformador por MVA \$ =	2.727	0.3549	RES S.E. 1/03
Coefficiente de penalización por salida forzada =	30		

N°	INDISP	ID EQUIPO	ESTACIÓN TRANSFORMADORA	EQUIPO	POT. [MVA]	U [kV]	Salida	Entrada	Hs Indisp.	Minutos. Indisp.	Tipo Sal.(↔)	AUT.	C.R. %	E.N.S.	Informó en Térm.	TOTAL PENALIZAC.
5	312935	1023	BAJO R.TUNUYAN	T3	30,0	132/66/13,2	10/1/2017 09:30	11/1/2017 14:35	29,08	1.745	P	--	--	NO	SI	713,71
6	312938	873	SAN JUAN	TRN2	30,0	132/33/13,2	12/1/2017 21:48	12/1/2017 21:52	0,07	4	F	NO	--	SI	SI	2626,10
7	312937	4512	SAN JUAN	AT1 (RES. S.E. 1/03)	30,0	132/66/13,2	12/1/2017 21:48	12/1/2017 22:25	0,62	37	F	NO	--	NO	SI	51,74
8	312939	873	SAN JUAN	TRN2	30,0	132/33/13,2	12/1/2017 21:53	12/1/2017 22:27	0,57	34	F	NO	--	NO	SI	385,33
9	312941	874	SAN JUAN	TRN3	15,0	132/33	15/1/2017 07:08	15/1/2017 15:30	8,37	502	P	--	--	NO	SI	102,71
10	312328	859	BAJO R.TUNUYAN	T2	30,0	132/66/13,2	17/1/2017 09:25	18/1/2017 15:17	29,87	1.792	P	--	--	NO	SI	733,10
11	313466	874	SAN JUAN	TRN3	15,0	132/33	29/1/2017 06:08	29/1/2017 12:19	6,18	371	P	--	--	NO	SI	75,84
<b>\$ 4.688,53</b>																

(↔) P - PROGRAMADA ; F - FORZADA



**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - DISTROCUYO S.A.**

**1.2.-Transportista Independiente L.I.C.C.S.A. D**

*Desde el 01 al 31 de enero de 2017*

\$/100 km-h : LÍNEAS 220 kV	816,9020
\$/100 km-h : LÍNEAS 132 kV	-
\$/100 km-h : LÍNEAS 66 kV	-

FACTOR DE PENALIZACIÓN K = 30

N°	INDISP	ID EQUIPO	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Minutos Indisp.	Tipo Sal.(↔)	C.R. %	Informó enTér.	TOTAL PENALIZAC.
12	313465	5105	RIO DIAMANTE - LOS REYUNOS	220	7,00	26/1/2017 07:32	26/1/2017 09:26	1,90	114	P	--	SI	116,41
(↔) P - PROGRAMADA													\$ 116,41

## ANEXO

### SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL - DISTROCUYO S.A.

#### 3.1.-SUPERVISIÓN - Transportista Independiente L.I.C.C.S.A. D

*Desde el 01 al 31 de mayo de 2016*

$$\text{SANCION} = 10 \cdot \frac{\text{SM}}{\text{RM}} \cdot \text{CS}$$

**a) Datos**

Tiempo de servicio = 744 hs  
Porcentaje por Supervisión = 4,00%

		K
\$/100 km-h : LÍNEAS 220 kV	816,9020	30
\$/100 km-h : LÍNEAS 132 kV	-	
\$/100 km-h : LÍNEAS 66 kV	-	

**b) SM:** es la suma de las sanciones a que en cada mes se hiciera pasible el Transportista Independiente, valorizadas con idénticos criterios que los que se aplican a la Concesionaria.

N°	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	Salida	Entrada	Hs. Indisp.	Minutos Indisp.	Tipo Sal (↔)	C.R. %	Informó enTérms	TOTAL PENALIZAC
1	RIO DIAMANTE - LOS REYUNOS	220	7,00	26/1/2017 07:32	26/1/2017 09:26	1,90	114	P	--	SI	116,41
											<b>\$ 116,41</b>

$$\text{SM} = \$ 116,41$$

**c) RM:** es la remuneración que mensualmente recibiría el Transportista Independiente, si su servicio fuera valorizado conforme al régimen remuneratorio que se aplica a la Concesionaria.

Cargo por Capacidad	kV	km	RM por Cap. Transporte	RM por E. E. T.	TOTAL
RIO DIAMANTE - LOS REYUNOS	220	7,00	\$ 42.544	\$ 1.264,00 (DTE 0117)	<b>\$ 43.808,26</b>

$$\text{RM} = \$ 43.808,26$$

**d) CS:** Es el cargo por Supervisión de la Operación que la Transportista percibe por supervisar la operación y mantenimiento del Transportista Independiente.

Cargo por Supervisión afectado a la sanción

$$\text{CS} = \$ 1.752,33$$

**e) SANCIÓN**

Sanción Calculada \$ 46,56

TOTAL A PENALIZAR A DISTROCUYO S.A. POR SUPERVISIÓN DE SU T.I.

$$\text{SANCIÓN} = \$ 46,56$$

**ANEXO**

**SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL**

**DISTROCUYO S.A.**

**INDISPONIBILIDADES FORZADAS DE LÍNEAS - TASA DE FALLA**

*Tasa de falla correspondiente a Enero de 2017*

	LÍNEAS	U [kV]	Long. [km]	ene-16	feb-16	mar-16	abr-16	may-16	jun-16	jul-16	ago-16	sep-16	oct-16	nov-16	dic-16	ene-17
1	AGUA DEL TORO - CRUZ DE PIEDRA	220	177,9	1				1								
2	AGUA DEL TORO - LOS REYUNOS	220	43													
3	AGUA DEL TORO - NIHUIL II	220	53,5							1						
4	CRUZ DE PIEDRA - SAN JUAN	220	171,6						1							
5	LOS REYUNOS - GRAN MENDOZA	220	188,3													
6	CRUZ DE PIEDRA - CAÑADA HONDA	132	125,8	1									1			
7	ANCHORIS - CAPIZ	132	42													
8	ANCHORIS - CRUZ DE PIEDRA	132	33,5					1								
9	ANCHORIZ -Deriv."T" a LC 35-B.R.Tunuyan	132	52,9													1
10	CAPIZ - PEDRO VARGAS	132	122,1													
11	SAN RAFAEL - PEDRO VARGAS	132	15,6							1						
12	GRAN MENDOZA - MONTE CASEROS 1	132	19,1											1		
13	GRAN MENDOZA - MONTE CASEROS 2	132	19,1											1		
14	CRUZ DE PIEDRA - GRAN MENDOZA 1	132	22													
15	CRUZ DE PIEDRA - GRAN MENDOZA 2	132	22	1							1					
16	CRUZ DE PIEDRA - SAN JUAN	132	180,18	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
17	CRUZ DE PIEDRA - LUJAN DE CUYO 1	132	18,1													
18	CRUZ DE PIEDRA - LUJAN DE CUYO 2	132	18,1													
19	C.H. NIHUIL I - PEDRO VARGAS	132	46,5													
20	N AN JUAN - SAN JUAN	220	4,5													
21	SAN JUAN - CAÑADA HONDA	132	54,4													1
22	CACHEUTA - LUJAN DE CUYO	132	14													
<b>Longitud Total</b>			<b>1264,00</b>													
<b>Indisponibilidades Forzadas</b>				<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>TASA DE FALLA</b>				<b>1,03</b>	<b>1,27</b>	<b>0,87</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,95</b>	<b>0,79</b>	<b>0,95</b>	<b>1,03</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>1,11</b>	<b>1,11</b>

(\*): Salidas x Año / 100 km



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** ENRE-DTEE-ANEXO16-49201-DCUY-ANEXOII

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.